VOLVO

INSTRUKTIONSBOK V70, V70 R & XC70

VOLVO
for life

WEB EDITION

2006

Bäste Volvoägare

Vi hoppas Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

Tack för att Du valde Volvo!

Introduktion

Instruktionsboken

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken**:**

> ⚠ **VARNING!**
> Varningstexter visar på risk för att personskada kan uppstå om inte instruktionerna följs.

> **Viktigt!**
> Viktigttexter visar på en risk för att bilen kan skadas om inte instruktionerna följs.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilmodeller. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (extrautrustning).

OBS! Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Volvo Personvagnar och miljön

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt certifikat för miljöstandarden ISO 14001, vilket leder till ständiga förbättringar inom miljöområdet.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövarudeklaration. Du kan själv jämföra miljöpåverkan från olika modeller och motorer.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen, se s. 4.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt konceptet *Ren inifrån och ut* – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Dessutom finns en speciell kylarbeläggning, PremAir®[1], som kan omvandla skadligt marknära ozon till rent syre.

1. PremAir® är ett registrerat varumärke för Engelhard Corporation.

Volvo Personvagnar och miljön

Ren luft i kupén

Ett sofistikerat luftreningssystem, IAQS[1] (Interior Air Quality System) säkerställer att luften i kupén är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Luftintaget stängs om halten reducerande och oxiderande gaser, t.ex. kolmonoxid blir för hög, t.ex i tät trafik, köer eller tunnlar. Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara hälsosam och säker, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i den ekologiska standarden Öko-Tex 100, ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor, tråd och tyger. Även läderklädslarna är kromfritt garvade med naturliga växtämnen och uppfyller kraven.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd för bilen med låg bränsleförbrukning och på så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet att laga och underhålla bilen, blir den en del i vårt system. Vi ställer tydliga miljökrav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön, vilket inkluderar en noggrann uppsamling och sortering av det gasformiga, flytande och fasta avfallet som vi får i verkstäderna. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön:

- Ha rätt däcktryck. För lågt tryck i däcken ger högre bränsleförbrukning. Om något av de högre däcktrycken som Volvo rekommenderar används, sänks bränsleförbrukningen.
- Takräcke och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen avsevärt. Demontera dem direkt efter användning.

- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt, undvik snabba och onödiga accelerationer samt häftiga inbromsningar.

1. Tillval.

Volvo Personvagnar och miljön

- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Lätta på gaspedalen vid medlut.
- Använd motorbromsen, släpp gasen och växla ner.
- Undvik tomgångskörning. Stäng av motorn vid väntetider i trafiken.

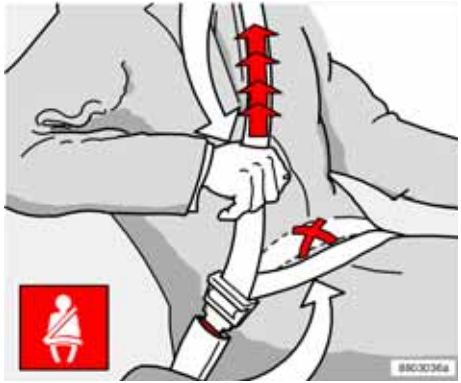
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljövänligt sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.
- Underhåll bilen regelbundet.

Genom att följa dessa råd kan du sänka bränsleförbrukningen utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Säkerhet 9
Instrument och reglage 35
Klimat 65
Interiör 77
Lås och larm 99
Start och körning 111
Hjul och däck 147
Bilvård 157
Underhåll och service 163
Audio (tillval) 191
Telefon (tillval) 213
Tekniska data 229

Säkerhetsbälten 10
AIRBAG-systemet 13
Krockkuddar (SRS) 14
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS) 17
Sidokrockkuddar (SIPS-bag) 19
Krockgardin (IC) 21
WHIPS 22
När aktiveras säkerhetssystemen 24
Inspektion av krockkuddar och krockgardiner 25
Barnsäkerhet 26

Säkerhetsbälten



Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

Använd alltid säkerhetsbältet

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet. Vid en olycka kan annars de som sitter i baksätet slungas fram mot framstolarnas ryggstöd.

Ta på säkerhetsbälte:

– Dra långsamt ut bältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt ”klick” indikerar att bältet är låst.

Ta loss bälte:

– Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in bältet för hand så att det inte hänger löst.

Bältet spärras och kan inte dras ut:

- Om det dras ut för snabbt.
- Vid bromsning och acceleration.
- Om bilen lutar kraftigt.

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Tänk på att:

- Inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt ordentligt.
- Bältet inte får vara snott eller vridet.
- Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).
- Sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden.

⚠ VARNING!

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

⚠ VARNING!

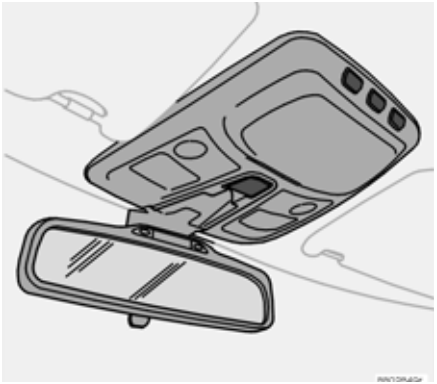
Varje bälte är avsett för endast en person.

⚠ VARNING!

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Om bältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bältet bytas ut. En del av bältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Det nya bältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta bältet.

Säkerhetsbälten



Bältespåminnare

I kombinationsinstrumentet och i backspegelns ovankant lyser en bältesvarningssymbol så länge föraren eller passageraren i framsätet inte satt på sig säkerhetsbältet. Bältespåminnaren stängs av efter 6 sekunder om hastigheten är lägre än 10 km/h. Om föraren eller passageraren i framsätet inte har satt på sig säkerhetsbältet sätts påminnaren på igen när hastigheten överstiger 10 km/h och stängs av om hastigheten går under 5 km/h.

Om man tar av sig bältet aktiveras funktionen igen när hastigheten överstiger 10 km/h.

OBS! Bältespåminnaren är avsedd för vuxna åkande i framsätet. Om bältesmonterad barnstol är placerad i framsätet, ges ingen bältespåminnelse.

Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Bältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen. Höftdelen av bältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen - det får aldrig tillåtas att glida upp. Bältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man måste lätt kunna nå ratten och fotpedalerna). I detta sammanhang ska man eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Säkerhetsbälte och graviditet.

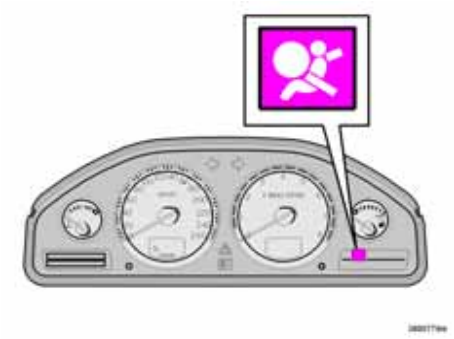
Säkerhetsbälten

Märkning på säkerhetsbälten med bältesförsträckare.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker åt bältet runt kroppen vid en tillräckligt kraftig kollision. Bältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

AIRBAG-systemet



Varningssymbol i kombinationsinstrumentet

Airbag-systemet[1] övervakas kontinuerligt av styrenheten och i kombinationsinstrumentet finns en varningslampa. Denna lampa tänds då tändnyckeln vrids till läge **I**, **II** eller **III**. Symbolen släcks efter ca sju sekunder om Airbag-systemet[1] är felfritt.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet SRS-AIRBAG/SERV. SNARAST visas i informationsdisplayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

⚠ VARNING!

Om varningssymbolen för Airbag-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att Airbag-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen kan indikera fel på bältessystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

1. Inkluderar SRS och bältesförsträckare, SIPS samt IC.

Krockkuddar (SRS)

Krockkudde (SRS) på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet, är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplementary Restraint System), i ratten. Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med SRS AIRBAG.

⚠ VARNING!

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde (SRS) på passagerarsidan

Krockkudden på passagerarsidan[1] ligger hopvikt i ett fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med SRS AIRBAG.

⚠ VARNING!

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

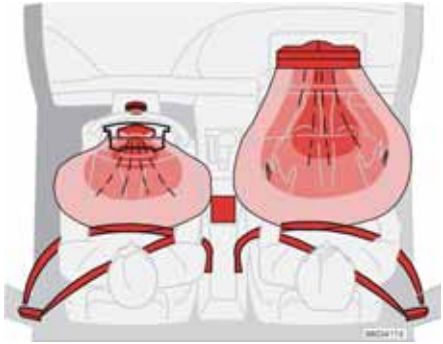
1. Alla bilar har inte krockkudde (SRS) på passagerarsidan. Den kan vara bortvald vid inköpet.

⚠ VARNING!

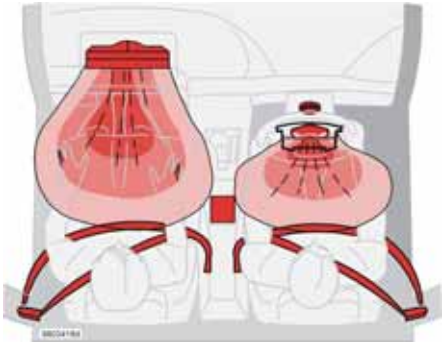
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad[1].
Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s.17.

Krockkuddar (SRS)



SRS-systemet, vänsterstyrd bil.



SRS-systemet, högerstyrd bil.

SRS-systemet

Krockkudden är försedd med en gasgenerator. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer som aktiverar gasgeneratorns tändare och kudden blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

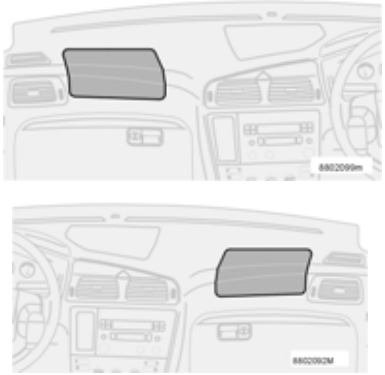
OBS! Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. SRS-systemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassar efter detta så att en eller flera airbagar utlöses.

OBS! Airbagarna har en funktion som innebär att kapaciteten på dessa anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

⚠ VARNING!

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.
Ingrepp i SRS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Krockkuddar (SRS)



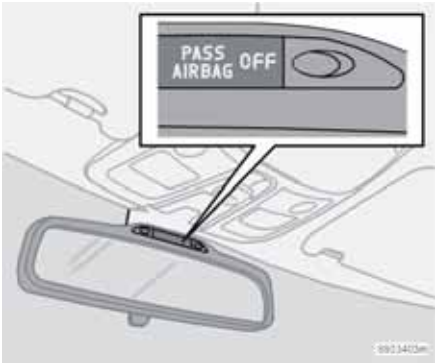
Placering av krockkudde på passagerarsida, vänsterstyrd respektive högerstyrd bil.

⚠ VARNING!

Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i ratten eller på panelen ovanför handskfacket.

Inga föremål eller tillbehör får placeras eller klistras på eller i närheten av SRS AIRBAG-panelen (ovanför handskfacket) eller i området som påverkas av krockkudden.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)



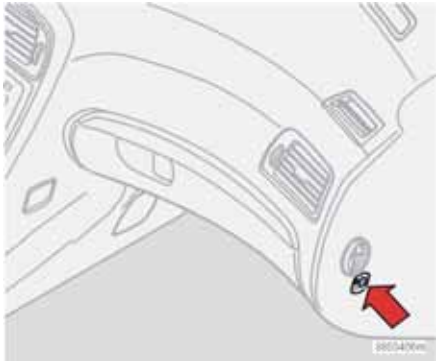
Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.

PACOS (tillval)

Krockkudden (SRS) på passagerarplatsen i framsätet kan avaktiveras med en omkopplare. Detta är nödvändigt om t.ex. ett barn i barnstol ska placeras på platsen.

Indikering

Ett textmeddelande i backspegeln indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad.



Omkopplare för PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Aktivering/avaktivering

Omkopplaren är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas. Kontrollera att strömbrytaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att startnyckeln används för att ändra läge. (Även andra föremål med nyckelliknande utformning kan användas.)

⚠ VARNING!

Om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarplatsen fram, men saknar PACOS, är krockkudden alltid aktiverad.

⚠ VARNING!

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller även personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):
Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)

Omkopplare för SRS i position ON.

Omkopplarens läge

ON = Krockkudden (SRS) är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

Omkopplare för SRS i position OFF.

OFF = Krockkudden (SRS) är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig personer över 140 cm.

⚠ VARNING!

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)

Sidokrockkuddarnas placering.

Sidokrockkuddar – SIPS-bag

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och är en viktig del av SIPS. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

Uppblåst sidokrockkudde.

⚠ VARNING!
Sidokrockkuddarna är ett komplement till SIPS-systemet. Använd alltid säkerhetsbältet.

⚠ VARNING!
Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.
Ingrepp i SIPS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

⚠ VARNING!
Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

⚠ VARNING!
Använd endast Volvos överdragsklädslar eller överdragsklädslar som godkänts av Volvo. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 17.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)

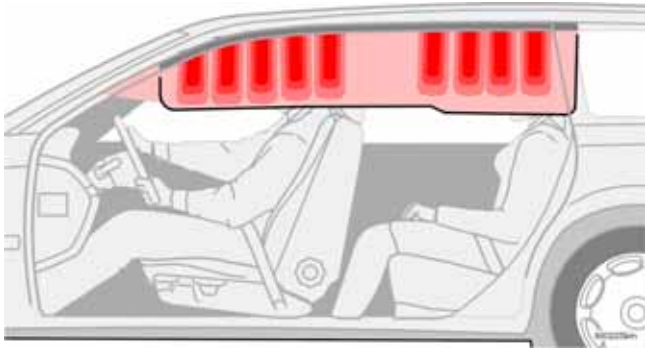
Vänsterstyrd bil.

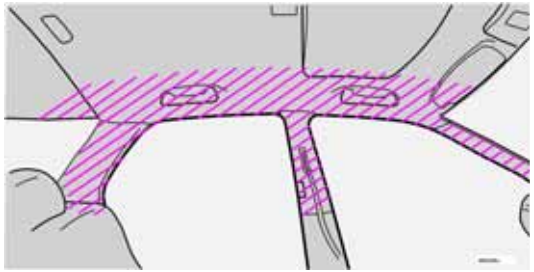
Högerstyrd bil.

SIPS-bag

Sidokrockkudden är försedd med en gasgenerator. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer, som i sin tur aktiverar gasgeneratorn med följd att sidokrockkudden blåses upp. Kudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar på så sätt stöten i kollisionsögonblicket samtidigt som kudden töms. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

Krockgardin (IC)





Egenskaper

Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS. Den sitter osynligt monterad längs med innertakets båda sidor. Den skyddar både i fram- och baksätet. Krockgardinen aktiveras av sensorer vid en tillräckligt kraftig kollision. Vid aktivering blåses krockgardinen upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

⚠ VARNING!

Häng eller fäst aldrig något i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden får användas.

⚠ VARNING!

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

⚠ VARNING!

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.

WHIPS

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS

WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätets stolar. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

⚠ VARNING!
WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

⚠ VARNING!
Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS

⚠ VARNING!
Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.
Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

⚠ VARNING!
Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

⚠ VARNING!
Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

När aktiveras säkerhetssystemen

System	Aktiveras
Bältesförsträckare	Vid frontal- och/eller sidokollision.
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision[1].
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision[1].
Krockgardin IC	Vid sidokollision[1].
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån.

1. Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, mm. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS! Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.

⚠ VARNING!

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.

⚠ VARNING!

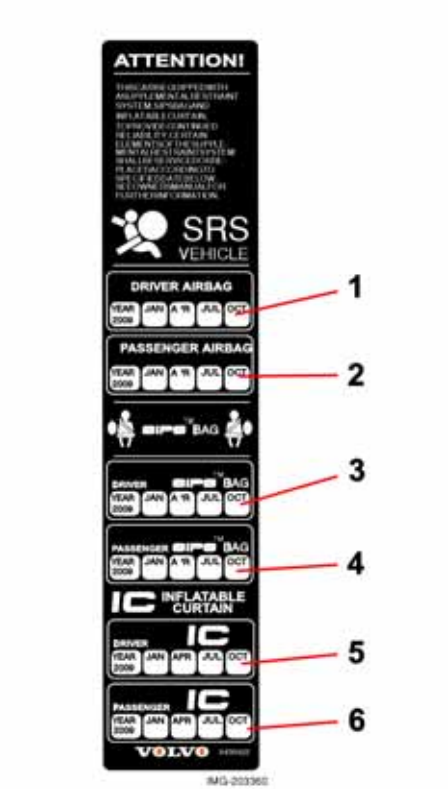
Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Inspektion av krockkuddar och krockgardiner

Tidpunkt för inspektion

Det årtal och den månad, som anges på dekalen på dörrstolpen/stolparna, är den tidpunkt då man ska kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för särskild inspektion och ev. byte av krockkuddar, bältesförsträckare och krockgardiner. Vid frågor om systemen, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

1. Krockkudde på förarsidan
2. Krockkudde på passagerarsidan
3. Sidokrockkudde på förarsidan
4. Sidokrockkudde på passagerarsidan
5. Krockgardin på förarsidan
6. Krockgardin på passagerarsidan



Denna dekal är placerad i bakre vänster dörröppning.

Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information se s. 28.

Barn, som är kortare än 150 cm ska färdas i adekvat barnskydd.

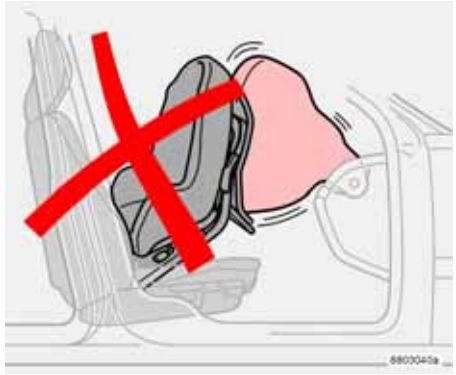
OBS! Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästanordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

Det går bra att placera:

- En barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.
- En bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.



Krockkudde (SRS) och barnstol hör inte ihop.

Barnstol och krockkudde (SRS)

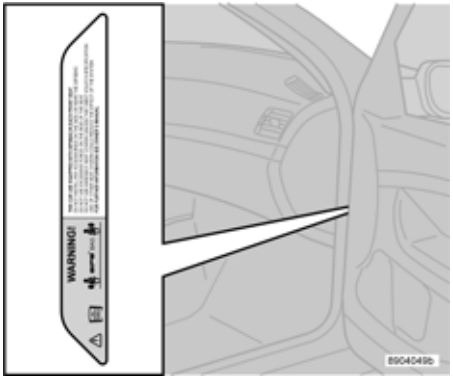
Placera alltid barn i baksätet om krockkudden (SRS) på passagerarplatsen är aktiverad[1]. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter i en barnstol placerad på passagerarplatsen.

⚠ VARNING!

Passagerare kortare än 140 cm ska sitta i framsätet endast då krockkudden på passagerarplatsen är avaktiverad.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 17.

Barnsäkerhet



Placering av airbagdekal i dörröppningen på passagerarsidan fram.

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel. (endast Australien).

⚠ VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.[1]
Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

1. För information om aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS), se s. 17.

Barnsäkerhet

Placering av barn i bilen

Vikt/Ålder	Framsäte	Baksätets ytterplats	Baksätets mittplats
<10 kg (0–9 månader)	Alternativ: Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. L[1]: Typgodkännande nr E5 03160 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste. L[1]: Typgodkännande nr E5 03162 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. L[1]: Typgodkännande nr E5 03135	Alternativ: Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. L[1]: Typgodkännande nr E5 03160 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste och stödben. L[1]: Typgodkännande nr E5 03162 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L[1]: Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L[1]: Typgodkännande nr E5 03135
9–18 kg (9–36 månader)	Alternativ: Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. L[1]: Typgodkännande nr: E5 03161 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste. L[1]: Typgodkännande nr E5 03163 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. L[1]: Typgodkännande nr E5 03135	Alternativ: Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. L[1]: Typgodkännande nr E5 03161 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste och stödben. L[1]: Typgodkännande nr E5 03163 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L[1]: Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L[1]: Typgodkännande nr E5 03135

Barnsäkerhet

Vikt/Ålder	Framsäte	Baksätets ytterplats	Baksätets mittplats
15–36 kg (3–12 år)	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L[1]: Typgodkännande nr E5 03139	Alternativ: Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L[1]: Typgodkännande nr E5 03139 Integrerad bälteskudde. B[2]: Typgodkännande nr E5 03159	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L[1]: Typgodkännande nr E5 03139

1. L: Passande för särskild barnstol enligt lista i nämnt typgodkännande. Barnstolarna kan vara av typen fordonsspecifik, begränsad, halvuniversal eller universal.
2. B: Inbyggd och godkänd för denna åldersgrupp

Barnsäkerhet

⚠ VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad[1].

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

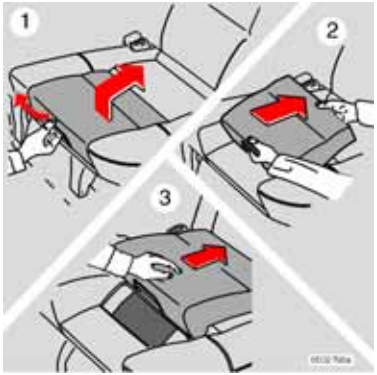
1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 17.

Integrerade bälteskuddar (tillval)

Volvos integrerade bälteskuddar för ytterplatserna bak är speciellt konstruerade för att ge en god säkerhet för barn.

I kombination med ordinarie bilbälten är bälteskuddarna godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg.

Barnsäkerhet



Uppfällning av bälteskudde

– Dra i handtaget så att bälteskudden höjer sig (1).
– Fatta kudden med båda händerna och för den bakåt (2).
– Tryck tills den går i lås (3).

⚠ VARNING!

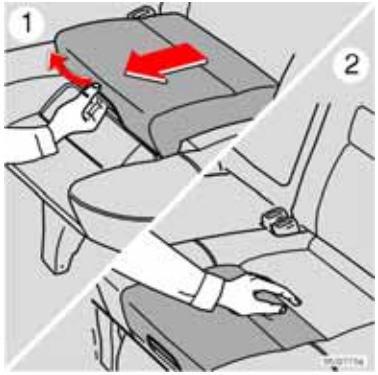
Bälteskudden måste vara i låst läge innan barnet placeras där.

Kontrollera att:

- Bälteskudden är i låst läge.
- Säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och inte slackar eller är vridet samt att bältet ligger rätt över axelpartiet.
- Höftbandet är lågt placerat, över bäckenet, för att ge bästa skydd.
- Bältet inte vidrör barnets hals eller ligger nedanför axeln.
- Justera noggrant nackskyddets läge till barnets huvud.

⚠ VARNING!

Reparation eller byte bör endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.



Nedfällning av bälteskudde

– Dra i handtaget (1).
– För sätet nedåt och tryck tills det går i lås (2).

OBS! Tänk på att först fälla ned bälteskudden om sätets ryggstöd ska fällas framåt.

Barnsäkerhet

Montering av barnstol

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

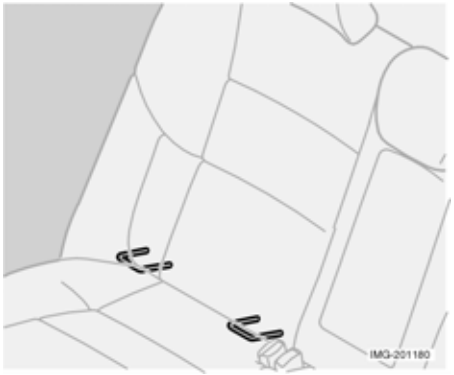
När man använder andra produkter som finns på marknaden är det viktigt att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten.

- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.
- Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avstängd.

⚠ VARNING!

Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med aktiverad[1] krockkudde på passagerarplatsen. Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.



ISOFIX fästsystem för barnstolar (tillval)

En förberedelse för ISOFIX fästsystem för barnstolar finns i baksätets ytterplatser. Kontakta en Volvohandlare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

Barnsäkerhet

Extrasäte (tillval)

Extrasätet är avpassat för två barn, vardera med vikt mellan 15 och 36 kg och upp till max. 140 cm längd. Max. totalvikt är 72 kg.

Uppfällning

- Ta bort insynsskyddet, om din bil är utrustat med ett sådant.
- Fäll ryggdelen framåt till låst läge.
- Fäll sittdynan framåt.

Nedfällning

- Vik sittdynan bakåt.
- Dra i ryggdelens handtag för att öppna och fäll ryggdelen nedåt.

⚠ VARNING!

Om din bil är utrustad med ett extrasäte, måste bakluckan vara försedd med en låscylinder. Upplåsning från utsidan kan nu ske på vanligt sätt (nyckel i förardörren och/eller med fjärrkontrollen) samt genom att använda nyckeln i bakluckans låscylinder.
Barnsäkerhetsspärren i bakluckan ska vara aktiverad, för att förhindra att ett barn oavsiktligt ska kunna öppna bakluckan från insidan.

⚠ VARNING!

När extrasätet används, måste baksätets båda ryggstöd vara i uppfällt läge, skyddsnätet nedtaget samt barnsäkerhetslåset öppet. Detta för att barnen vid en eventuell olycka själva ska kunna ta sig ut. Om din bil är utrustad med stålnät, måste detta ovillkorligen tas bort innan extrasätet används.

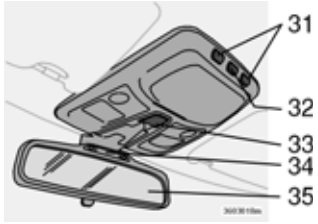
Om du måste ta med insynsskyddet under en färd, då du på samma gång använder extrasätet i lastutrymmet, kan du lämpligen göra så här:

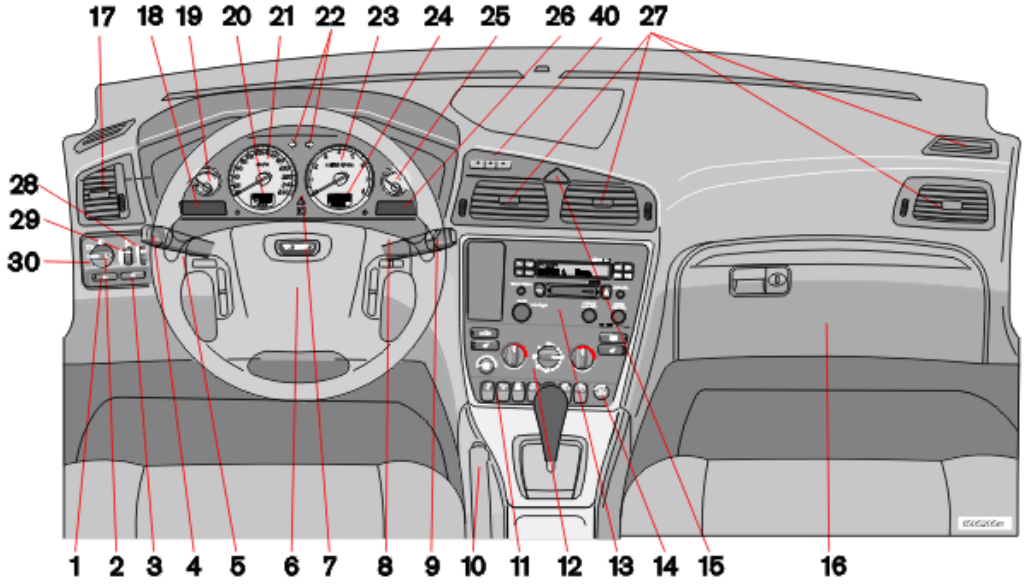
- Fäll baksätets båda ryggstöd till mer upprätt läge (se s. 90).
- Placera försiktigt det lösa insynsskyddet mellan baksätets ryggstöd och extrasätet. Fäll upp extrasätets nackstöd.

Instrument och reglage

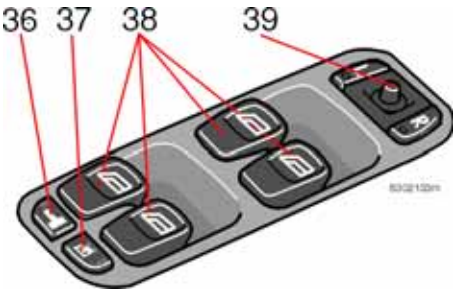
Översikt vänsterstyrd bil	**36**
Översikt högerstyrd bil	**38**
Kombinationsinstrument	**40**
Kontroll- och varningssymboler	**41**
Informationsdisplay	**44**
Strömbrytare i mittkonsolen	**46**
Belysningspanel	**49**
Vänster rattspak	**50**
Höger rattspak	**51**
Färddator	**53**
Konstantfarthållare (tillval)	**54**
Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare	**56**
Rattinställning	**58**
Elektriska fönsterhissar	**59**
Backspeglar och sidorutor	**61**
Elmanövrerad taklucka (tillval)	**63**

Översikt vänsterstyrd bil





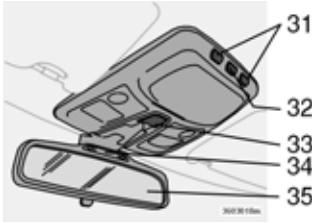
Översikt vänsterstyrd bil

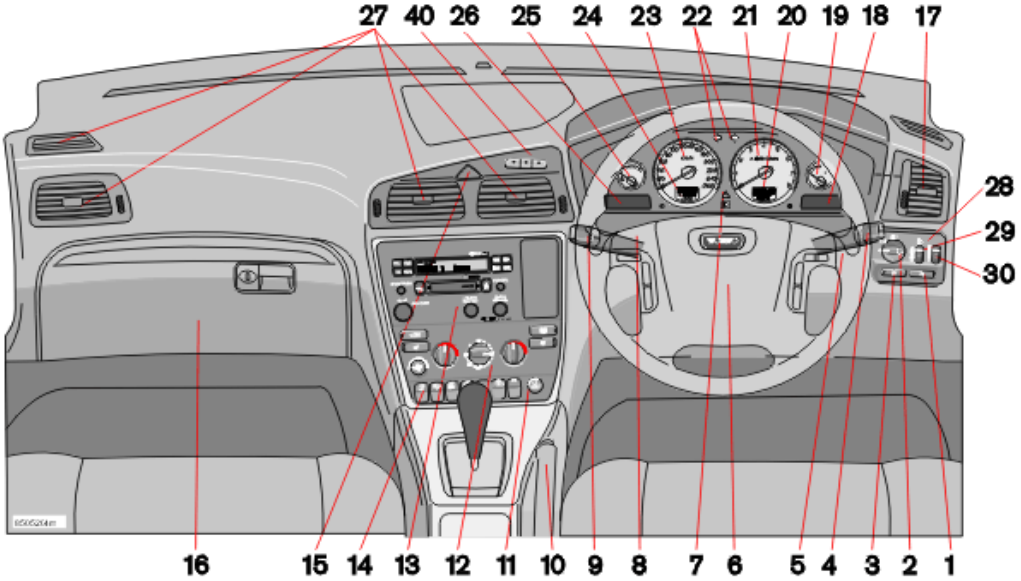


Reglagepanel i förardörren

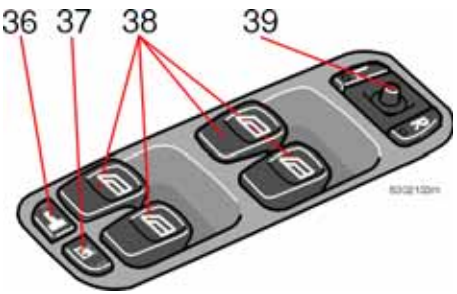
1. Dimstrålkastare ... s. 49
2. Strålkastare, positions-/parkeringsljus ... s. 49
3. Dimbakljus ... s. 49
4. Körriktningsvisare, ljusomkoppling ... s. 50
5. Konstantfarthållare ... s. 54
6. Signalhorn ... –
7. Kombinationsinstrument ... s. 40
8. Knappsats för telefon/audio ... s. 214/s. 198
9. Vindrutetorkare ... s. 52
10. Parkeringsbroms (handbroms) ... s. 56
11. Strömbrytarpanel ... s. 46
12. Klimatanläggning ... s. 68, s. 70
13. Audioanläggning ... s. 192
14. Eluttag, cigarettändare ... s. 47
15. Varningsblinkers ... s. 48
16. Handskfack ... s. 86
17. Ventilationsmunstycke ... s. 67
18. Teckenfönster ... s. 44
19. Temperaturmätare ... s. 40
20. Vägmätare, trippmätare/konstantfarthållare ... s. 40/s. 54
21. Hastighetsmätare ... s. 40
22. Körriktningsvisare ... s. 50
23. Varvtalsmätare ... s. 40
24. Yttertemperaturmätare, klocka, växelläge ... s. 40
25. Bränslemätare ... s. 40
26. Kontroll- och varningssymboler ... s. 41
27. Ventilationsmunstycken ... s. 67
28. Instrumentbelysning ... s. 49
29. Ljushöjdsreglering ... s. 49
30. Belysningspanel ... s. 49
31. Läslampor ... s. 81
32. Kupébelysning ... s. 81
33. Reglage, taklucka ... s. 63
34. Bältespåminnare ... s. 61
35. Innerbackspegel ... s. 61
36. Låsknapp, för samtliga dörrar ... s. 103
37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr ... s. 60
38. Reglage, fönsterhissar ... s. 59
39. Reglage, yttre backspeglar ... s. 61
40. Aktivt chassi-Four C (V70 R) ... s. 48, s. 123

Översikt högerstyrd bil





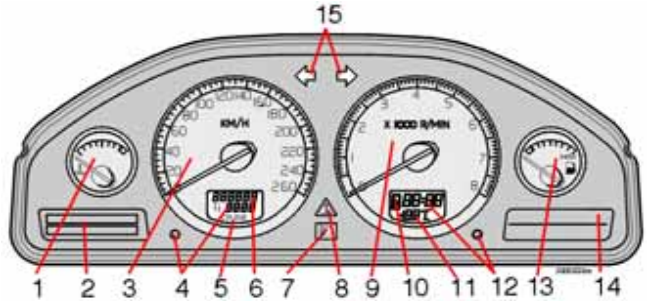
Översikt högerstyrd bil



Reglagepanel i förardörren

1. Dimbakljus ..... s. 49
2. Strålkastare, positions-/parkeringsljus ..... s. 49
3. Dimstrålkastare ..... s. 49
4. Vindrutetorkare ..... s. 52
5. Knappsats för telefon/audio ..... s. 214/s. 198
6. Signalhorn ..... s. 40
7. Kombinationsinstrument ..... –
8. Konstantfarthållare ..... s. 54
9. Körriktningsvisare, ljusomkoppling ..... s. 52
10. Parkeringsbroms (handbroms) ..... s. 56
11. Eluttag, cigarettändare ..... s. 47
12. Klimatanläggning ..... s. 68, s. 70
13. Audioanläggning ..... s. 192
14. Strömbrytarpanel ..... s. 46
15. Varningsblinkers ..... s. 48
16. Handskfack ..... s. 86
17. Ventilationsmunstycke ..... s. 67
18. Kontroll- och varningssymboler ..... s. 41
19. Bränslemätare ..... s. 40
20. Yttertemperaturmätare, klocka, växelläge ..... s. 40
21. Varvtalsmätare ..... s. 40
22. Körriktningsvisare ..... s. 50
23. Hastighetsmätare ..... s. 40
24. Vägmätare, trippmätare/konstantfarthållare ..... s. 40/s. 54
25. Temperaturmätare ..... s. 40
26. Teckenfönster ..... s. 44
27. Ventilationsmunstycken ..... s. 67
28. Belysningspanel ..... s. 49
29. Ljushöjdsreglering ..... s. 49
30. Instrumentbelysning ..... s. 49
31. Läslampor ..... s. 81
32. Kupébelysning ..... s. 81
33. Reglage, taklucka ..... s. 63
34. Bältespåminnare ..... s. 61
35. Innerbackspegel ..... s. 61
36. Låsknapp, för samtliga dörrar ..... s. 103
37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr ..... s. 60
38. Reglage, fönsterhissar ..... s. 59
39. Reglage, yttre backspeglar ..... s. 61
40. Aktivt chassi-Four C (V70 R) ..... s. 46, s. 123

Kombinationsinstrument



1. Temperaturmätare
Visar temperaturen i motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet, visas ett meddelande i teckenfönstret. Tänk på att extrastrålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.

2. Display
I displayen visas informations- eller varningsmeddelanden.

3. Hastighetsmätare
Visar bilens hastighet.

4. Trippmätare, T1 och T2
Trippmätarna använder du för att mäta korta sträckor. Högra siffran anger 100-tals meter. Tryck in knappen i mer än 2 sekunder för att nollställa. Du växlar mellan trippmätarna genom ett kort tryck på knappen.

5. Indikering för konstantfarthållare
Se s. 54.

6. Vägmätare
Vägmätaren anger den totala sträckan som bilen har gått.

7. Helljus på/av

8. Varningssymbol
Om ett fel uppstår tänds symbolen och ett meddelande visas i teckenfönstret.

9. Varvtalsmätare
Anger motorvarvtal i tusental varv/minut. Nålen i varvtalsmätaren får inte gå in i det röda fältet.

10. Indikering för automatisk växellåda
Det ilagda växlingsprogrammet visas här. Om du har Geartronic automatväxellåda och kör i manuellt läge visas aktuell manuell växel.

11. Yttertemperaturmätare
Visar yttertemperaturen. När temperaturen ligger inom området +2 °C till –5 °C lyser en snöflingesymbol i teckenfönstret. Symbolen varnar för halkrisk. När bilen står eller stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.

12. Klocka
Vrid knappen för att ställa in klockan.

13. Bränslemätare
Det är ca 8 liter körbart bränsle kvar när lampan i instrumentet tänds.

14. Kontroll- och varningssymboler

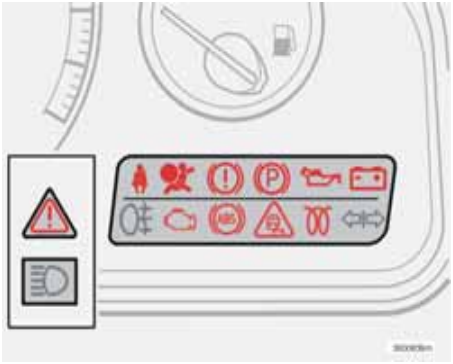
15. Körriktningsvisare – vänster/höger

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

Samtliga kontroll- och varningssymboler[1] tänds när startnyckeln vrids till läge **II** före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för handbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningsystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på bilens utrustning.



Varningssymbolen mitt i instrumentet

Denna symbol lyser med rött eller gult sken beroende på det upptäckta felets allvarlighetsgrad.

Röd symbol

– Stanna bilen. Läs meddelande i teckenfönstret.

Symbol och meddelandetext är synliga tills felet är åtgärdat.

Gul symbol

– Läs meddelande i teckenfönstret. Åtgärda.

Meddelandetexten släcks med hjälp av READ-knappen, se s. 44, eller försvinner automatiskt efter 2 minuter.

När meddelandetexten ”DAGS FÖR SERVICE” visas, släcks symbollampa och meddelandetext med hjälp av READ-knappen, eller försvinner automatiskt efter 2 minuter.

Fel i ABS-systemet

Om ABS-symbolen tänds är ABS-systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande men utan ABS-funktion.

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.

- Om varningssymbolen slocknar, kör vidare. Det var ett indikationsfel.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet.

Fel i bromssystemet

Om BROMS-symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.

- Om nivån är under MIN i behållaren bör du inte köra bilen vidare, utan låta bärga

1. För vissa motorvarianter tänds inte symbolen för lågt oljetryck.

Kontroll- och varningssymboler

den till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna samtidigt är tända, kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar var det ett indikationsfel.
- Om varningssymbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.
- Om nivån ligger under MIN i bromsvätskebehållaren bör du inte köra vidare utan bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och lamporna forfarande är tända, kan du under stor försiktighet köra bilen vidare till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

⚠ VARNING!
Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Bältespåminnare

Lampan lyser så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.

För lågt oljetryck

Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn. Om lampan tänds och oljenivån ändå är normal, stanna bilen och kontakta auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bilens avgasreningssystem

Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Fel i SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning, har ett fel upptäckts i SRS-systemet. Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Generatorn laddar inte

Om lampan tänds under körning är det antagligen ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorförvärmare (diesel)

Lampan tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. När lampan släcks kan bilen startas. Gäller endast dieseldrivna bilar.

Parkeringsbroms åtdragen

Lampan lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till sitt översta läge.

OBS! Lampan tänds redan när parkeringsbromsen är dragen till läge (hack) ett.

Dimljus bak

Lampan lyser när dimljuset är inkopplat.

Kontrollampa för släp

Blinkar när du använder bilens och släpets körriktningsvisare. Om lampan inte blinkar, är någon av blinkerlamporna på släpet eller bilen defekt.

Kontroll- och varningssymboler

Stabilitetssystem STC och DSTC[1]

STC/DSTC-systemet innehåller flera olika funktioner som beskrivs utförligare på s. 123.

Symbolen tänds och släcks igen efter ca två sekunder

Symbolen tänds för systemkontroll när bilen startas.

Symbolen blinkar

SC-funktionen arbetar för att förhindra att bilens drivhjul spinner. TC-funktionen arbetar för att förbättra bilens dragkraft.

AYC-funktionen arbetar för att förhindra sladd.

Varningssymbolen lyser med fast gult sken

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD visas i informationsdisplayen tillsammans med symbolen.

TC-funktionen har temporärt reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

Automatisk återaktivering av funktionen sker när bromstemperaturen åter blivit normal.

Varningssymbolen lyser med fast gult sken

ANTI-SLADD SERV.ERFODRAS visas i informationsdisplayen tillsammans med symbolen. STC eller DSTC-systemet har stängts av p.g.a. fel.

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
– Starta motorn på nytt.

Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet.

Fel i STC/DSTC- systemen

Om symbolen tänds och lyser med fast sken och tilläggstexten "ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS" utan att du stängt av något av systemen, indikerar detta ett fel i något av systemen.

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta bilen på nytt.

Om varningssymbolen slocknar var det ett tillfälligt indikationsfel och verkstadsbesök behöver inte göras.

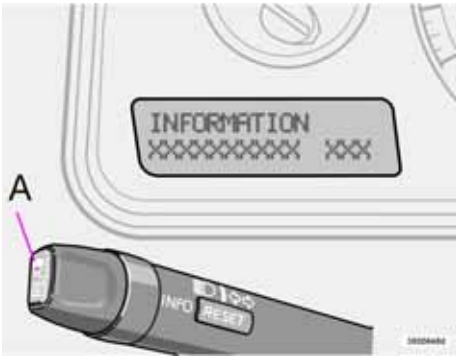
Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet.

⚠ VARNING!

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

1. Tillval på vissa marknader. Standard på V70 R.

Informationsdisplay



Meddelande i teckenfönstret

När en varning- eller kontrollsymbol tänds, får du samtidigt också ett meddelande i teckenfönstret. När du läst och förstått meddelandet, kan du trycka på READ-knappen (A). Läst meddelande raderas då från teckenfönstret och läggs i en minneslista. Meddelanden om fel ligger kvar i minneslistan tills du åtgärdat berörda fel.

Mycket allvarliga felmeddelanden kan du inte radera från teckenfönstret. De ligger kvar i teckenfönstret tills berörda fel är åtgärdade.

Meddelanden du lagrat i minneslistan kan du läsa igen. Tryck på READ-knappen (A) om du vill få fram lagrade meddelanden. Du bläddrar bland de lagrade meddelandena i minneslistan genom att trycka på READ-knappen.

Tryck på READ-knappen för att lägga lästa meddelanden tillbaka i minneslistan.

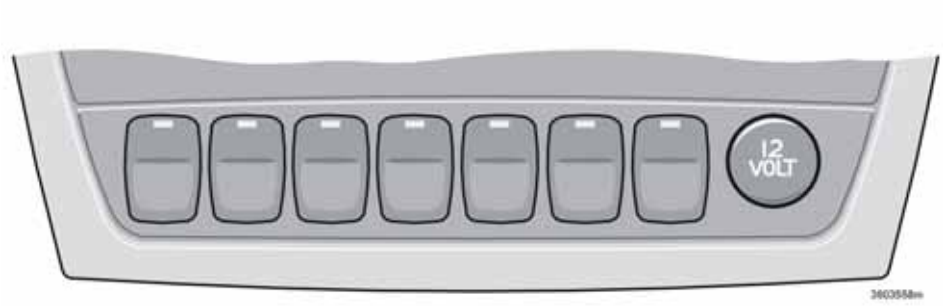
OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du t.ex. är i färddatorns menyer eller vill använda telefonen, måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck alltså på READ-knappen (A).

Informationsdisplay

Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Lämna in din bil för kontroll omedelbart.
SE MANUAL	Konsultera din instruktionsbok.
SERV. ERFORDRAS	Låt kontrollera din bil så snart du kan.
ÅTG. NÄSTA SERV.	Låt kontrollera din bil vid nästa servicetillfälle.
DAGS FÖR SERVICE	När meddelandet visas är det dags för service. Meddelandet påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns körtid.
LÅG OLJENIVÅ[1] – FYLL PÅ OLJA[3]	Motorns oljenivå är för låg. Kontrollera och åtgärda snarast. Se s. 169 för mer information.
LÅG OLJENIVÅ[2] – STANNA SNARAST[3]	Motorns oljenivå är för låg. Stanna bilen på ett säkert sätt och kontrollera oljenivån. Se s. 169.
LÅG OLJENIVÅ[2] – STANNA MOTORN[3]	Motorns oljenivå är för låg. Stanna bilen på ett säkert sätt, stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Se s. 169.
LÅG OLJENIVÅ[2] – SE MANUAL[3]	Motorns oljenivå är för låg. Stanna bilen på ett säkert sätt, stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Se s. 169.
SOTFILTER FULLT – SE MANUAL[1]	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras. Se s. 115.

1. Visas tillsammans med gul varningstriangel.
2. Visas tillsammans med röd varningstriangel
3. Gäller endast motorvarianter med oljenivågivare.

Strömbrytare i mittkonsolen



OBS! Den inbördes placeringen av knapparna kan variera.

Aktivt chassi, FOUR-C (tillval)

Tryck på knappen för att välja chassiinställning Comfort eller Sport, se s. 124. Informationsdisplayen visar den aktuella inställningen i 10 sekunder.

BLIS (Blind Spot Information System)(tillval)

Tryck på knappen för att avaktivera eller återaktivera funktionen. Se s. 144 för ytterligare information.

STC/DTSC-systemet[1]

Denna knapp används för att reducera eller återaktivera funktioner i STC/DSTC-systemet.

När lysdioden i knappen lyser, är STC/DSTC-systemet aktiverat (om inget fel föreligger).

OBS! För att reducera STC/DSTC-systemets funktion måste knappen hållas intryckt i minst en halv sekund. Lysdioden i knappen slocknar och texten “STC/DSTC SPINNREGL. AV” visas i displayen.

1. Tillval på vissa marknader. Standard på V70 R.

Reducera systemet om du måste använda ett hjul av annan dimension än de övriga hjulen.

När motorn startas om, är STC/DSTC-systemet åter aktiverat.

⚠ VARNING!

Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av STC/DSTC-systemet.

Strömbrytare i mittkonsolen

Barnsäkerhetsspärr i bakdörrarna (tillval)

Denna knapp använder du när du vill aktivera eller avaktivera den elektriska barnsäkerhetsspärren för bakdörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**. När barnsäkerhetsspärren är aktiverad, lyser dioden i knappen. Du får ett meddelande i displayen, när du aktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

Eluttag/Cigarettändare (tillval)

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t ex mobiltelefon eller kylbox.

Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget ska kunna leverera ström.

Cigaretttändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med. Av säkerhetsskäl, låt alltid locket sitta i uttaget när det inte används. Maximalt strömuttag 10 A.

Infällbara yttre backspeglar (tillval)

Denna knapp använder du för att fälla de yttre backspeglarna inåt från utfällt läge och utåt från infällt läge.

Gör så här, om en backspegel genom yttre åverkan oavsiktligt fällts in eller ut:

- Fäll manuellt berörd backspegel framåt så långt det går.
- Vrid tändnyckeln till läge **II**.
- Fäll backspegeln inåt med hjälp av knappen och sedan utåt, också med hjälp av knappen. Backspeglarna har nu återgått till sitt ursprungliga fasta läge.

Parkeringshjälp (tillval)

Systemet är alltid aktiverat när bilen startas. Tryck in knappen för att avaktivera/återaktivera parkeringshjälpen. Se även s. 125.

Avstängning av blockerat låsläge och larmsensorer

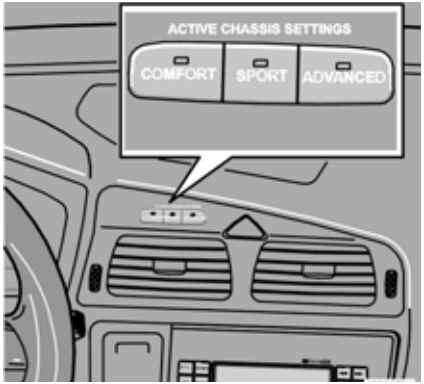
Använd denna knapp när du av någon anledning vill stänga av funktionen blockerat låsläge (blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan när de är låsta). Använd också denna knapp när du vill koppla bort rörelse- och lutningsdetektorer i ditt larmsystem[1] – exempelvis vid transport med bilfärja. Dioden lyser när funktionerna är avstängda/bortkopplade.

Extraljus (tillbehör)

Använd denna knapp om du vill att bilens extraljus ska tändas samtidigt som helljuset eller om du vill stänga av den funktionen. Lysdioden i knappen lyser då funktionen är aktiverad.

1. Tillval

Strömbrytare i mittkonsolen



Aktivt chassi, FOUR-C (V70 R)

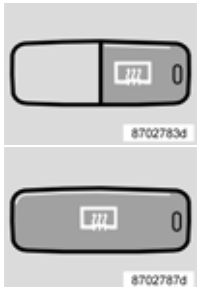
Välj komfort, sport eller avancerat läge genom att trycka på en av knapparna. För ytterligare information, se s. 124.

Varningsblinkers

Varningsblinkers (alla körriktningsvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

OBS! Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.

Eluppvärmda backspeglar och bakruta



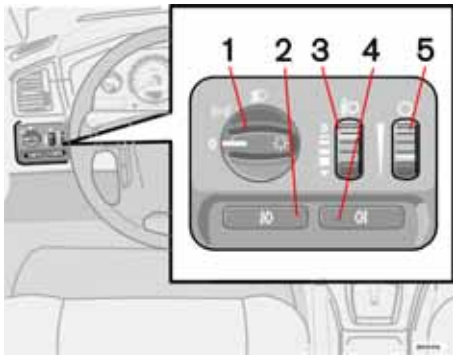
Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar. Tryck på strömbrytaren för att starta uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna. Lysdioden i strömbrytaren tänds.

Uppvärmningen kopplas automatiskt ifrån efter ca 12 minuter.

Eluppvärmda framstolar

Se s. 68 eller s. 71 för ytterligare information.

Belysningspanel



Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

– Vrid startnyckeln till läge **II**.
– Vrid ljusreglaget (1) till ett av ändlägena.
– Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för höjning eller sänkning av ljushöjden.

Bilar med Bi-Xenon-strålkastare[1] har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (3) saknas.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett startnyckelposition.

– Vrid ljusreglaget (1) till mittenläget.

I startnyckelposition **II** är positions-/parkeringsljusen alltid tända. Nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt som positions-/parkeringsljusen.

Strålkastare

Automatiskt halvljus

Halvljuset tänds automatiskt när startnyckeln vrids till läge **II**, utom när ljusreglaget (1) står i mittenposition. Vid behov kan halvljusautomatiken avaktiveras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Manuellt halvljus (vissa länder)

– Vrid startnyckeln till läge **II**.
– Vrid ljusreglaget (1) medurs till ändläget.

Helljus

– Vrid startnyckeln till läge **II**.
– Vrid ljusreglaget (1) medurs till ändläget.
– För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp, se s. 50.

Dimljus

OBS! Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

Dimstrålkastare (tillval)

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

– Tryck på knappen (2).

Lysdioden i knappen (2) lyser när dimstrålkastarna är tända.

Dimbakljus

Dimbakljuset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

– Tryck på knappen (4).

Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lysdioden i knappen (4) lyser när dimbakljuset är tänt.

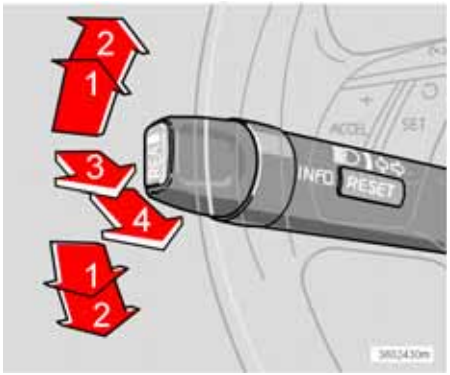
Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen tänds när startnyckeln är i läge **II** och ljusreglaget (1) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

– Rulla uppåt eller neråt med hjulet (5) för starkare eller svagare belysning.

1. Tillval.

Vänster rattspak



Rattspakens lägen

1. Kort blinksekvens, körriktningsvisare
2. Kontinuerlig blinksekvens, körriktningsvisare
3. Helljusblink
4. Omkoppling av hel- och halvljus samt ledbelysning

Körriktningsvisare

Kontinuerlig blinksekvens

– För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (2).

Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

Kort blinksekvens

– För rattspaken uppåt eller neråt till läge (1) och släpp.

När rattspaken släpps återgår den till sitt utgångsläge och körriktningsvisarna släcks.

Omkoppling av hel- och halvljus

Startnyckeln måste vara i läge **II** för att helljuset ska kunna tändas.

– Vrid ljusreglaget medurs till ändläget, se s. 49.
– För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

Helljusblink

– För spaken lätt mot ratten till läge (3).

Helljuset lyser tills spaken släpps.

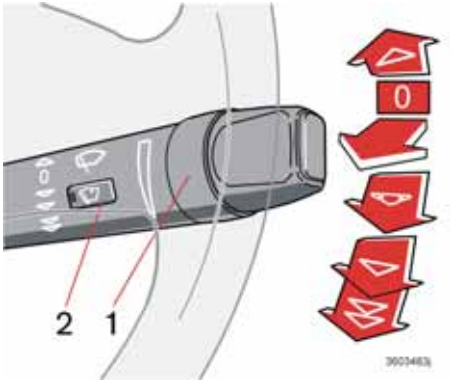
Ledbelysning

En del av exteriörbelysingen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30 sekunder[1], men kan ändras till 60 eller 90 sekunder av en auktoriserad Volvoverkstad.

– Ta ur nyckeln ur tändningslåset.
– För rattspak mot ratten till ändläge (4) och släpp.
– Stig ur bilen och lås dörren.

1. Fabriksinställning.

Höger rattspak



Vindrutetorkare

0 Vindrutetorkarna är avstängda när spaken är i **0**-läge.

Om du för spaken uppåt, gör torkarna ett slag i taget så länge du håller spaken uppåt.

Intervalltorkning

Du kan själv ändra och ställa in lämplig hastighet för intervalltorkningen. Att vrida ringen (1) medurs innebär att torkarna gör fler slag per tidsenhet. Att vrida ringen moturs innebär att torkarna gör färre slag per tidsenhet.

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

Viktigt!

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Regnsensor (tillval)

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatisk. Regnsensorns känslighet kan ställas in med ringen (1).

– Vrid ringen medurs för högre känslighet och moturs för lägre känslighet. (Ett extra slag ges när ringen vrids medurs.)

På/Av

När regnsensorn ska aktiveras måste startnyckeln vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna i läge **0**.

Aktivera regnsensorn genom att:

– trycka på knappen (2). En lysdiod i knappen tänds och visar att regnsensorn är aktiv.

Stäng av regnsensorn genom att välja något av nedanstående:

– tryck på knappen (2) eller
– för spaken nedåt till annat torkarprogram. Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensorläge när spaken släpps tillbaka till läge **0**.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

Viktigt!

Vid automattvätt:
Stäng av regnsensorn genom att trycka på knapp (2) medan startnyckeln är i läge **I** alt. **II**. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

Vindrutespolare

För spaken mot ratten för att starta vindrutespolarna.

Strålkastarspolare

(tillval vissa marknader)

Strålkastarspolaren aktiveras automatiskt när vindrutespolaren används.

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska, spolas strålkastarna endast var femte spolning (inom en tiominutersperiod). Då tio minuter förflutit efter senaste vindrute-

Höger rattspak

spolningen, högtryckspolas strålkastarna åter vid första spolningen av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca en liter spolarvätska i behållaren stängs tillförsel av spolarvätska till strålkastarna. Detta för att prioritera sikten genom vindrutan.

Vindrutespolare och strålkastarrengörare (V70 R)

För spaken mot ratten för att starta vindrutespolarna och strålkastarrengöringen.

Torkar-/spolarfunktionen – baklucka.

Spolare och torkare, bakruta

Genom att föra spaken framåt startar du spolaren för bakrutan.

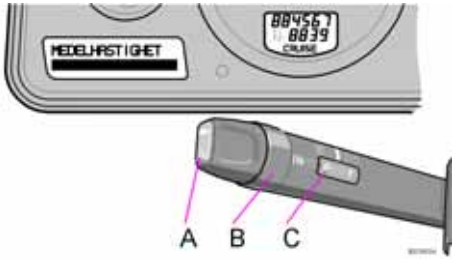
1. Bakrutetorkare – intervalltorkning
2. Bakrutetorkare – normal hastighet

Torkare - backning

Om du lägger in backväxeln när de främre vindrutetorkarna redan är tillkopplade, kommer bakrutetorkaren att inta intervalltorkningsläge[1]. Om bakrutetorkaren redan är inkopplad till normal hastighet, sker ingen förändring av den inkopplade funktionen.

1. Denna funktion – intervalltorkning vid backning – kan stängas av. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Färddator



Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste du vrida på ringen (B) stegvis, antingen framåt eller bakåt. Genom en ytterligare vridning kommer du tillbaka till utgångsläget igen.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du använder färddatorn måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck på READ-knappen (A) för att komma tillbaka till färddatorn.

Funktioner

Färddatorn visar följande information:

- Medelhastighet
- Hastighet i miles per hour[1]
- Aktuell bränsleförbrukning
- Medelbränsleförbrukning
- Körsträcka till tom tank

Medelhastighet
Medelhastigheten sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Kan nollställas med RESET-knappen (C) på spaken.

Hastighet i miles per hour[1]
Aktuellt hastighet visas i mph.

Aktuell bränsleförbrukning
Fortlöpande information om den aktuella bränsleförbrukningen. Beräkningen av bränsleförbrukningen sker varje sekund. Siffran i teckenfönstret uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står still visar teckenfönstret "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven värmare använts.

Medelbränsleförbrukning
Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och ligger kvar tills den nollställs med RESET-knappen (C) på spaken.

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven värmare använts.

Körsträcka till tom tank
Beräkningen av körsträcka till tom tank baseras på medelförbrukningen under de senast körda 30 km. När körsträckan till tom tank är kortare än 20 km visar teckenfönstret "----".

OBS! OBS! Viss felvisning kan uppstå vid ändrad bränsleförbrukning orsakad av t.ex. ändrad körstil eller användande av bränsledriven värmare.

1. Vissa länder

Konstantfarthållare (tillval)

Inkoppling

Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

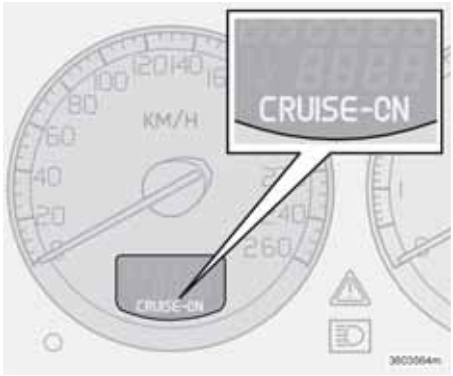
– Tryck på CRUISE-knappen. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet.
– Tryck lätt på **+** eller **–** för att låsa bilens hastighet. CRUISE-ON visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.

Öka eller minska hastigheten

– Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in **+** eller **–**. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.
– En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på **+** eller **–** motsvarar en hastighetsändring på en km/h.

OBS! En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.



Tillfällig urkoppling

Tryck på **0** för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- Bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned.
- Hastigheten i motlut sjunker under 30 km/h.
- Växelväljaren ställs i läge **N.**
- Hjulspinn eller hjullåsning uppkommer.
- En tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

Konstantfarthållare (tillval)

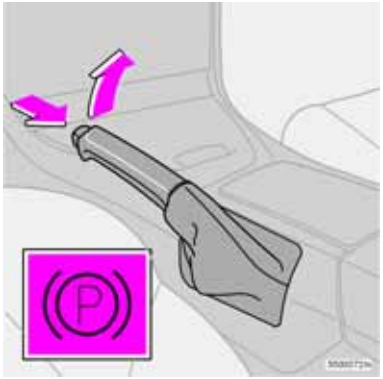
Återgå till hastighet

Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. CRUISE ON visas i kombinationsinstrumentet.

Urkoppling

Tryck på CRUISE för att stänga av konstantfarthållaren. CRUISE ON slocknar i kombinationsinstrumentet.

Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken är placerad mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen då den är åtdragen. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till sitt översta läge.

OBS! Lampan tänds redan när parkeringsbromsen är åtdragen till läge (hack) ett.

Dra parkeringsbroms:

– Tryck ner fotbromsen bestämt.
– Dra parkeringsbromsen till sitt översta läge.
– Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
– Sätt växelväljaren i läge;
  1 vid manuell växellåda
  P vid automatisk växellåda

Parkering i backe

- Parkeras bilen i uppförsbacke; vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.
- Parkeras bilen i utförsbacke; vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

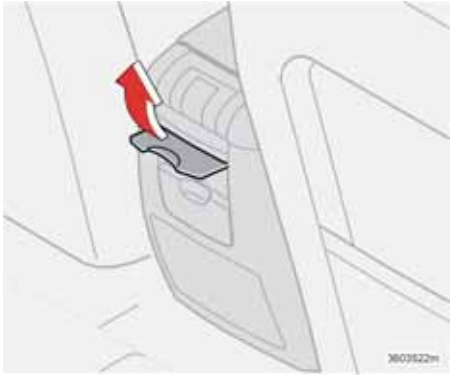
Släppa parkeringsbroms:

– Tryck ner fotbromsen bestämt.
– Dra parkeringsbromsen något uppåt, tryck in knappen, släpp ner parkeringsbromsen och släpp ut knappen.

Eluttag/uttag för cigarettändare

Locket skall alltid sitta i uttaget, om inte uttaget används som strömkälla eller som cigarettändareuttag.

Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare



Eluttag/cigarettändare, baksäte

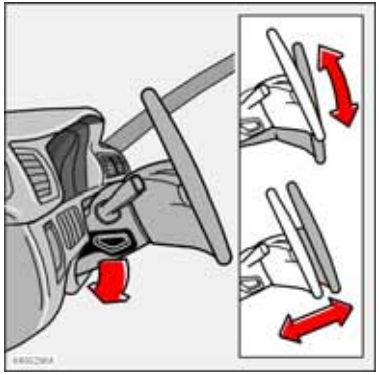
Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex mobiltelefon eller kylbox. Maximalt strömuttag 10 A.

Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget ska kunna leverera ström.

Cigarettändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Av säkerhetsskäl, fäll ner locket när inte uttaget används.

Rattinställning



Ratten kan ställas in i höjdled och längsled. Tryck ner reglaget på rattstångens vänstra sida. Ställ sedan in ratten i det läge som passar dig bäst. Tryck tillbaka reglaget för att spärra ratten. Om det är svårt kan du trycka lite på ratten samtidigt som du trycker tillbaka reglaget.

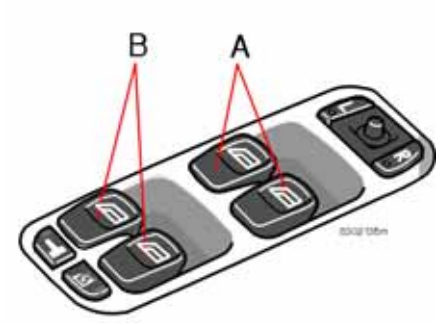
⚠ VARNING!
Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera att ratten är spärrad.

Elektriska fönsterhissar

De elektriska fönsterhissarna manövrerar du med reglagen i dörrarnas armstöd. För att fönsterhissarna ska fungera måste startnyckeln vridas till läge **I** eller läge **II**. Efter avslutad körning och efter det att du dragit ur startnyckeln, kan du fortfarande öppna eller stänga fönstren, så länge du inte öppnat någon av framdörrarna.

Fönstren öppnas om du trycker ned reglagens främre del och stängs om du drar upp reglagens främre del.

⚠ VARNING!
Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm om fönstren stängs med fjärrkontrollen.



Elektriska fönsterhissar i framdörrarna

Du kan öppna och stänga fönstren i framsätet på två sätt.

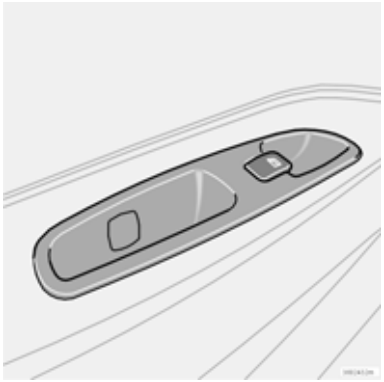
- Tryck reglagen (A) lätt nedåt eller drag dem lätt uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge du vidrör reglagen.
- Tryck reglagen (A) helt nedåt eller drag den helt uppåt, och släpp sedan. Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen.

OBS! Funktionen automatiskt upp på passagerarsidan finns bara på vissa marknader.

Reglagen (B) manövrerar bakdörrarnas fönster.

⚠ VARNING!
Om det finns barn i bilen:
Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.
Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm när fönstren stängs.
Om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren:
Kontrollera att inte någon baksätespassagerare får händerna i kläm när fönstren stängs.

Elektriska fönsterhissar



Spärr av fönsterhissar i bakdörren

De elektriska fönsterhissarna i baksätet kan spärras med strömbrytaren på förardörrens reglagepanel.

Dioden i strömställaren släckt
Bakdörrarnas fönster kan manövreras med både reglagen på respektive dörr och med reglagen på förardörren.

Dioden i strömställaren tänd
Bakdörrarnas fönster kan endast manövreras från förardörren.

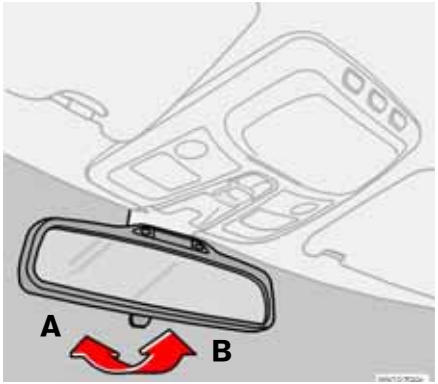
Elektrisk fönsterhiss vid passagerarplats, fram

Reglagen för den elektriska fönsterhissen vid passagerarplatsen fram manövrerar endast det fönstret.

Elektriska fönsterhissar i bakdörrarna

Bakdörrarnas fönster kan manövreras med reglage på respektive dörr och med strömbrytare på förardörren. Om dioden i ström brytaren för spärr av fönsterhissar i bakdörren (placerad på förardörrens reglagepanel) är tänd kan bakdörrarnas fönster endast manövreras från förardörren.

Backspeglar och sidorutor

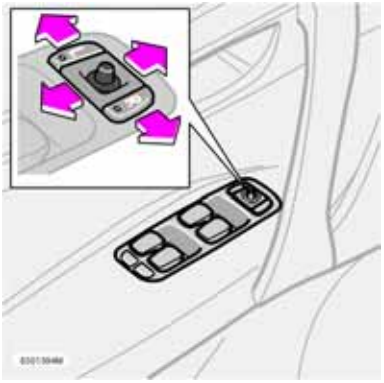


Inre backspegel

A: Normalt läge.
B: Avbländat läge. Använd det om strålkastarna från bilen bakom irriterar dig.

Vissa modeller har en autodim-funktion, vilket innebär att avbländning sker automatiskt utifrån rådande ljusförhållanden. En auktoriserad Volvoverkstad kan justera känsligheten.

Bältespåminnare
I backspegelns ovankant lyser en bältesvarningssymbol så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.



Yttre backspeglar

Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd.

Tryck på knappen **L** eller **R** (**L** = vänster backspegel, **R** = höger backspegel). Dioden på knappen lyser.

Justera läget med inställningsspaken i mitten. Tryck en gång till på knappen. Dioden ska inte längre lysa.

⚠ VARNING!
Ställ in speglarna innan du börjar köra!

Viktigt!
Använd eluppvärmningen (se s. 48) för att ta bort is från speglarna, inte isskrapa. Skrapan kan repa spegelglasen.

Backspeglar med minnesfunktion (tillval)

Om bilen har backspeglar med minnesfunktion så fungerar dessa tillsammans med minnesinställningen av stolen, se s. 79.

OBS! Ovanstående gäller under förutsättning att din bil är utrustad med en elmanövrerad motorstol på förarplatsen.

Minnesfunktion i fjärrkontrollen (tillval)
När du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar de yttre backspeglarnas inställning sparas de nya positionerna i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom fem minuter intar speglarna de sparade positionerna.

Laminerade sidorutor (tillval)

De laminerade sidorutorna i fram- och bakdörrarna förbättrar ljudisoleringen i kupén och ger bilen ett bättre inbrottsskydd.

Backspeglar och sidorutor

Vatten- och smutsavvisande ytskikt på främre sidorutor och/ eller yttre backspeglar (tillval)

De främre sidorutorna och/eller de yttre backspeglarna är behandlade med ett ytskikt som gör att sikten genom rutorna eller i speglarna blir bra trots att det regnar. För information om hur glasen ska skötas, se s. 159.

Sidorutor och speglar och som är försedda med det vatten- och/eller smutsavvisande skiktet är märkta med en liten symbol.

Backspeglar

I vissa vädersituationer fungerar det smutsavvisande ytskiktet bättre om eluppvärmning av backspeglarna används, se s. 48.

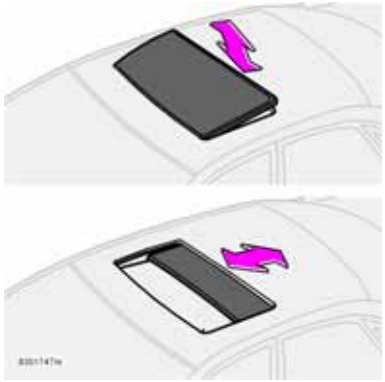
Värm upp backspeglarna:

- Om is eller snö täcker speglarna.
- Vid kraftigt regn och smutsigt väglag.
- Vid imma på spegeln.

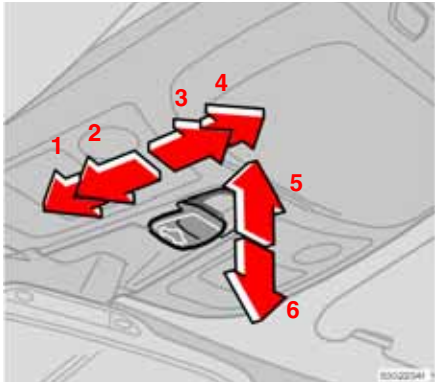
Viktigt!

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Det vatten- och smutsavvisande skiktet kan skadas. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna!

Elmanövrerad taklucka (tillval)



⚠ VARNING!
Om det finns barn i bilen:
Bryt strömmen till takluckan genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.



Öppningslägen

Takluckans reglage är placerad i taket.
Luckan kan manövreras på två olika sätt:

- Uppåt/nedåt i bakkant – ventilationsläge.
- Bakåt/framåt – öppningsläge/ komfortläge[1].

Startnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**.

1. Stängning automatisk
2. Stängning manuell
3. Öppning manuell
4. Öppning automatisk
5. Öppning ventilationsläge
6. Stängning ventilationsläge

Ventilationsläge
Öppna: Tryck reglagets bakre kant (5) uppåt.
Stäng: Dra reglagets bakre kant (6) nedåt.

Man kan gå från ventilationsläge direkt till komfortläge; dra reglaget bakåt till ändläge (4) och släpp.

Automatisk manövrering
För reglaget över tryckpunktsläge (3) till bakre ändläge (4) eller över

1. I komfortläge är luckan inte maximalt öppen för att hålla vindbrus på en lägre nivå.

Elmanövrerad taklucka (tillval)

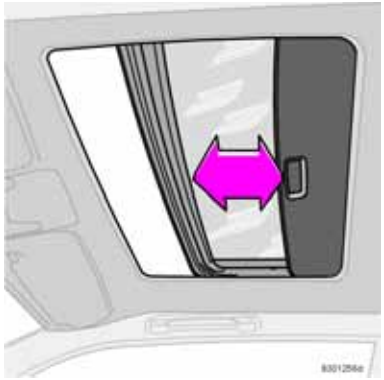
tryckpunktsläge (2) till främre ändläge (1) och släpp. Takluckan öppnas då till komfortläge resp. stängs helt.

För att från komfortläge öppna luckan maximalt: Dra reglaget bakåt till ändläge (4) en gång till och släpp.

Manuell manövrering
Öppna: Dra reglaget bakåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge reglaget hålls i denna position.

Stäng: Tryck reglaget framåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot stängt läge så länge reglaget hålls i denna position.

⚠ VARNING!
Om du har barn i bilen, se till att de inte får händerna i kläm då takluckan stängs.



Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt skjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga skärmen.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget.

⚠ VARNING!
Klämskyddet fungerar bara i öppningsläge – inte i ventilationsläge.
Se till att inte barn får händerna i kläm då takluckan stängs.

Klimat

Allmänt om klimat 66
Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C 68
Elektronisk klimatanläggning, ECC 70
Luftdistribution 73
Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval) 74

Allmänt om klimat

Imma på rutornas insida

Reducera problemet med imma på rutornas insida genom att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

Partikelfilter

Du bör se till att partikelfiltret byts med jämna mellanrum. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad.

Is och snö

Sopa bort snö och is från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning

En auktoriserad Volvoverkstad har de instrument och de verktyg som behövs för eventuell felsökning eller reparation av din klimatanläggning. Anlita endast utbildad personal för kontroll och reparation.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

Kupéfläktsfunktion

När motorn är avstängd (även om tändningsnyckeln står i läge **I** eller **II**) kommer kupéfläkten automatiskt att stängas av. Detta för att undvika urladdning av batteriet.

För att aktivera kupéfläkten, vrid på fläktvredet och ställ in önskad hastighet.

Bilar med ECC

Faktisk temperatur
Temperaturen du väljer motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till den lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring din bil.

Sensorer
Solsensorn är belägen på instrumentpanelens ovansida. Tänk på att inte täcka över solsensorn. Täck inte heller över kupétemperatursensorn i klimatpanelen.

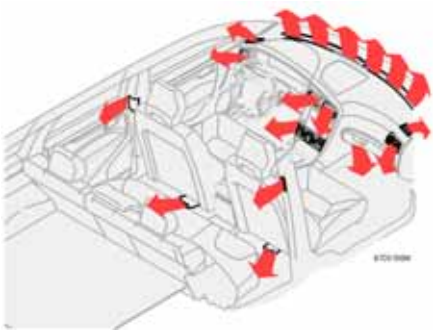
Sidorutor och taklucka
För att luftkonditioneringen skall fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda. Tänk också på att inte blockera evakueringskanalerna i lastutrymmets sidopaneler.

Acceleration
Vid fullgasacceleration stängs luftkonditionering tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

Kondensvatten
Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

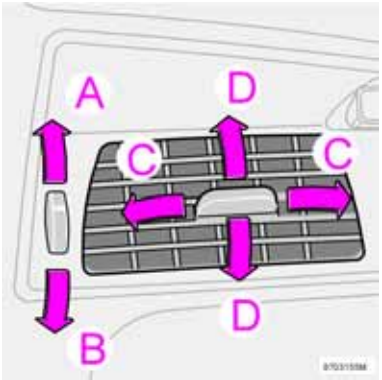
Bränslebesparing
Med ECC styrs även luftkonditioneringen automatiskt och används bara så mycket den behövs för att kyla ned kupén och ge tillräcklig avfuktning av inkommande luft. Detta medför bränslebesparing jämfört med konventionella system, där luftkonditioneringen alltid kyler ned luften till precis över frysgränsen.

Allmänt om klimat



Luftdistribution

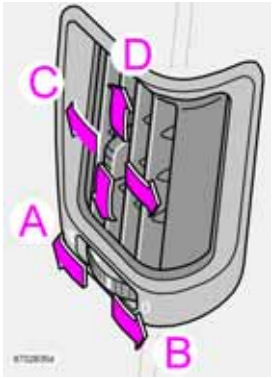
Den inkommande luften fördelas genom flera olika munstycken placerade på olika ställen i bilen.



Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

A. Öppet
B. Stängt
C. Riktning av luftströmmen i sidled
D. Riktning av luftströmmen i höjdled.

– Rikta de yttersta munstyckena utåt för att få bort imma från de främre sidorutorna.



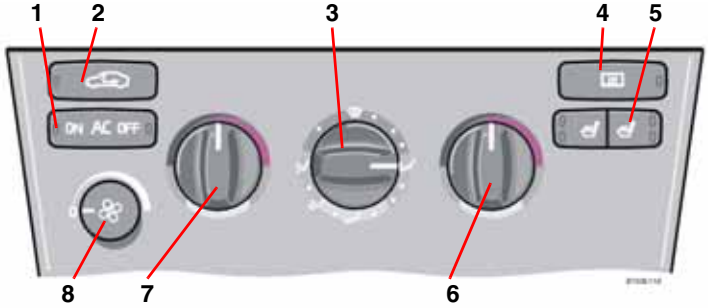
Ventilationsmunstycken i dörrstolparna

A. Öppet
B. Stängt
C. Riktning av luftströmmen i sidled
D. Riktning av luftströmmen i höjdled.

– Rikta munstyckena mot rutan när du vill få bort imma från de bakre sidorutorna.
– Rikta munstyckena inåt i bilen när du vill få ett behagligt klimat i baksätet.

Tänk på att barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C



1. AC – På/Av
2. Återcirkulation
3. Luftfördelning
4. Eluppvärmd bakruta och backspeglar
5. Eluppvärmda framstolar
6. Värme/Kyla – höger sida
7. Värme/Kyla – vänster sida
8. Fläkt

Du måste vrida på fläktvredet (8) från **0**-läge för att koppla in luftkonditioneringen.

Använd luftkonditioneringen även vid låga temperaturer (0—15° C), så får du avfuktning av inkommande luft.

A/C – På/Av (ON/OFF)

Luftkonditioneringen är inkopplad med kylnings- och avfuktningsfunktion, när ON lysdioden lyser. Luftkonditioneringen är urkopplad när OFF lysdioden lyser.

Värme/Kyla – vänster/höger sida

Vrid och ställ in hur varm eller kall du vill att den inkommande luften ska vara. För att få nedkyld luft måste luftkonditioneringen vara inkopplad.

Eluppvärmda framstolar

Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

– Tryck en gång: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
– Tryck en gång till: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
– Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

En auktoriserad Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C

Fläkt

Genom att vrida vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om vredet står på **0** är inte luftkonditioneringen inkopplad.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se s. 48 för ytterligare information om denna funktion.

Återcirkulation

Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen, när funktionen är aktiverad.

Med återcirkulation (tillsammans med luftkonditioneringsanläggningen) kyls kupén ned snabbare i varmt klimat.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning. Med timerfunktionen minskar du risken för is, imma och dålig luft.

Gör så här för att aktivera den:

– Tryck på i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3–12 minuter beroende på yttertemperaturen.

– Varje gång du trycker på aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:

– Tryck på igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Luftfördelning

Använd de prickmarkerade luftfördelningslägena mellan de olika symbolerna för att ytterligare finjustera luftfördelningen för bättre komfort.

Defroster

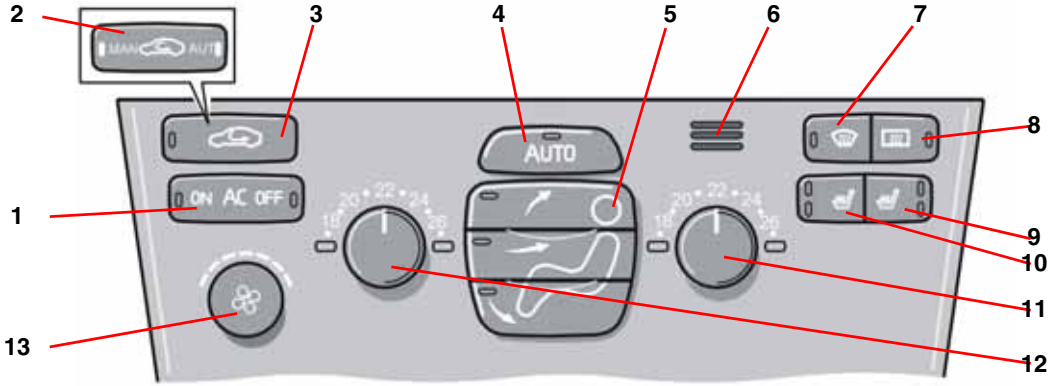
Defroster på luftfördelningsreglaget används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög hastighet.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) kopplas automatiskt in (om fläkten inte står i läge **0**)
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defroster stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Elektronisk klimatanläggning, ECC



1. AC – På/Av
2. Återcirkulation/Multifilter med sensor
3. Återcirkulation
4. AUTO
5. Luftfördelning
6. Kupétemperatursensor
7. Defroster framruta och sidoruta
8. Eluppvärmd bakruta och backspeglar
9. Stolvärme – höger sida
10. Stolvärme – vänster sida
11. Temperatur – höger sida
12. Temperatur – vänster sida
13. Fläkt

AUTO

AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken styr värme, luftkonditionering, luftkvalitetssensor. fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning. Om du själv väljer en eller flera funktioner manuellt, fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. När du trycker på AUTO stängs alla manuella inställningar av.

Temperatur

Du kan med de två vreden ställa in temperaturen för förarsidan och passagerarsidan. Tänk på att du inte får snabbare uppvärmning eller nedkylning även om du väljer en högre eller lägre temperatur än den du vill få i kupén.

Fläkt

Genom att vrida på vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om du väljer AUTO, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

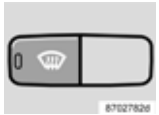
Elektronisk klimatanläggning, ECC

OBS! Om du vridit vredet för fläkten moturs så långt att endast den vänstra dioden ovanför vredet lyser med orange sken, är fläkt och luftkonditionering avstängda.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se s. 48 för ytterligare information om denna funktion.

Defroster framruta och sidorutor



Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet.

Dioden i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) kopplas automatiskt in (om fläktvredet är i läget längst moturs kopplas luftkonditioneringen inte in).
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defroster stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Luftfördelning

Luft till rutorna.

Luft i huvud- och kroppshöjd.

Luft mot ben och fötter.

Tryck på AUTO när du åter vill ha automatisk luftfördelning.

A/C – På/Av (ON/OFF)

När ON-dioden lyser, styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas tillräckligt. När AC OFF valts och OFF-dioden lyser, är luftkonditioneringen alltid urkopplad; övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. Luftkonditioneringen fungerar ner till ca 0 °C.

Eluppvärmda framstolar

Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

En auktoriserad Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Återcirkulation

Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning.

Med timerfunktionen (bilar med multifilter och luftkvalitetssensor har ingen timerfunktion) minskar du risken för is, imma och dålig luft.

Gör så här för att aktivera den:

- Tryck på i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3–12 minuter beroende på yttertemperaturen.

Elektronisk klimatanläggning, ECC

– Varje gång du trycker på aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:

– Tryck på igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Luftkvalitetssystem (tillval)

Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Då sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén.

När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna dioden AUT i .

Handhavande

Tryck på AUTO för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

Växla mellan följande tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på .

- Dioden AUT lyser. Luftkvalitetssensorn är nu inkopplad.
- Ingen diod lyser. Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- Dioden MAN lyser. Återcirkulation är nu inkopplad.

Tänk på att

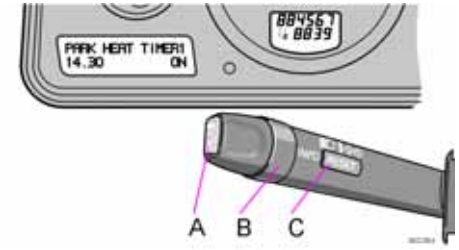
- Som regel alltid ha luftkvalitetssensorn inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör du koppla ur luftkvalitetssensorn.
- Vid imbildning kan du med fördel även använda defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta, se s. 71.
- Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall av multifiltret. Vid körning i starkt förorenad miljö kan kombifiltret behöva bytas oftare.

Luftdistribution

Luftdistribution	Använd
Luft genom ventilationsmunstyckena fram och bak.	När du vill få god nedkylning i varmt klimat.
Luft till rutorna. I detta läge återcirkuleras ej luften. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.	När du vill bli av med is och imma. Bra med hög fläkthastighet.
Luft både till golv och rutor. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.	När du vill få en behaglig komfort och bra avimning i kallt utomhusklimat. Inte för låg fläkthastighet.
Luft till golvet. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken samt till defrostermunstycken för framruta och sidorutor.	När du vill värma dina fötter.

Luftdistribution	Använd
Luft till golv och ventilationsmunstyckena.	I soligt väder vid svala utomhustemperaturer.

Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval)



Allmänt

Innan parkeringsvärmaren kan programmeras måste elsystemet "väckas".

Det görs enklast genom att:

- trycka på READ-knappen eller
- trycka på heljusblinken eller
- slå på tändningen.

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med TIDUR 1 och TIDUR 2. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar.

Bilens elektronik räknar själv ut starttid utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25 °C, sker ingen uppvärmning. Vid temperaturer från –10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Om parkeringsvärmaren inte startar, trots upprepade försök, visas ett meddelande i displayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.

⚠ VARNING!

- Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas. Bränsle som spillts ut på marken kan antändas av avgaserna.
- Kontrollera i informationsdisplayen att värmaren är avstängd. (När parkeringsvärmaren arbetar, visas PARKVÄRMARE PÅ i displayen.)

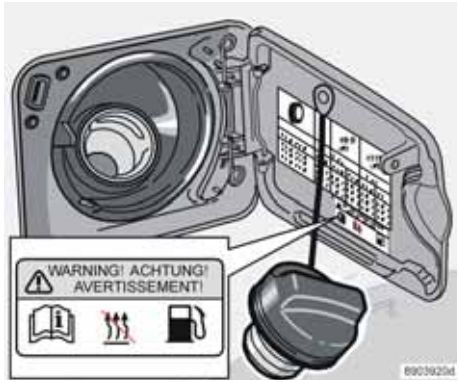
⚠ VARNING!

Bilen måste stå utomhus när bensin- och dieselvärmare används.

Meddelande i displayen

När inställningarna i TIDUR 1, TIDUR 2 och Direktstart aktiveras, lyser den gula varningssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i teckenfönstret.

När du lämnar bilen, kommer du att få ett meddelande om vilket status din anläggning har.



Varningsdekal på tankluckan.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten uppåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Bilens klocka/tidur

Om bilens klocka ställs om efter att tidurinställningar gjorts, kommer dessa av säkerhetsskäl att annulleras.

Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval)

Inställning av TIDUR 1 alt. 2

Av säkerhetsskäl går det bara att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

– Stega med hjälp av ringen (B) till TIDUR 1.
– Tryck lätt på RESET-knappen (C), för att komma till den blinkande timinställningen.
– Stega med ringen (B) till önskat timtal.
– Tryck lätt på RESET-knappen för att komma till den blinkande minutinställningen.
– Stega med ringen (B) till önskat minutantal.
– Tryck lätt på RESET-knappen för att bekräfta din inställning.
– Tryck på RESET-knappen för att aktivera tiduret.

Efter inställning av TIDUR 1, stega till TIDUR 2. Inställningarna görs på samma sätt som för TIDUR 1.

Avstängning av tidurstartad värmare

För att manuellt stänga av värmaren innan tidursfunktionen gör det, görs följande:

– Tryck in READ-knappen (A)
– Stega med ringen (B) fram till text PARKVÄRM TIDUR 1 (alt. 2). Texten PÅ blinkar.
– Tryck på RESET-knappen (C). Texten AV visas med fast sken och värmaren stängs av.

Direktstart av värmare

– Stega med ringen (B) till DIREKTSTART.
– Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV. Välj PÅ.

Värmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått tillräcklig temperatur.

Avstängning direktstartad värmare

– Stega med ringen (B) till DIREKTSTART.
– Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV.
– Välj AV.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, kommer din parkeringsvärmare att stängas av.

Du får i så fall ett meddelande i displayen. Kvittera meddelandet med READ-knappen (A).

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur och kan ge startproblem.
För att säkerställa att generatorn hinner producera lika mycket energi som värmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

Tillsatsvärmare (diesel) (vissa länder)

I kallt väder kan extra värme från tillsatsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén.

Tillsatsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

Framstolar **78**
Kupébelysning **81**
Förvaringsplatser i kupén **83**
Baksäte **88**
Lastutrymme **93**

Framstolar

⚠ VARNING!

- Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd.
- Kontrollera att stolen är i låst läge.

Sittställning

Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

1. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
2. Höja/sänka sittdynans framkant, pumpa upp/ned[1].
3. Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned.
4. Ändra svankstödet, vrid ratten.
5. Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.
6. Manöverpanel för eldriven stol.

1. Manöverreglage (2) är ej tillgängligt för vissa klädselalternativ.

Fällning av ryggstöd i framsäte

Passagerarstolens rygg kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

– Skjut stolen så långt bak som möjligt.
– Ställ in ryggstödet till upprätt läge 90 grader.
– Lyft spärrarna på ryggstödets baksida samtidigt som det fälls framåt.
– Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Framstolar

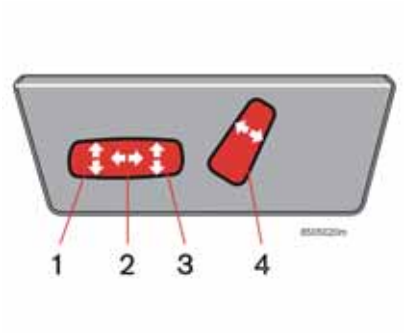
Elmanövrerad stol (tillval)

Förberedelser

Inställning av stolen görs normalt när startnyckeln är i läge **I** eller **II**. Den kan även ställas in inom 4,5 minuter efter man har låst upp dörren med nyckel eller fjärrkontroll. Om dörren är stängd och startnyckeln ännu inte är insatt i tändningslåset eller är i läge **0** i tändningslåset, kan inställningar göras inom 40 sekunder efter det att dörren har stängts.

Minnesfunktion i fjärrkontrollen (tillval)

Fjärrkontrollen som används vid upplåsning av bilen, lagrar information om stolens inställningar som ändras. Då bilen nästa gång låses upp med samma fjärrkontroll och dörren öppnas inom fem minuter, intar förarstolen och de yttre backspeglarna de sparade positionerna.

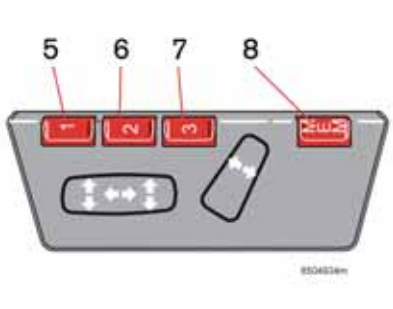


Inställning av stolen

Med strömställarna kan följande ställas in:

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt
3. Stol upp/ner
4. Ryggstödslutning

Stolen kan flyttas i en riktning åt gången. De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd, som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, slå av tändningen (läge **0**) och vänta ca 20 sekunder innan stolen manövreras igen.



Stol med minnesfunktion (tillval)

5. Inställning av stol och yttre speglar, program 1
6. Inställning av stol och yttre speglar, program 2
7. Inställning av stol och yttre speglar, program 3
8. Lagring av stolinställning

Tre lägen kan lagras. Efter inställning av stolen hålls knappen MEM (8) intryckt, samtidigt som knappen (5) trycks in. Med minnesknapparna (6) och (7) kan ytterligare inställningar av stol och speglar lagras i minnet.

Framstolar

Inställning av redan lagrat läge

Håll någon av minnesknapparna (5), (6) eller (7) intryckt tills stolen stannar. Om intryckt knapp släpps kommer inställningen av säkerhetsskäl genast att avbrytas.

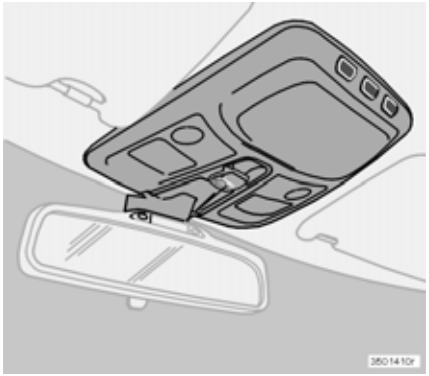
Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

⚠ VARNING!

Se till att inte något föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.
Se till att barn inte leker med strömställarna, för att undvika klämrisk.

Kupébelysning



Allmänbelysningen

Allmänbelysningen tänder och släcker du genom att trycka på den mittersta knappen.

Allmänbelysningen tänds automatiskt[1] och förblir tänd i 30 sekunder när du:

- låser upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.
- stannat motorn och vridit tändnyckeln till **0**-läge.

Allmänbelysningen tänds och förblir tänd i 10 minuter när:

- någon av dörrarna är öppen.
- allmänbelysningen inte stängts av.

1. Funktionen är ljusberoende och aktiveras enbart när det är mörkt.

Allmänbelysningen släcks när:

- motorn startar.
- du låser utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.

Allmänbelysningen släcks automatiskt efter 10 minuter efter det att motorn stängts av, om du inte dessförinnan släckt belysningen.

Med en kort tryckning på knappen kan du i alla lägen tända eller släcka allmänbelysningen.

Du kan koppla bort automatiken genom att trycka på knappen i mer än 3 sekunder. När du sedan kort trycker på knappen igen kopplas automatiken åter in.

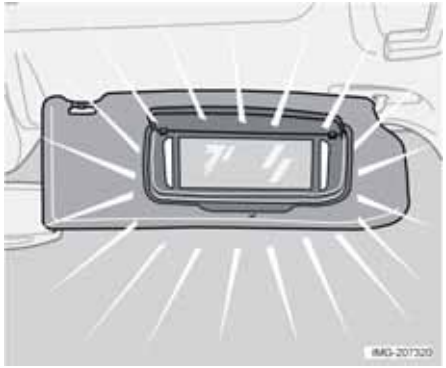
De från fabriken inprogrammerade tiderna 30 sekunder respektive 10 minuter kan ändras. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Läslampor fram och bak

Du tänder eller släcker läslamporna i framsätet eller baksätet genom att trycka på respektive knapp.

Läsbelysningen släcks automatiskt efter 10 minuter efter det att motorn stängts av, om du inte dessförinnan släckt belysningen.

Kupébelysning

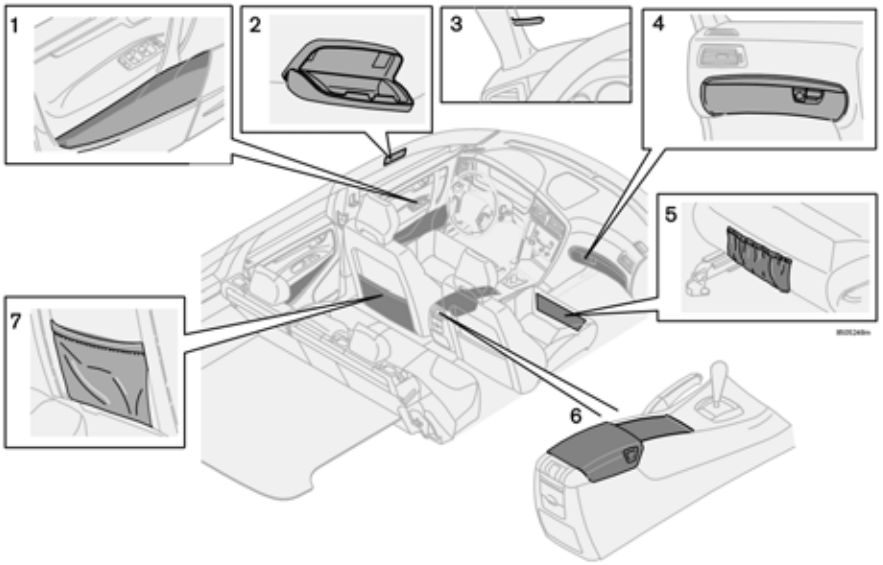


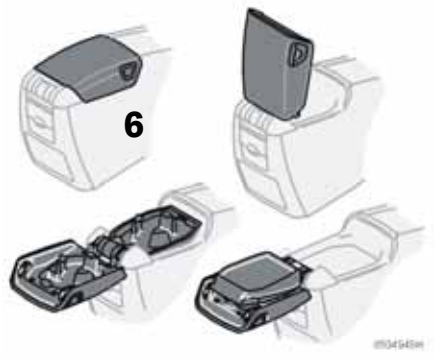
Make up-spegel[1]

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

1. Tllval vissa marknader.

Förvaringsplatser i kupén





Förvaringsplatser

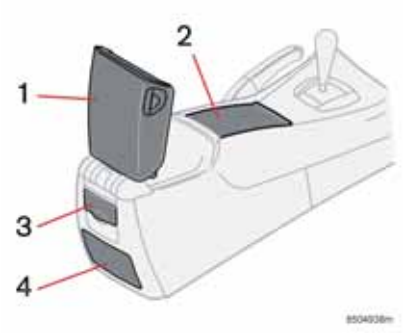
1. Fack i dörrpanel
2. Solglasögonfack, förarsida (tillval)
3. Biljettklämma
4. Handskfack
5. Förvaringsficka
6. Förvaringsfack i mittkonsolen
7. Förvaringsficka

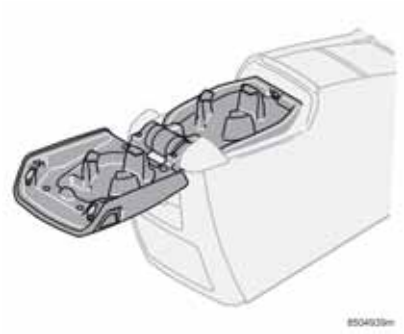
⚠ VARNING!

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Förvaringsplatser i kupén





Förvaringsplats i mittkonsolen

1. Bakre förvaringsfack

Du kan använda mittkonsolens bakre förvaringsfack för förvaring av cd-skivor o dyl. Detta förvaringsfack kan utrustas med:

Sekretesslur + hållare (tillval)

2. Främre förvaringsfack

(Täckt av jalusi)

Detta förvaringsfack finns det möjlighet att utrusta med följande alternativ:

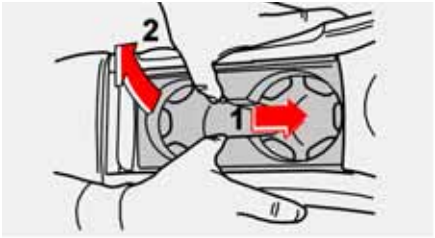
- Mugghållare (tillval)
- Askkopp (tillval)

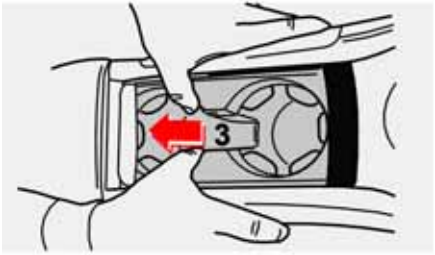
3. 12 V uttag
4. Askkopp (tillval)

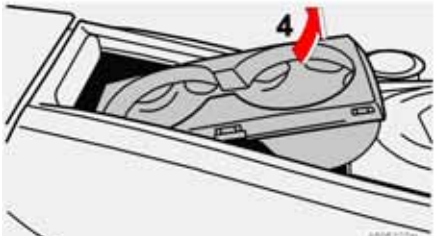
Mugghållare i bakre förvaringsfack för baksätet

För att komma åt förvaringsfack/sekretesslur, tryck in knappen på vänster sida av armstödet, fäll locket över tunnelfacket bakåt. För att använda mugghållaren, tryck in knappen på höger sida av armstödet, fäll den övre delen av locket över tunnelfacket bakåt. Mugghållaren och locket kan stängas separat.

Förvaringsplatser i kupén







Mugghållare i främre förvaringsfack (tillval)

Mugghållaren kan lätt tas ur:

1. Tryck mugghållaren framåt (1), samtidigt som den lyfts i bakkant (2).
2. Skjut mugghållaren bakåt (3), in i urtaget, under jalusit.
3. Vinkla upp mugghållaren i framkant (4) och lyft ur.
4. För att sätta i mugghållaren gör enligt ovan i omvänd ordning.

Mugghållare i främre förvaringsfack XC70 (tillval)

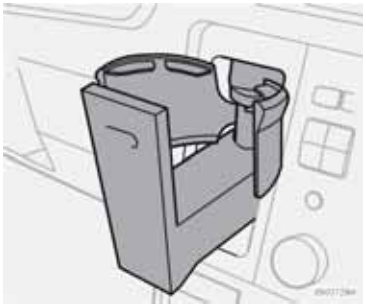
Mugghållaren kan lätt tas ur:

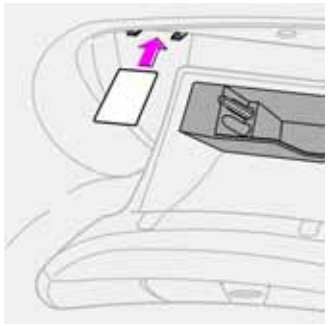
– Greppa mugghållaren i bakkant och tryck in den bakre väggen för att lossa den i bakkant.
– Vinkla upp mugghållaren i bakkant och lyft ur.

För att sätta i mugghållaren gör enligt ovan i omvänd ordning.

OBS! Tillse att handbromsdamasken inte kommer i kläm.

Förvaringsplatser i kupén





Mugghållare i instrumentpanelen (tillval)

- Tryck på hållaren för att öppna.
- Tryck in hållaren efter användning.

OBS! Använd aldrig glasflaskor. Tänk också på att varma drycker innebär risk för skållning.

Handskfack

I handskfacket har du möjlighet att förvara t.ex. bilens instruktionsbok, kartor, pennor och bensinkort.

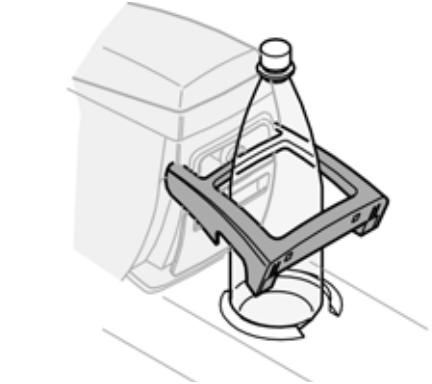
Golvmattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golvmattor speciellt tillverkade för din bil. De skall vara ordentligt nedstuckna och förankrade i fasthållnings-clipsen för mattor för att inte komma i kläm vid och under pedalerna på förarplatsen.

Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

Förvaringsplatser i kupén



Mugghållare i armstöd, baksäte (tillval)

Flaskhållare i baksätet (tillval)

För att använda flaskhållaren, gör så här:

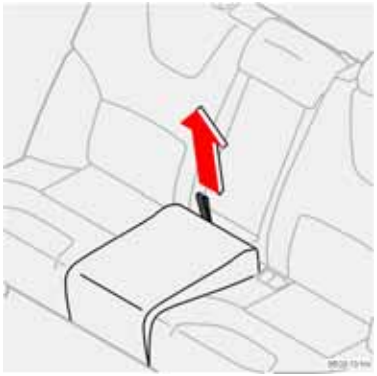
– Fäll ut hållaren.

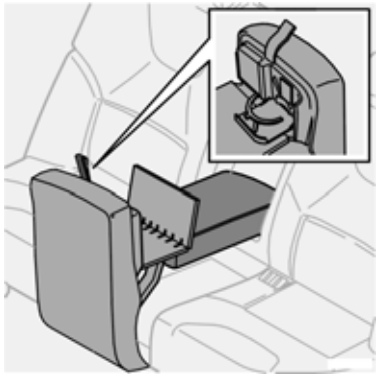
– Ställ i flaskan.

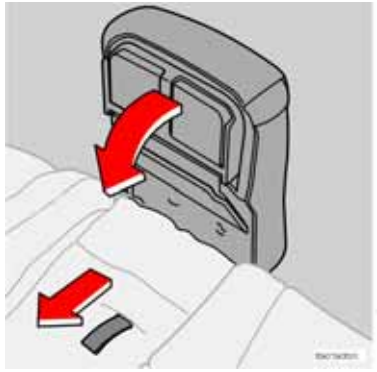
Flaskhållaren kan även användas som papperskorg. Trä in en påse i hållaren och vik ner över kanten.

OBS! Det finns inga speciella soppåsar till hållaren – använd vanliga plastpåsar.

Baksäte







Fällbart bord (tillval)

– Lyft i bandet och fäll sittdynan framåt.

Om du vill vika ut bordsdelen helt och hållet, skall armstödet i baksätet först fällas framåt. Om du enbart vill använda mugghållarna, behöver du inte fälla ut bordsdelen.

För att stänga:

– Fäll in bordsdelen och mugghållarna.
– Vik armen under bordet inåt. Se till att handen inte kommer i kläm.
– Fäll in armstödet i baksätet.
– Lyft i bandet och fäll tillbaka sittdynan.

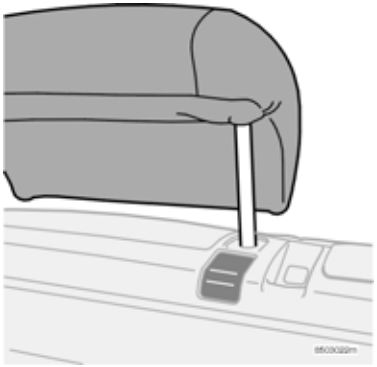
Baksäte

Fällning av nackskydd.

Förlängning av lastutrymme

Baksätet är delbart och delarna kan fällas var för sig.

– Vinkla upp framstolarnas ryggstöd om de lutar kraftigt bakåt.
– Dra i bandet till sittdynan och fäll dynan mot framstolarnas ryggstöd.
– Fäll de yttre nackskydden framåt genom att dra i bandet till nackstödet.



Mittplatsens nackskydd (V70)

Sänk mittplatsens nackskydd om det är uppdraget.

– Tryck på lösgöringsknappen bakom det högra röret – se bild.

Mittplatsens nackskydd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

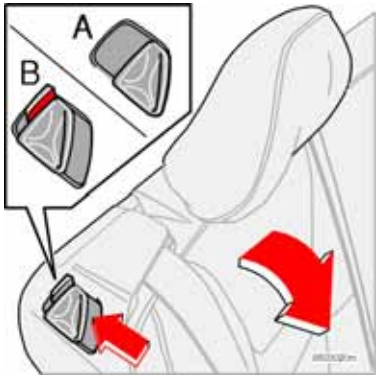
Höja:

– Dra nackskyddet rakt uppåt.

Sänka:

– Dra nackskyddet något framåt och tryck ner.

Baksäte

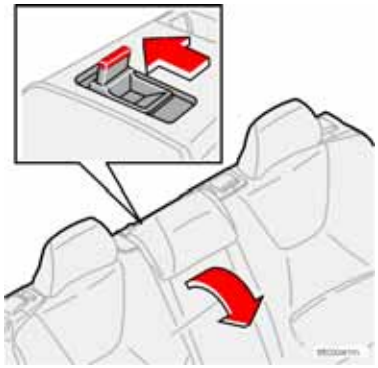


A. Spärren i stängt läge.
B. Spärren i öppet läge.

Fällning av ryggstödet

– Tryck ryggstödets spärr bakåt och fäll ryggstödet framåt.

⚠ VARNING!
När ryggstöden fälls tillbaka måste de vara ordentligt fastlåsta. Ordet “UNLOCKED” på spärren ska inte vara synligt.



Mittplatsens ryggstöd (XC70 med 3-delat baksäte).

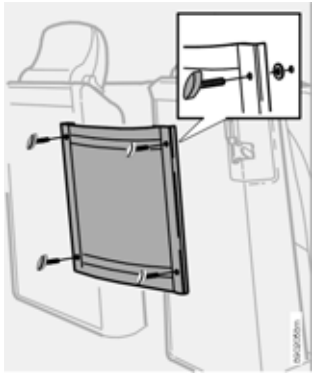
Fällning av mittplatsens ryggstöd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

De vänstra och mittersta delarna av ryggstödet kan fällas var för sig. Om den högre delen av ryggstödet ska fällas ner måste mittdelen också fällas.

För att fälla ner mittplatsens ryggstöd (utan att fälla ner de yttre delarna):

– Se till att nackskyddet är helt nertryckt. Tryck på knappen på ovankanten av denna del av ryggstödet för att frigöra spärren.
– Fäll sedan ryggstödet framåt.



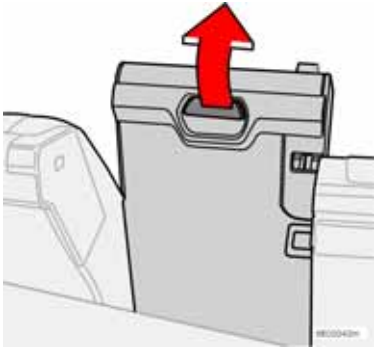
Avdelare med förvaringsfickor (XC70 – tillbehör)

(Modeller med 3-delat baksäte)

En avdelare med förvaringsfickor finns som tillbehör till XC70 med 3-delat baksäte. Avdelaren kan förhindra föremål i bagageutrymmet från att kastas framåt vid häftig inbromsning.

För montering av avdelaren, se anvisningarna som följer med i satsen eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Baksäte



Borttagning av mittplatsens ryggstöd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

– Tryck på knappen på ovankanten av denna del av ryggstödet för att frigöra spärren.
– Fäll sedan ryggstödet något framåt.
– Dra i handtaget på ryggstödets baksida (se bilden ovan) för att frigöra ryggstödets nedre del från stången. Lyft ut ryggstödet.

Kontakta en Volvoåterförsäljare för information om tillbehörsutrustning som kan placeras mellan de yttre delarna av ryggstödet.

Ditsättning av mittre ryggstöd

(Modeller med 3-delat baksäte)

Vid tillbakasättning av det mittre ryggstödet måste det högra ryggstödet vara i uppfällt läge.

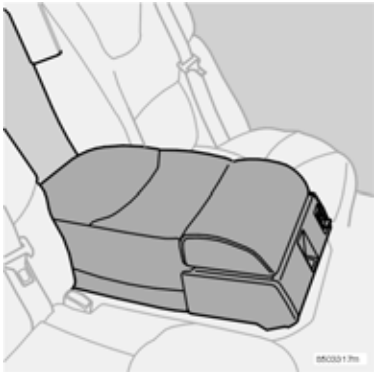
– Sätt tillbaka ryggstödet genom att trycka nedre delen över stången tills det låses i läge.

Kontakta en Volvoåterförsäljare för information om tillbehörsutrustning som kan placeras mellan ryggstödet och sittdynans yttre delar.

⚠ VARNING!

(XC70 med 3-delat baksäte)
Mittplatsens ryggstöd ska inte lämnas löst i bilen av säkerhetskäl.
Om mittplatsens ryggstöd är borttaget kan oförankrade föremål i lastutrymmet föras framåt mellan de yttre ryggstöden vid en häftig inbromsning.
Högre delen av ryggstödet måste vara uppfällt när mittplatsens ryggstöd sätts tillbaka, annars kan mittryggstödet inte låsas fast och mittbilbältet kan inte användas.

Baksäte



Mittplatsens ryggstöd som armstöd.

Mittarmstöd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

Mittplatsens ryggstöd kan vändas så att det fungerar som armstöd.

- Ta bort mittplatsens ryggstöd. Se s. 91.
- Vänd ryggstödet (ryggstödets framsida ska vara uppåt).
- Tryck ryggstödet tillbaka på stången tills det låses i läge.
- För att återställa ryggstödet till normalt läge, dra i handtaget (som nu är på den främre undersidan) för att frigöra det från stången.
- Sätt tillbaka ryggstödet.

⚠ VARNING!

Om mittplatsens ryggstöd används som armstöd ska avdelaren (se s. 90) sättas på plats för att förhindra föremål i lastutrymmet från att föras framåt mellan de yttre ryggstöden vid en häftig inbromsning.

Lastutrymme

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens totala tjänstevikt inkluderat eventuella tillbehör som är monterade. Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Tillbehör som är monterade d.v.s. dragkrok, lasthållare, takbox m.m. räknas in i tjänstevikten.

Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

⚠ VARNING!
Bilens köregenskaper förändras beroende på tjänstevikt och hur tungt lastad bilen är.

Lastning i lastutrymmet

Bilbälten och krockkuddar ger förare och passagerare ett gott skydd, framförallt vid kollisioner framifrån. Du måste också tänka på att skydda dig från skador bakifrån. Vid lastning bör du tänka på att föremål i lastutrymmet, om de inte är tillräckligt förankrade och rätt lastade, vid en kollision eller häftig inbromsning, med stor hastighet och kraft kan föras framåt och orsaka allvarliga skador.

OBS! Tänk på att ett föremål som väger 20 kg, vid en frontalkrock i en hastighet av 50 km/h, motsvarar en krockvikt av 1000 kg.

Tänk på följande när du lastar:

- Placera lasten intill ryggstödet.
- Placera tung last så lågt som möjligt.
- Placera bred last på var sin sida av delningen i ryggstödet.
- Spänn fast lasten med fästband vid bilens lastöglor.
- Lasta aldrig ovanför ryggstödet utan lastförskjutningsnät.
- Med baksätets ryggstöd nedfällt får bilen inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av bakre passagerardörrarnas fönster, annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

⚠ VARNING!
Lasta inte för tung last längst fram mot framstolarna. Då trycks det nedfällda ryggstödet ned onödigt hårt. Lasta aldrig ovanför ryggstöden! Om du gör det kan lasten kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och allvarligt skada dig eller dina passagerare. Tänk också på att alltid förankra (binda fast) lasten ordentligt.

Lastutrymme

Bagagevolymer (mätt i 1-liters lådor)
Baksätets ryggstöd uppfällt, last upp till ryggstödets ovankant: 485 l

Baksätets ryggstöd nerfällt, last upp till ovankant av framsätens ryggstöd: 745 l

Baksätets ryggstöd nerfällt, last upp till innertaket: 1641 l.

> **⚠ VARNING!**
> Med baksätets ryggstöd nedfällt får bilen inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av bakre passagerardörrarnas fönster, annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

OBS! Se till att hålen i plastskoningarna på ryggstödets överdel hakar i krokarna på sittdynans undersida.

När du fäller tillbaka ryggstödet och sittdynan måste nackstöden fällas upp igen till normalt läge.

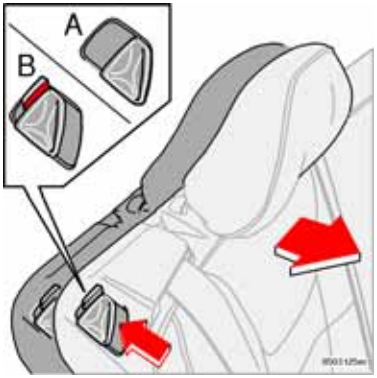
Borttagning av sittdyna

(2- eller 3-delat baksäte)

Sittdynan kan enkelt tas bort. Du får då ett något längre lastutrymme.

- Vik de röda låstapparna framåt för att lossa sittdynans låsning.
- Lyft därefter upp sittdynan.
- Gör allting i omvänd ordning, när du sätter tillbaka sittdynan.

Lastutrymme



A. Spärren i stängt läge.
B. Spärren i öppet läge.

Baksätets ryggläges

Du har möjlighet att i höjdled justera de båda ryggstödens läge i baksätet. Gör så här när du vill justera ett ryggstöd till lastläge[1]:

- Tryck på spärren tills den röda markeringen syns.
- Dra ryggstödet framåt till nytt låsläge.
- Försäkra dig om att ryggstödet befinner sig i låst läge, och att den röda markeringen inte längre syns.
- Gör på samma sätt när du vill justera ryggstödet till normalläge.

1. Lastläge möjliggör större lastutrymme.

Lastutrymmesbelysning

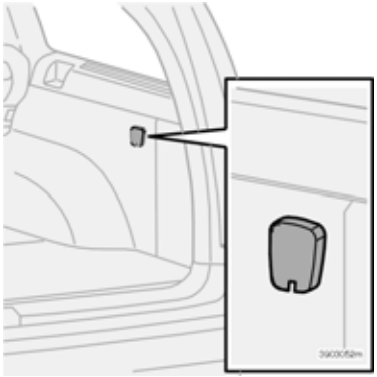
En extra taklampa finns längst bak i lastutrymmet.

Hållare för matkassar (tillval)

- Fäll upp luckan i lastutrymmet.
- Häng eller spänn fast dina matkassar med hjälp av spännband eller hållare.

Plastbaljan lossar du genom att vrida på de två vreden på sidorna.

Lastutrymme

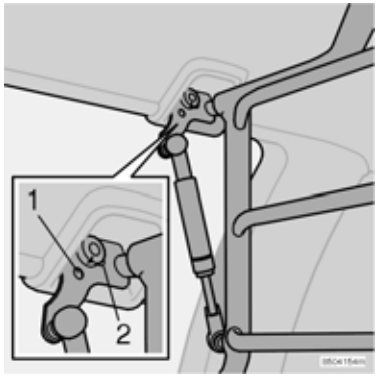


Eluttag i lastutrymme

Fäll ned locket, när du vill använda eluttaget. Eluttaget fungerar oberoende av om tändningen är påslagen eller inte.

Om tändningen slås av och en förbrukare med högre strömförbrukning än 0,1 A är ansluten till eluttaget, får du ett varningsmeddelande i displayen.

OBS! Tänk på att inte använda eluttaget med tändningen avslagen, det finns risk för urladdning av bilens batteri.



Röd färgmarkering – olåst läge.
Grön färgmarkering – låst läge.

Skyddsgaller XC70

Skyddsgaller i lastutrymmet måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Gör så här för att sätta dit skyddsgallret:

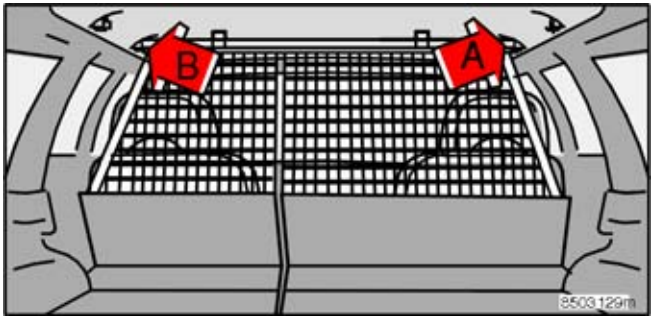
- Fäll ner ryggstödet.
- Tryck och vrid vredet (1) till rött (för olåst läge) med en Torx-skruvmejsel.
- För in skyddsgallrets fjäderbelastade ändar i fästpunkterna (se bild).
- Tryck och vrid vredet (1) till grönt (för låst läge).

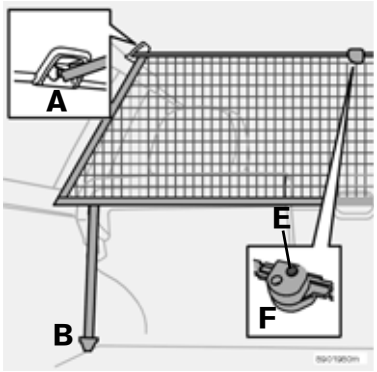
OBS! Den gröna färgmarkeringen på konsolen (2) och markeringen på vredet (1) måste stå mitt för varandra efter montering, annars fungerar inte krockskyddet.

Gör så här för att ta bort skyddsgallret:

- Fäll fram ryggstöden.
- Tryck in och vrid vredet (1), med en Torx-skruvmejsel mot rött, så att märkningen på vredet överensstämmer med konsolens märkning.
- Tryck skyddsgallret mot bilens motsatta fäste tills det går ur takpanelen. Släpp efter på kraften då du har kommit förbi takpanelen med fästet och dra gallret försiktigt mot dig, så att gallret även lossar på andra sidan. Vinkla inte gallret för mycket eftersom det då kilar fast och kan bli svårt att dra ur.

Lastutrymme





Nylonlastnät V70

(2-delat baksäte)

Lastnätet är tillverkat av stark nylonväv, som kan rullas ut från ryggen på baksätet. Lastnätet är efter uppfällning självlåsande efter ca 1 minut, om bakryggarna i baksätet är i uppfällt läge.

- Dra upp höger lastnät.
- Haka först fast stången i fästet på högersidan (A). Dra sedan ut stången och haka fast den på vänstersidan (B).
- Dra upp vänster lastnät och fäst på stången.
- Demontera i omvänd ordning.

Lastnätet kan även användas då baksätet är fällt framåt.

Nylonlastnät XC70

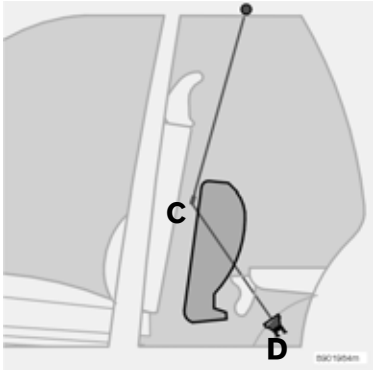
(Modeller med 3-delat baksäte)

Volvo XC70 kan utrustas med ett lastnät tillverkat av stark nylonväv, som kan fästas in i därför avsedda takfästen och spännas fast i öglor på golvet[1].

Nätet kan fästas in bakom det uppresta baksätesryggstödet och vid fällt baksäte även bakom framstolarna (se bilderna).

1. Om din bil är försedd med bakåtvänt extrasäte.

Lastutrymme



Den övre och nedre stången är försedd med gångjärn i mitten som gör att lastnätet kan vikas ihop. Om nödvändigt, vik ut stängerna tills de kommer i låst läge.

- Haka fast övre stången i främre eller bakre takfästet (A).
- Haka fast andra ändan av stången i takfästet på den motsatta sidan.
- Spänn fast lastnätets dragband i öglorna på golvet (B) när nätet är infäst i de bakre takfästena eller (D) när nätet är infäst i de främre takfästena.
- Spänn åt lastnätet med dragbanden.

OBS! Om lastnätet är monterat på de främre takfästena och baksätets sittdynor är framåtfällda bör lastnätet dras framför sittdynorna och bakom framsätenas ryggstöd (C).

OBS! Lastnätets dragband får inte fästas på öglorna på golvet under framsätena. Om dessa öglor används och framsätena flyttas tillbaka skulle nätet eller övre infästningarna skadas.

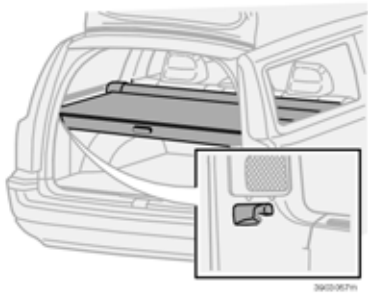
Ihopvikning av lastnätet

Lastnätet kan vikas ihop och placeras under golvet i lastutrymmet på bilar som inte är utrustade med bashögtalare (tillval) eller extrabarnsäte (tillval).

Tryck på knapparna (E) i lastnätets gångjärn (F) för att frigöra gångjärnen och vik ihop nätet.

⚠ VARNING!

Av säkerhetsskäl får inte lastnät användas om barn sitter i extrasätet i lastutrymmet. Det är nödvändigt att försäkra sig om att skyddsnätets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert fastsatta.
Skadade nät får inte användas.



Insynsskydd (tillval)

Dra ut insynsskyddet, dra det över bagaget och haka fast det i urtagen på de bakre stolparna i bagagerummet.

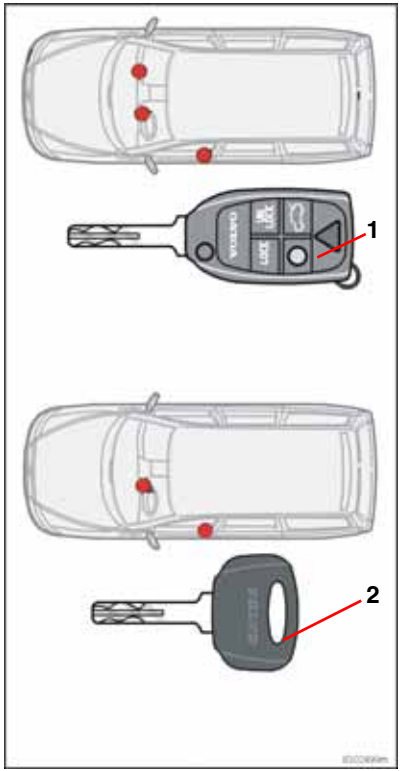
Borttagning av insynsskyddet

- Tryck insynsskyddets ändstycke inåt, för uppåt och lossa det.
- Vid ditsättning tryck ned insynsskyddets ändstycken i hållarna.

Lås och larm

Nycklar och fjärrkontroll **100**
Låsning och upplåsning **103**
Barnsäkerhetsspärr **106**
Larm (tillval) **107**

Nycklar och fjärrkontroll



1. Huvudnyckel
   Nyckeln går till alla lås.
2. Servicenyckel[1]
   Nyckeln går enbart till framdörr, start- och rattlås.

Nycklar – Elektronisk startspärr

Din bil levereras med två huvudnycklar och en servicenyckel[1]. En huvudnyckel är hopfällbar och försedd med inbyggd fjärrkontroll.

Förlust av nyckel

Om du förlorar någon av dina nycklar skall du ta med alla bilens övriga nycklar till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande syfte måste den förlorade nyckelns kod raderas ur systemet. De andra nycklarna måste vid samma tillfälle på nytt kodas in i systemet.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, som kan tillverka nya nyckelblad.

Maximalt sex fjärrkontroller/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Elektronisk startspärr

Nycklarna är försedda med kodade chips. Den koden måste stämma överens med läsaren i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt nyckel med korrekt kod används.

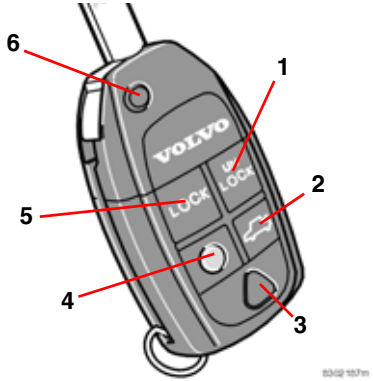
OBS! Nyckelbladet på huvudnyckeln (1) måste vara helt utfällt (enligt bilden) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag och bilen går inte att starta.

1. Endast vissa marknader.

Nycklar och fjärrkontroll



1. Lås upp
2. Öppna baklucka
3. Panikfunktion
4. Trygghetsbelysning
5. Lås
6. Hopfällning/öppning av nyckel

Fjärrkontrollfunktioner

Upplåsning

– Tryck en gång på knapp (1) för att låsa upp samtliga dörrar, baklucka och luckan vid tanklocket.

Baklucka

– Tryck två gånger på knapp (2) för att låsa upp enbart bakluckan.

OBS! Funktionen öppnar inte bakluckan.

Panikfunktion

Panikfunktionen kan användas för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen (3) hålls intryckt i minst tre sekunder eller trycks in två gånger under samma tidsrymd, aktiveras blinkers och signalhorn. Paniklarmet stängs av med vilken som helst av knapparna på fjärrkontrollen eller automatiskt efter 25 sekunder.

Trygghetsbelysning

Gör så här när du närmar dig din bil:

– Tryck på fjärrkontrollens gula knapp (4).

Nu tänds innerbelysningen, positions-/parkeringsljuset, nummerskyltsbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (tillval). Dessa lampor förblir tända i 30, 60 eller 90 sekunder. Lämplig tidsinställning för din bil kan göras av en auktoriserad Volvoverkstad.

För att släcka trygghetsbelysningen:

– Tryck på den gula knappen en gång till.

Låsning

Med knapp (5) låser man samtliga dörrar, baklucka och tanklock.

För tanklocket finns en fördröjning om ca 10 minuter.

Hopfällning/öppning nyckel

Man kan fälla ihop nyckeln genom att trycka på knapp (6) samtidigt med att vika in nyckeldelen i knappsatsen.

Den hopfällda nyckeln fälls ut automatiskt vid ett tryck på knappen.

Nycklar och fjärrkontroll

Byte av batteri i fjärrkontrollen

Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas.

- Ta loss locket genom att försiktigt bända upp det i bakkant med en liten mejsel.
- Byt batteriet (typ CR 2032, 3 V) – lägg plussidan uppåt. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.
- Sätt tillbaka locket. Se till att gummipackningen ligger rätt och inte skadas, så att vatten inte kan tränga in.

Lämna batteriet till en auktoriserad Volvoverkstad så att det blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.

Låsning och upplåsning

funktion skyddar från att oavsiktligt lämna bilen olåst. För bilar med larm, se s. 107

Automatisk låsning

Dörrarna låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 7 km/h och förblir låsta till någon dörr öppnas från insidan eller låses upp med någon av centrallåsknapparna.

Låsning/upplåsning av bilen från utsidan

Med hjälp av huvudnyckeln eller dess fjärrkontroll låser man upp – från utsidan – samtliga sidodörrar och bakluckan samtidigt. I detta läge är sidodörrarnas låsknappar och dörrhandtag på insidan frikopplade.

Tankluckans täcklucka går att öppna när bilen är olåst. Den är fortsatt olåst i 10 minuter efter det att bilen har låsts.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna

Låsning och upplåsning från bilens insida

Med hjälp av reglaget i dörrpanelen kan du låsa eller låsa upp samtliga sidodörrar och baklucka samtidigt.

Dessutom kan varje dörr låsas med låsknappen och låsas upp genom att öppna den med handtaget.

Ovanstående gäller så länge du inte låst bilen från utsidan.

Låsning/upplåsning av bakluckan med fjärrkontroll

För att låsa upp enbart bakluckan: Tryck på knappen i fjärrkontrollen i lugn takt två gånger

Låsning och upplåsning

inom 3 sekunder. Om alla dörrar är låsta när bakluckan sedan stängs, förblir den olåst och olarmad efter att man stängt den.

Övriga dörrar är larmade och låsta som tidigare.

För att larma och låsa just bakluckan efter att man stängt den, måste LOCK-knappen tryckas in ytterligare en gång.

OBS! Automatisk återlåsning:

Om du använder denna knapp för att låsa upp bakluckan utan att öppna den, återlåses luckan automatiskt efter ca 2 minuter.

Om du däremot öppnar bakluckan och stänger den igen, fungerar inte den automatiska återlåsningsfunktionen.

Låsning av handskfack

Handskfacket kan bara låsas/öppnas med huvudnyckeln – inte med servicenyckeln.

Blockerat låsläge[1]

Din bil har ett särskilt blockerat låsläge, vilket betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan, om de är låsta.

Blockerat låsläge kan endast aktiveras från utsidan genom att förardörren låses med nyckel eller med fjärrkontrollen. Alla dörrar måste vara stängda innan blockerat låsläge aktiveras. Dörrarna kan nu inte öppnas från insidan. Bilen kan endast låsas upp från utsidan via förardörren eller genom fjärrkontrollen.

Blockerat låsläge sker med 25 sekunders fördröjning från det att dörrarna har stängts.

Tillfällig bortkoppling av blockerat låsläge och ev. larmsensorer

Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan – exempelvis vid transport med bilfärja – kan du koppla bort blockerat låsläge.

– Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
– Tryck på knappen.

Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se s. 108.

Dioden i knappen lyser tills bilen låses med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen

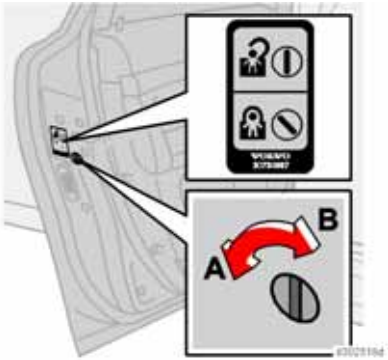
1. Vissa länder

Låsning och upplåsning

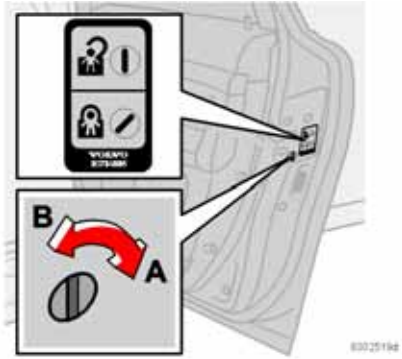
lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

⚠ VARNING!
Lämna inte någon kvar i bilen utan att koppla bort funktionen blockerat låsläge.

Barnsäkerhetsspärr



Reglage för barnsäkerhetsspärr – vänster bakdörr.



Reglage för barnsäkerhetsspärr – höger bakdörr.

Elektrisk barnsäkerhetsspärr.

Mekanisk barnsäkerhetsspärr – bakdörrar

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på respektive bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen. Använd ett platt metallföremål, exempelvis en skruvmejsel, för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

A. Barnsäkert läge – dörrarna kan inte öppnas inifrån; vrid utåt.
B. Ej barnsäkert läge – dörrarna kan öppnas inifrån; vrid inåt.

⚠ VARNING!

Kom ihåg att vid en olycka kan baksätespassagerarna inte öppna bakdörrarna från insidan, om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.
Ha därför låsknapparna uppdragna under körning. Vid en eventuell olycka kan då räddningspersonalen komma in i bilen från utsidan.

Elektrisk barnsäkerhetsspärr – bakdörrar (tillval)

Använd knappen i mittkonsolen för att aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren i bakdörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**. När dioden i knappen lyser är barnsäkerhetsspärren aktiverad. Du får även ett meddelande i displayen, när du aktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

OBS! Så länge den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiverad, kan bakdörrarna inte öppnas från insidan.

Larm (tillval)

Larmsystemet

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmingångar. Larmet löser ut om:

- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- En sidodörr öppnas.
- Tändningslåset vrids om med icke godkänd nyckel eller utsätts för åverkan.
- En rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor – tillval på vissa marknader).
- Bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor – tillval på vissa marknader).
- Batterikabeln kopplas ifrån.
- Någon försöker koppla bort sirenen.

Inkoppling av larm

Tryck på LOCK-knappen på fjärrkontrollen. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att alla dörrar är stängda. På vissa marknader kan nyckeln eller reglaget i förardörren användas för att larma bilen.

Frånkoppling av larm

Tryck på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är frånkopplat. På vissa marknader kan nyckeln användas för att koppla från larmet.

Automatisk återställning av larm

Om ingen av sidodörrarna eller bakdörren öppnats inom två minuter efter frånkoppling av larmet och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, kopplar bilen automatiskt in det igen. Bilen låses samtidigt. Denna funktion skyddar dig från att oavsiktligt lämna bilen med larmet frånkopplat.

I vissa länder (Belgien, Israel etc.) kopplas larmet in igen efter viss fördröjning efter att förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

Frånkoppling av utlöst larm

Om larmet ljuder och du vill koppla ifrån det trycker du på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

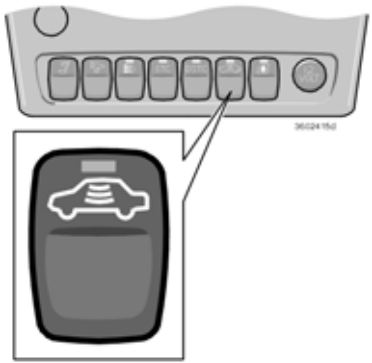
Ljudsignal – larm

Ljudsignalen ges från en siren med reservbatteri. Varje larmsignal varar i 25 sekunder.

Ljussignal – larm

Vid larm blinkar samtliga körriktningsvisare i 5 minuter eller tills du kopplar ifrån larmet enligt beskrivning ovan.

Larm (tillval)



Tillfällig frånkoppling av larmsensorer och blockerat låsläge

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet om man lämnar t.ex. en hund i bilen eller vid en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensorerna tillfälligtvis kopplas ifrån:

– Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid nyckeln till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.

– Tryck på knappen.

Dioden i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen.

I teckenfönstret lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

Om din bil har blockerat låsläge kopplas detta in igen på samma gång. Se s. 104.

Indikeringslampan på instrumentpanelen (vissa länder)

En indikeringslampa (diod) överst på instrumentpanelen ger en beskrivning av larmsystemets status:

- Lampan släckt: Larmet är frånkopplat.
- Lampan blinkar en gång varannan sekund: Larmet är inkopplat.
- Lampan blinkar snabbt, efter frånkoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på: Larmet har varit utlöst.

Om ett fel uppstått i ditt larmsystem, får du ett meddelande i teckenfönstret.

Om larmsystemet inte fungerar korrekt, låt en auktoriserad Volvoverkstad undersöka bilen.

Viktigt!

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larm (tillval)

Test av larmsystemet

Test av rörelsesensor för kupé

– Öppna samtliga fönsterrutor.
– Aktivera larmet. Aktivering av larmet kvitteras med en långsam blinkning av lysdioden.
– Vänta 30 sekunder.
– Testa rörelsesensorn i kupén genom att lyfta ut t.ex. en väska från stolsdynan. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar

– Aktivera larmet.
– Vänta 30 sekunder.
– Lås upp med nyckel på förarsidan.
– Öppna en av dörrarna. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
– Repetera testet för den andra dörren.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv

– Sätt dig i bilen och avaktivera rörelsesensorn.
– Aktivera larmet (sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen).
– Vänta 30 sekunder.
– Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. Larmet skall nu ljuda och blinka.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av baklucka

– Aktivera larmet.
– Vänta 30 sekunder.
– Lås upp med nyckeln från förarsidan.
– Öppna bakluckan. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Start och körning

Allmänt	**112**
Bränslepåfyllning	**114**
Starta bilen	**115**
Manuell växellåda	**117**
Automatväxellåda	**118**
Bromssystemet	**121**
Stabilitetssystemet	**123**
FOUR-C (Aktivt chassi)	**124**
Parkeringshjälp (tillval)	**125**
Bogsering och bärgning	**127**
Starthjälp	**129**
Körning med släpvagn	**130**
Draganordning	**132**
Delbar dragkrok	**134**
Last på taket	**136**
Anpassning av ljusbild	**139**
BLIS (Blind Spot Information System) - tillval	**144**

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende, mjukt och att anpassa körsättet och hastigheten till den rådande situationen.

Tänk på följande:

- Kör motorn varm så snart som möjligt! Det vill säga: Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart du kan.
- En kall motor drar mycket mer bränsle än en varm.
- Undvik att köra korta sträckor där motorn aldrig hinner bli varm.
- Kör mjukt! Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte omkring med onödig, tung last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när det blivit bart och torrt på vägarna.
- Ta bort lasthållaren när du inte använder den.
- Öppna inte sidofönstren i onödan.

Kör inte med öppen baklucka

Vid körning med öppen baklucka kan nämligen en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagageutrymmet. Är du ändå tvungen att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

– Stäng alla fönster.
– Fördela luften mot rutan och golvet och fläkten på högsta hastighet.

Den nya bilen – halt väglag

Körning i halt väglag kan upplevas olika beroende på om du valt en bil med manuell växellåda eller automatväxellåda. Öva därför gärna halkkörning under kontrollerade former, så att du vet hur din nya bil reagerar.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att ha tändningsnyckeln i läge **II** när motorn är avstängd. Använd istället läge **I**, då mindre ström förbrukas. 12 V-uttaget i bagageutrymmet lämnar ström även när startnyckeln är uttagen.

Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- audioanläggning
- parkeringsljus.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Om batterispänningen är låg visas en text i displayen i kombinationsinstrumentet. Meddelandet i kombinationsinstrumentets display kommer att visas tills motorn har startat. Energisparfunktionen stänger ner vissa funktioner eller reducerar belastningen på batteriet t.ex. genom att minska kupéfläkten och stänga av ljudanläggningen.

Ladda batteriet genom att starta motorn.

Allmänt

Överhetta inte motorn och kylsystemet

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng och med tung last, finns det risk för att motor och kylsystem överhettas. Särskilt om det är varmt väder.

För att undvika överhettning i kylsystemet:

- Håll en låg hastighet om du kör med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng av luftkonditioneringen emellanåt.
- Undvik att låta motorn gå på tomgång.
- Stäng inte av motorn omedelbart när du stannar efter en hård körning.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

För att undvika överhettning i motorn:

Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut (dieselmotor: 3500 varv per minut) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Bränslepåfyllning

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakskärm och kan hängas upp på insidan av tankluckan.

Öppning av tankluckan

Tankluckan går att öppna när bilen är olåst.

OBS! Luckan är olåst i tio minuter efter det att bilen har låsts.

Tanklock

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt. Överfyll inte tanken med bränsle. Högst ett frånslag av bränslepåfyllningspistolen! För mycket bränsle i tanken kan vid höga temperaturer rinna över!

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

⚠ VARNING!

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning – ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Bensinpåfyllning

OBS! Tillsätt ej renhållande tillsatser själv, utan att du blivit uttryckligen rekommenderad att göra så av en Volvoverkstad.

Viktigt!

Bensindrivna bilar måste alltid tankas med blyfri bensin så att inte katalysatorn skadas.

Dieselpåfyllning

Dieseloljan kan vid låga temperaturer ge en paraffinutfällning (–5°C - –40°C), vilket leder till startsvårigheter. Se till att speciellt vinterbränsle används under den kalla perioden.

Starta bilen

Så här startar du motorn (Bensin)

– Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).

Automatväxellåda

Växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda

– Växelspaken i friläge och kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

OBS! Nyckelbladet på huvudnyckeln måste vara helt utfällt (enligt bilden på s. 100) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.

– Vrid startnyckeln till startläge. Om motorn ej startar inom 5–10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Så här startar du motorn (Diesel)

– Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).

Automatväxellåda

Växelväljaren i läge P eller N.

Manuell växellåda

– Växelspaken i friläge och kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

OBS! Nyckelbladet på huvudnyckeln måste vara helt utfällt (enligt bilden på s. 100) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.

– Vrid startnyckeln till körläge. En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. Vrid nyckeln till startläge när kontrollsymbolen släcks.

OBS! Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Dieselpartikelfilter (vissa modeller)

Vissa dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför ännu effektivare avgasrening. När motorn når sin normala arbetstemperatur (motorn är varmkörd) sker en s.k. regenerering av filtret automatiskt, vilket innebär att partiklarna som samlats i filtret bränns bort och filtret töms.

Regenereringen tar mellan 10 och 15 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Vinterkörning

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn den normala arbetstemperaturen. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet SOTFILTER FULLT SE MANUAL visas i displayen.

För att undvika nedsatt funktion på filtret bör regenerering göras regelbundet om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder.

– Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.
– När regenerering är avslutad raderas varningstexten genom att slå av tändningen, dra ur nyckeln, vänta i minst tre minuter och slå på tändningen igen.
– Använd parkeringsvärmare (tillval) i kallt väder så når motorn den normala arbetstemperatur snabbare.

Viktigt!

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då måste filtret bytas ut.

Starta bilen

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag. Om så sker – ta bort den andra nyckeln och starta bilen på nytt.

Rusa aldrig motorn i höga varvtal genast efter en kallstart! Om motorn inte startar eller misständer ska en Volvoverkstad kontaktas.

> **⚠ VARNING!**
> Ta aldrig bort startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras! Stäng aldrig av tändningen (nyckeln i position **0**) eller dra ur startnyckeln medan bilen rör sig. Då kan rattlåset aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Start- och rattlås

0 – Låsläge
Rattlåset låser ratten om du tar ur nyckeln.

I – Mellanläge – "radioläge"
Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.

II – Körläge
Nyckelns läge under körning. Bilens hela elsystem är inkopplat.

III – Startläge
Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat. Om nyckeln går trögt att vrida beror det på att framhjulen står så att det är spänningar i rattlåset. Vrid då ratten fram och tillbaka då du vrider nyckeln så går det lättare.

Se till att rattlåset är spärrat när du lämnar bilen, så minskar du risken för stöld.

Manuell växellåda

Växellägen, fem växlar

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna! Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspärr

Lägg in backväxeln när bilen står helt stilla.

För att lägga i backväxeln, måste växelspaken först föras till neutralläget (mellan 3:e och 4:e växeln). Backväxeln kan alltså inte läggas in direkt från 5:e växeln p.g.a. backväxelspärren.

Växellägen, sex växlar

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna! Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Automatväxellåda

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellådoljans tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.

Turbomotor

Vid körning med kall motor växlar växellådan vid ett högre varvtal. Detta för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur med mindre avgasutsläpp som följd.

Adaptivt system

Växellådan styrs med ett s.k. adaptivt system som kontinuerligt registrerar hur växellådan beter sig. Systemet känner av varje växling för optimal växlingskvalitet.

Lock-up-funktion

Växlarna har Lock-up-funktion (låsta växlar), vilket ger bättre motorbroms och lägre bränsleförbrukning.

Säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem.

Nyckelspärr – Keylock

För att kunna ta ut startnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läge. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

– Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

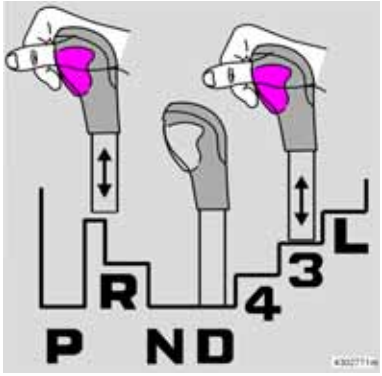
Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock

Parkeringsläge (P-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **P**-läge till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **I** eller **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Neutralläge (N-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läge till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **I** eller **II** och bromspedalen nedtryckt.

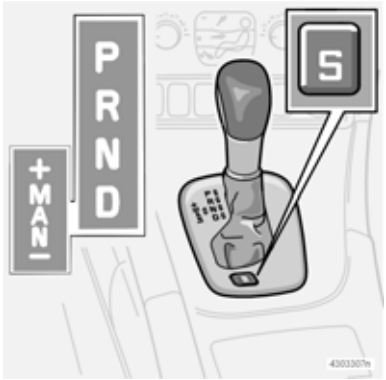


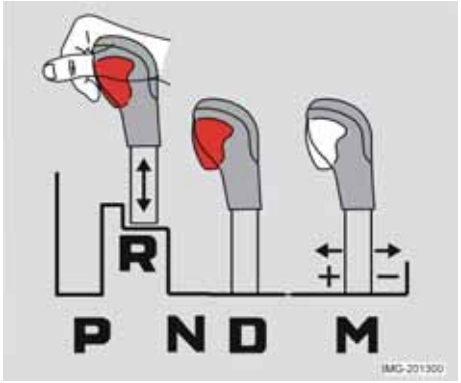
Mekanisk växelväljarspärr

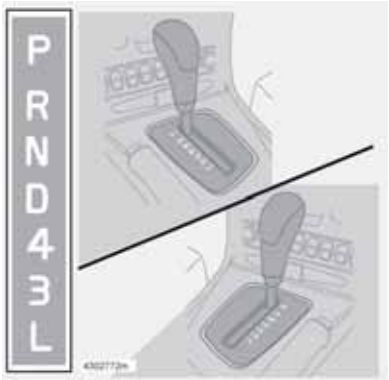
Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrtangenten på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangenten kan spaken föras framåt eller bakåt mellan de olika växellägena.

Automatväxellåda







Geartronic[1]

V70 R med Geartronic har en **S**-knapp istället för **W**-knapp placerad vid växelväljaren. Med **S**-knappen aktiveras växellådans sportprogram. En tänd diod i knappen indikerar aktivt läge.

S-programmet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlarna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel – innebärande fördröjd uppväxling.

Manuella lägen, Geartronic

För att komma från automatiskt körläge **D** till manuellt läge, för spaken åt vänster. För att komma från läge **MAN** till automatiskt körläge **D**, för spaken åt höger till läge **D**.

Under färd

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Den ilagda växeln är låst så länge man inte väljer en annan växel. Endast om man saktar ner till mycket låg hastighet växlar bilen automatiskt ner.

Om man för växelväljaren till **–** (minus) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång. Om man för växelväljaren till **+** (plus) växlar bilen upp ett steg.

P – Parkering

Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **P**.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering!

R – Backläge

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **R**.

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge, ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

1. V70 R har Geartronic som standard.

Automatväxellåda

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge **D** från läge **R**.

4 – Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an, 3:an och 4:an sker automatiskt. Uppväxling till 5:an sker inte.

Läge **4** kan du använda:

- Vid bergskörning.
- Vid körning med släpvagn.
- För att få ökad motorbroms.

3 – Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an och 3:an sker automatiskt. Uppväxling till 4:an sker inte.

Läge **3** kan du använda:

- Vid bergskörning.
- Vid körning med släpvagn.
- För att få ökad motorbroms.

L – Lågväxelläge

Välj läge **L** om du vill köra på 1:an eller 2:an. Läge **L** ger bästa motorbroms vid t.ex. bergskörning.

W – Vinter

Med **W**-knappen[1] intill växelspaken kopplas vinterprogrammet **W** in och ur. I kombinationsinstrumentet visas symbolen **W** då vinterprogrammet är aktiverat.

Vinterprogrammet startar växellådan på 3:ans växel för att underlätta att komma iväg i halt väglag. De lägre växlarna aktiveras endast vid kick-down när vinterprogrammet är aktiverat.

Programmet **W** kan endast väljas i läge **D**.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling till lägre växel, s.k. kick-down-nerväxling.

Vid uppnådd maxhastighet för den växeln eller om gaspedalen släpps ur kick-down-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd.

Kick-down-funktionen[2] kan inte användas i de manuella lägena. Återgå till automatläge **D**.

Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad.

Fyrhjulsdrift innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen. Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till det hjulpar som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn.

Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdrift ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Hastighetsberoende servostyrning[3]

Då bilen är utrustad med hastighetsberoende servostyrning innebär det att den är mer lättstyrd i låga hastigheter, vilket i sin tur underlättar vid parkering, etc.

Då hastigheten ökas kommer styrkraften att anpassas för att ge föraren ökad vägkänsla.

1. V70 R med Geartronic har istället en S-knapp.
2. Gäller endast Geartronic.
3. Tillval

Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.

OBS! Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepade gånger.

⚠ VARNING!
Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Bromskretsar

Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdetaljerna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.

⚠ VARNING!
Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS-systemet (Anti-lock Braking System) är konstruerat så att hjullåsning förhindras under bromsning. Detta för att bibehålla bästa möjliga styrförmåga under ett bromsförlopp. Detta förbättrar din förmåga att t.ex. väja för ett hinder. ABS-systemet ökar inte den totala bromskapaciteten. Däremot har du som förare ökad möjlighet att styra bilen och får därmed bättre kontroll över bilen vilket ökar säkerheten.

Efter att motorn startats sker vid en hastighet av ca 20 km/h en kort självtest som kan kännas och höras. När ABS-systemet arbetar

Bromssystemet

kan du höra och känna pulseringar i bromspedalen. Detta är helt normalt.

OBS! Du måste trampa på bromspedalen med full kraft för att maximalt utnyttja ABS-systemet. Släpp inte bromspedaltrycket då ABS-pulseringarna hörs och känns. Öva gärna att bromsa med ABS-systemet på lämplig plats, t.ex. en halkövningsbana.

ABS-symbolen tänds och lyser med fast sken:

- I ca två sekunder när du startar bilen för kontroll av systemet.
- Om ABS-systemet stängts av på grund av ett fel.

Elektronisk bromskraftsfördelning – EBD

EBD-systemet (Electronic Brakeforce Distribution) är en integrerad del i ABS-systemet. EBD-systemet reglerar bromskraften till bakhjulen så att det alltid finns bästa möjliga bromskraft tillgänglig. Pulseringar hörs och känns i bromspedalen när systemet reglerar bromskraften.

Bromskraftsförstärkning – EBA

EBA-funktionen (Emergency Brake Assistance) är en integrerad del av DSTC-systemet. Systemet är konstruerat för att du vid behov av en snabb inbromsning skall få full bromseffekt omedelbart. Systemet känner av när du vill uppnå en kraftig inbromsning genom att registrera hur snabbt du trampar på bromspedalen.

⚠ VARNING!

Om BROMS- och ABS- varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

EBA-funktionen är aktiv i alla hastigheter och går av säkerhetsskäl inte att stänga av.

När EBA-funktionen aktiveras sjunker bromspedalen samtidigt som bilen har maximal bromsverkan. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättas.

Stabilitetssystemet

När stabilitetssystemet[1] arbetar kan det verka som om bilen inte svarar normalt på gaspådrag. Det beror på att systemet känner av friktionen mot vägbanan och låter då de olika funktionerna i stabilitetssystemet träda i kraft.

Bilen är antingen utrustad med STC (Stability and Traction Control) – Stabilitets- och dragkraftsfunktion eller DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) – Dynamisk stabilitets- och dragkraftsfunktion.

Se s. 41 för ytterligare information om varningssymbolerna i kombinationsinstrumentet

Funktion/ system	STC	DSTC[1]
TC	X	X
SC	X	X
AYC		X

Dragkraftsfunktion – Traction Control (TC)
Dragkraftsfunktionen överför kraft från det drivhjul som slirar mot vägbanan till det drivhjul som inte slirar. För att öka framkomligheten kan gaspedalen behöva trampas ner mer än normalt. När dragkraftsfunktionen arbetar kan det höras ett pulserande ljud. Det är helt normalt. Dragkraftsfunktionen är mest aktiv i låga hastigheter. Funktionen går inte att stänga av.

Antislirfunktion – Spin Control (SC)
Stabilitetsfunktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration. Den förbättrar körsäkerheten i halt väglag. Vid körning med t.ex. snökedjor, i djup snö eller i sand kan det vara en fördel att stänga av antislirfunktionen för att öka dragkraften. Det görs då med STC-/DSTC-knappen.

Antisladdfunktion – Active Yaw Control (AYC)
Antisladdfunktionen bromsar automatisk ett eller flera hjul för att stabilisera bilen vid sladd. Bromspedalen känns stummare än normalt om man samtidigt bromsar och ett pulserande ljud hörs.

Antisladdfunktionen är hela tiden aktiv. Den går inte att stänga av.

⚠ VARNING!
Bilens köregenskaper kan förändras om man reducerar STC- eller DSTC-systemet. Iakttag alltid normala försiktighetsåtgärder för säker kurvtagning och körning i halt väglag.

1. Tillval vissa marknader

FOUR-C (Aktivt chassi)

Strömställare i mittkonsolen för FOUR-C (gäller inte V70 R)

Aktivt chassi – FOUR-C[1]

Bilen är utrustad med ett mycket avancerat aktivt chassisystem – Continuously Controlled Chassis Concept – som regleras elektroniskt. Systemets funktioner baseras på ett antal sensorer som kontinuerligt kontrollerar bilens rörelser och reaktioner; t.ex. vertikal- och sidoacceleration, fordonshastighet och hjulrörelser.

Kontrollenheten i FOUR-C analyserar data från sensorerna och justerar vid behov stötdämparinställningarna upp till 500 gånger per sekund. Det ger en extremt snabb och exakt reglering av varje stötdämpare individuellt. Detta är en av förklaringarna till att chassikaraktären kan varieras.

Chassiets karaktär kan ställas om när som helst under körning, när vägens karaktär växlar eller när man vill ändra körstil. Omställningen sker på några millisekunder.

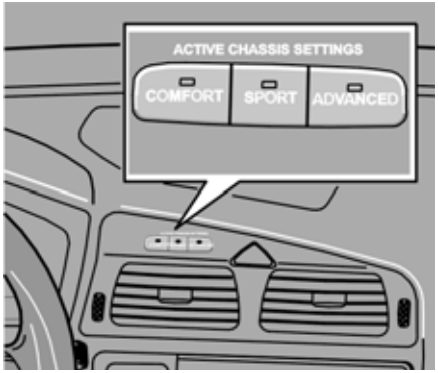
Effekten av att trycka på gaspedalen är kopplad till valet av chassikaraktär. (Gäller endast R-modeller).

Comfort
I läge Comfort är chassisättningen anpassad så att karossen isoleras från vägens ojämnheter och "flyter" över dem. Stötdämpningen är mjukare och karossens rörelser små. Läget rekommenderas vid långfärdskörning och vid körning i halt väglag.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Comfort, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.

Sport
I läge Sport är styrresponsen snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning. Bilen upplevs sportigare.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Sport, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.



Strömställare för FOUR-C (V70 R)

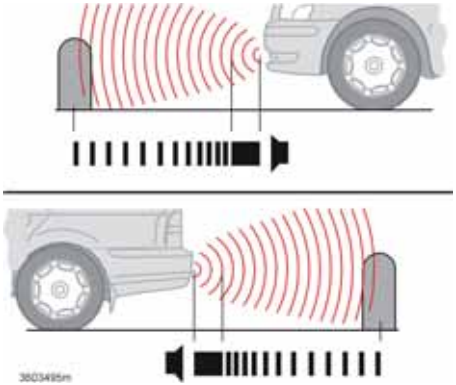
Advanced[2]
I läge Advanced är stötdämparnas rörelser minimala och optimerade för maximalt väggrepp. Responsen på gaspådrag är mer direkt, sportigare växlingsschema för automatväxellådan och krängning i kurvor är minimerad. Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Advanced, kommer chassiet att anta läge Sport när bilen startas på nytt.

1. Tillval vissa marknader. Standard på V70 R.

2. Gäller endast V70 R.

Parkeringshjälp (tillval)



Parkeringshjälp fram och bak

Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända föremålet.

Ju närmare det bakom- eller framförvarande[1] föremålet bilen kommer, desto tätare ljuder signalen.

Vid ett avstånd på ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför[1] bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

Annat ljud från audiosystemet dämpas automatiskt vid hög volym.

1. Under förutsättning att parkeringshjälp är monterad både bak och fram.

Systemet är alltid aktivt när bilen startas.

> **⚠ VARNING!**
> Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

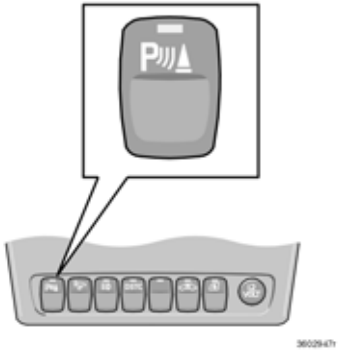
Parkeringshjälp fram
Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Textmeddelandet PARK ASSIST ACTIVE visas i audiodisplayen då sensorerna reagerar på hinder framför bilen.

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljusen.

Parkeringshjälp bak
Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Textmeddelandet PARK ASSIST ACTIVE visas i audiodisplayen då växeln läggs i.

Vid körning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. Annars reagerar sensorerna på dessa.

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo originalsläpvagnskabel används.



Avstängning och återaktivering av parkeringshjälpen

Parkeringshjälpen kan stängas av med knappen i strömbrytarpanelen, dioden i strömbrytaren slocknar. Parkeringshjälpen aktiveras igen då strömbrytaren slås till och dioden lyser.

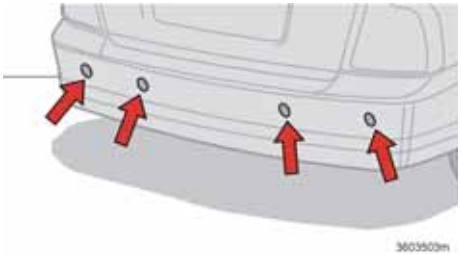
Parkeringshjälp fram
Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter under 15 km/h, även vid backning. Ljudsignalen kommer från den främre högtalaren.

Parkeringshjälp bak
Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i. Ljudsignalen kommer från den bakre högtalaren.

Parkeringshjälp (tillval)

Indikering av fel på systemet

Informationssymbolen lyser med fast sken
PARK. ASSIST SERV. ERFORDRAS visas i informationsdisplayen mitt i kombinationsinstrumentet tillsammans med symbolen.



Sensorer för parkeringshjälp

Rengöring av sensorer

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet. Rengör dem med vatten och bilschampo.

Is och snö som täcker sensorerna kan få dem att reagera.

Viktigt!

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med. Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasrör på motorcyklar, mm. Detta indikerar inte fel på systemet.

Bogsering och bärgning

Bogsera inte igång motorn

Om du bogserar igång en bil med manuell växellåda, kan katalysatorn skadas. Bil med automatväxellåda går inte att bogsera igång. Om batteriet är urladdat bör du använda ett hjälpstartbatteri.

Om bilen behöver bogseras

– Lås upp rattlåset så att bilen går att styra.

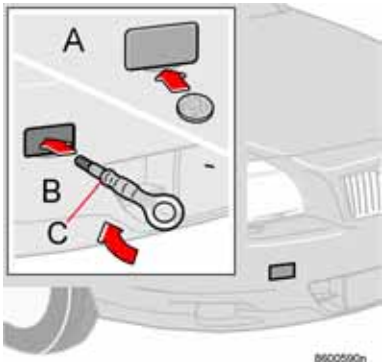
Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten.

Tänk på att fotbromsens och styrningens servohjälp inte fungerar då motorn är avstängd. Du måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

– Kör mjukt.
– Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

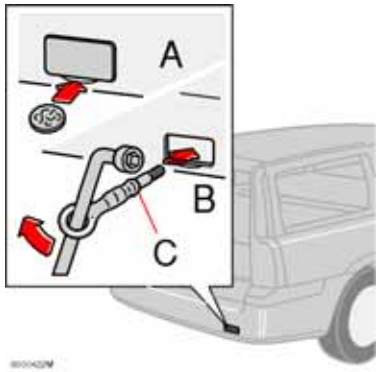
- Växelväljaren ska vara i läge **N**.
- Högsta tillåtna hastighet vid bogsering av bil med automatväxellåda är 80 km/h.
- Längsta tillåtna sträcka: 80 km.
- Motorn kan inte bogseras igång. ”Hjälpstart”, se nästa sida.



Bogserögla, fram.

Bogserögla

Bogseröglan finner du i bagageutrymmet i verktygspåsen. Vid bogsering måste du själv skruva fast bogseröglan. Uttag och täcklock för bogseröglan finner du på respektive stötfångares högra sida.



Bogserögla, bak.

Montering av bogserögla:

A. Lossa täcklocket[1] genom att försiktigt bända i spåret med t.ex. ett mynt.
B. Skruva fast bogseröglan ordentligt ända till flänsen (C). Använd gärna hjulmutternyckeln.

Efter användning, skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka täcklocket.

För att kunna skruva fast bogseröglan bak måste du först lossa en plastskruv i konsolen för den bakre bogseröglan. Använd verktygssatsens hjulmutternyckel för att skruva loss

1. Öppningen på täcklocket kan variera.

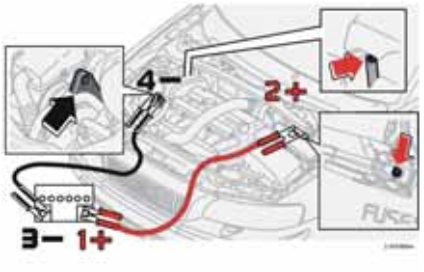
Bogsering och bärgning

plastskruven. Skruva tillbaka plastskruven efter användning.

Bärgning

Bogseröglan får endast användas vid bogsering på väg, inte vid bärgning efter dikeskörning eller dyl. Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas.

Starthjälp



Start med hjälpstartbatteri

Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn ”låna” ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri. Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här:

– Vrid startnyckeln till **0**-läge.
– Se till att hjälpstartbatteriet har 12 V spänning.
– Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; stoppa motorn på den och se till att bilarna inte kommer åt varandra.
– Sätt dit den röda kabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och den röda anslutningen i din bils motorrum (2+). Klamman ska fästas i kontaktpunkten som är placerad under en svart liten lucka med ett plustecken på. Luckan sitter ihop med säkringsboxens lock.
– Sätt dit den svarta kabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3–).
– Sätt dit den andra klamman på den svarta kabeln på din bil i lyftöglorna (4–).
– Starta motorn på “hjälpbilen”. Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
– Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
– Ta bort kablarna i omvänd ordning mot ditsättningen.

OBS! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning).

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Hos din Volvoåterförsäljare kan du få reda på vilka draganordningar du kan använda.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till motsvarande trycket vid full last. Se däcktrycktabellen.

⚠ VARNING!

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosivt. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.
Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

- Gör ren draganordningen regelbundet och fetta in kulan[1] och alla rörliga delar så undviker du onödigt slitage.
- Kör inte med tyngre släpvagn då bilen är helt ny. Vänta tills den gått minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Vid överhettning går temperaturvisaren i kombinationsinstrumentet in i

1. Gäller ej kulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare

Körning med släpvagn

det röda fältet. Stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter.

- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Vid överhettning reagerar växellådan genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i teckenfönstret.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Den högsta tillåtna släpvagnsvikten för obromsad släpvagn är 750 kg.
- Om du parkerar med släp, lägg alltid växelväljaren i läge **P** (automatväxellåda), eller lägg i en växel (manuell växellåda). Parkerar du i branta backar, använd stoppklossar under hjulen.
- Undvik att köra med släpvagnsvikter över 1200 kg vid stigningar över 12 %. Vid stigningar över 15 % bör du inte köra med släpvagn.

Släpvagnsvikter

Se s. 231 för tillåtna släpvagnsvikter.

OBS! Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

> **⚠ VARNING!**
> Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Körning med släpvagn – automatväxellåda

- När du parkerar i backar bör du dra åt parkeringsbromsen innan du lägger växelväljaren i **P**-läge. När du startar i en backe bör du först lägga växelväljaren i körläge och sedan lossa parkeringsbromsen.
- Välj lämpligt lågväxelläge i växellådan då du kör i branta stigningar eller om du kör sakta. På det viset förhindrar du att växellådan växlar upp om du har automatväxellåda. Växellådsoljan blir svalare.
- Om du har en Geartronic växellåda, använd inte en högre manuell växel än vad motorn ”orkar med”. Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.

OBS! En del modeller måste ha en oljekylare för automatväxellådan vid körning med släpfordon. Kontrollera därför med närmaste Volvo återförsäljare vad som gäller just din bil om dragkrok monteras i efterhand.

Körning med släpvagn

Nivåreglering

Om din bil är utrustad med automatisk nivåreglering, har bakvagnen under körning alltid rätt höjd oavsett last. När bilen står stilla sjunker bakvagnen, vilket är helt normalt. Vid start med last pumpas nivån upp efter en viss körsträcka.

Draganordning

Dragkrokar

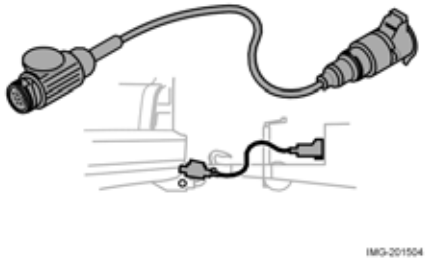
Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet. När kulhandske med svängningsdämpare används behöver inte dragkulan smörjas in.

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 134.

OBS! Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet.

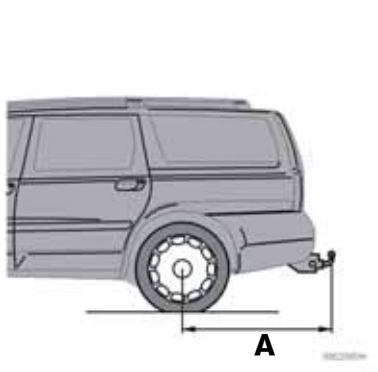
⚠ VARNING!
Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

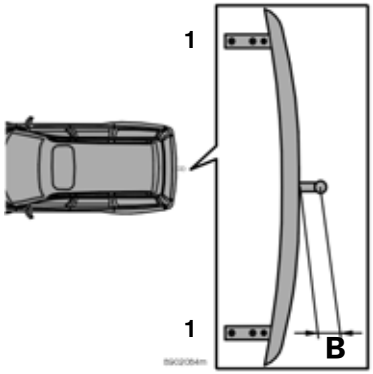
⚠ VARNING!
Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok: Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant. Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.



Släpvagnskabel
Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Draganordning





Specifikationer

Avstånd A

Fast drag

V70/V70 AWD: 1094 mm

XC70: 1125 mm

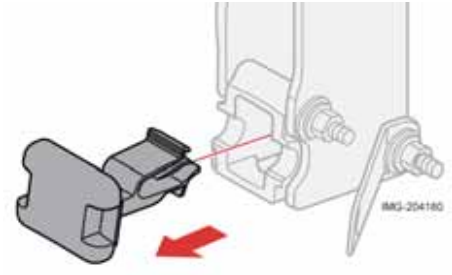
Max. kultryck: 75 kg

1. Infästningspunkter under bilen

Avstånd B

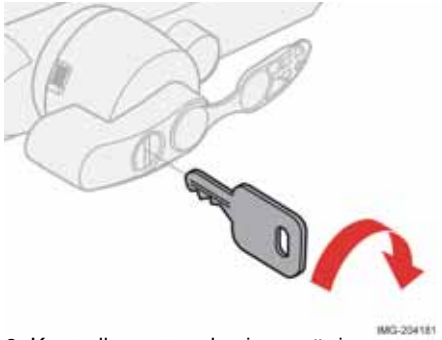
V70/V70 AWD, XC70: 70 mm

Delbar dragkrok

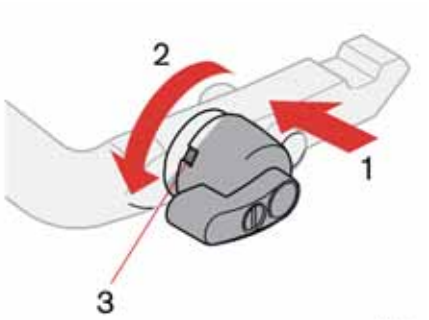


Montering av kuldel

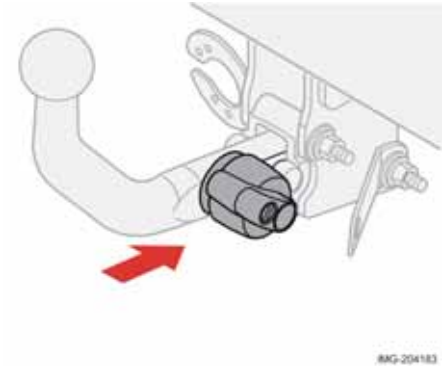
1. Ta bort skyddspluggen.



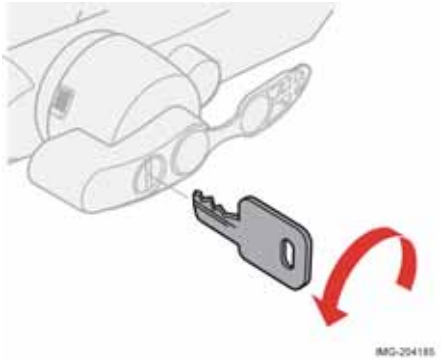
2. Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



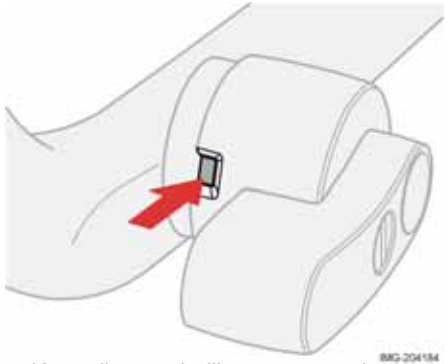
3. Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött. Om fönstret inte visar rött, tryck in (1) och vrid låsratten moturs (2) tills ett klick hörs.



4. Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



5. Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

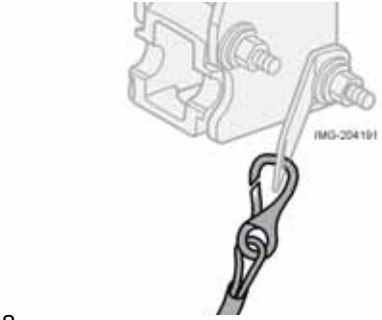


6. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Delbar dragkrok

7.

OBS! Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.

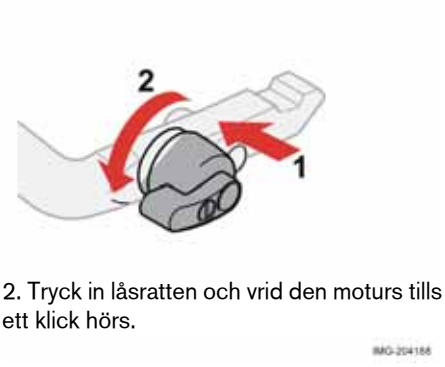


8.

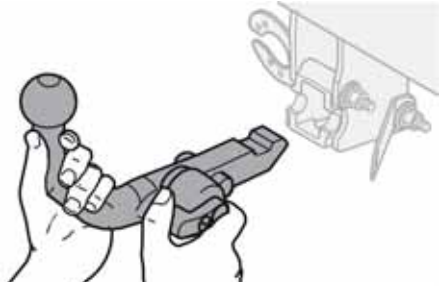
OBS! Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningen.

Borttagning av kuldel

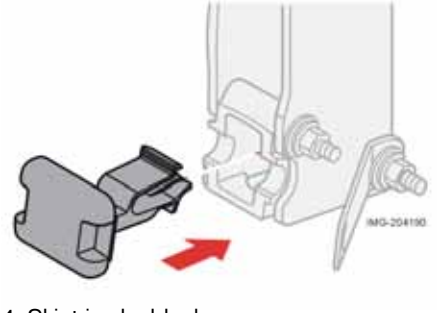
1. Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



2. Tryck in låsratten och vrid den moturs tills ett klick hörs.



3. Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.



4. Skjut in skyddspluggen.

Last på taket

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen dvs. dragkrok, kultryck (75 kg vid påkopplad släpvagn), lasthållare, takbox m.m. och passagerarnas sammanlagda vikt. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

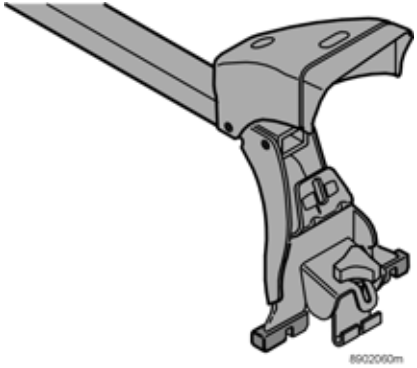
⚠ VARNING!
Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Användning av lasthållare (tillbehör)

För att undvika skador på din bil och för att uppnå största säkerhet vid färd rekommenderar vi, att du endast använder de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

- Kontrollera regelbundet att lasthållaren och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lasta inte snett. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras om du har last på taket.
- Tänk på att bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.
- Ta bort lasthållarna när du inte använder dem. Då minskas luftmotståndet och därmed även bränsleförbrukningen.

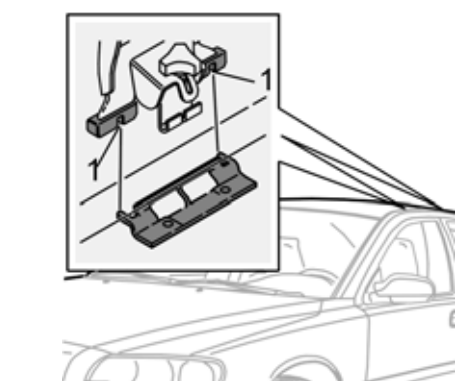
⚠ VARNING!
Lasta högst 100 kg på taket inklusive lasthållare och eventuell takbox.
Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.



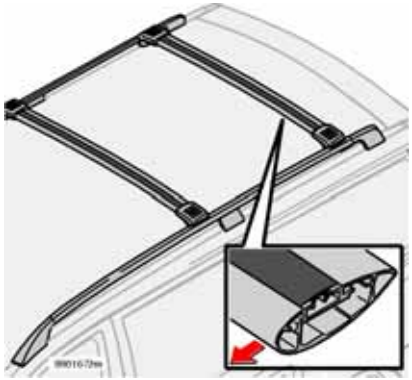
Ditsättning av lasthållare

– Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning (se markering på dekalen under täckkåpan).

Last på taket



– Passa in styrhålen (1) på styrtapparna.
– Sänk försiktigt ned den andra sidans fäste mot taket.
– Skruva upp ratten en bit.
– Tryck ratten mot takfästet, och haka fast kroken i takfästet under taklisten.
– Skruva fast lasthållaren.
– Passa in de andra fästenas styrhål på tapparna.
– Skruva fast lasthållaren.
– Kontrollera att kroken sitter ordentligt fast i takfästet.
– Dra åt rattarna växelvis tills det tar ordentligt emot.
– Fäll ned täckkåpan.
– Kontrollera att takräcket sitter fast ordentligt.
– Kontrollera regelbundet att rattarna är ordentligt åtdragna.

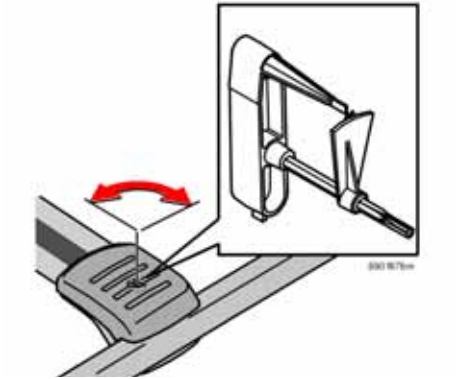


Lasthållarens placering – takreling (rails)

Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning på takrelingarna (rails). Lasthållarna kan placeras längs med hela takrelingen.

När du kör utan last, bör främre lasthållaren placeras ca 50 mm framför mittersta takfästet och bakre lasthållaren ca 35 mm framför bakre takfästet (se bilden ovan) för att minimera vindbrus.

Last på taket



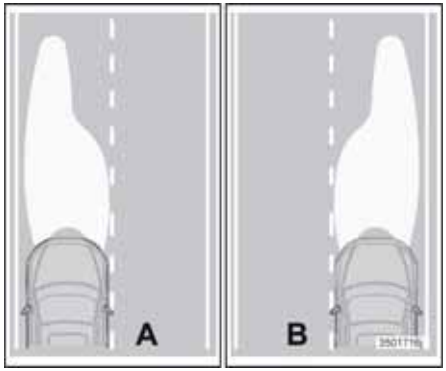
Ditsättning av lasthållare

Se till så att lasthållare skjuts ut ordentligt mot takrelingen. Skruva fast lasthållaren. Använd bifogad momentnyckel och dra fram till markeringen på momentnyckeln (motsvarar 6 Nm). Se bild.

Lasthållarens kåpa

Använd lämpligtvis momentnyckelns ändtapp (se bild) eller bilens tändningsnyckel för att lossa eller skruva fast kåpan. Vrid ¼ varv.

Anpassning av ljusbild



A. Ljusbild för vänstertrafik
B. Högertrafik

Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ändras genom att maskera strålkastarna. Ljusbilden blir något sämre.

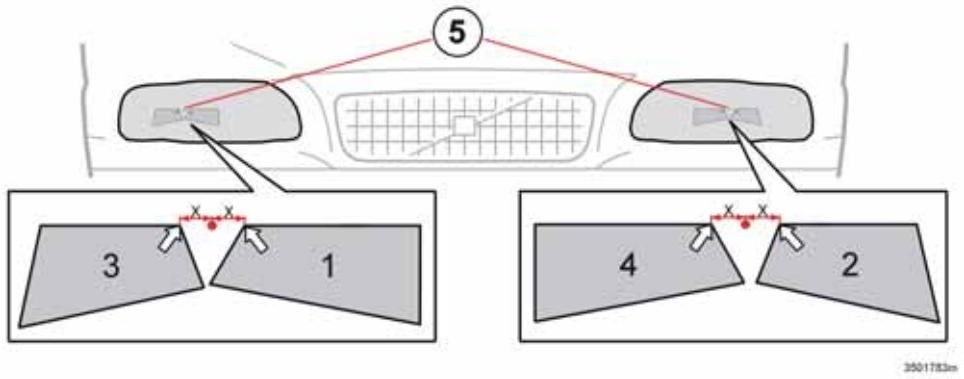
Maskering av strålkastarna

Rita av mallarna och för över mönstret till något självhäftande vattenfast material, t.ex. ogenomskinlig tejp eller liknande.

Maskeringen placeras med utgångspunkt från pricken (5) i strålkastarglaset. Referensmåtten (X) finns för att härleda avståndet från pricken (5) till hörnet av maskeringen som är markerad med en pil.

Mallarna som återfinns på nästa sida kontrollmäts efter avbildning så att referensmåtten stämmer för att täcka tillräckligt mycket av ljusbilden.

Anpassning av ljusbild



Placering av maskering på halogenstrålkastarna, 1 och 2 vänsterstyrd variant, 3 och 4 högerstyrd variant

Halogenstrålkastare, vänsterstyrd variant

Avbilda mall 1 och 2, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

Mall 1. (3) = 70 mm, (4) = 40 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: 5=13 mm.

Mall 2. (6) = 55 mm, (7) = 40 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) = 18 mm.

Halogenstrålkastare, högerstyrd variant

Avbilda mall 3 och 4, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

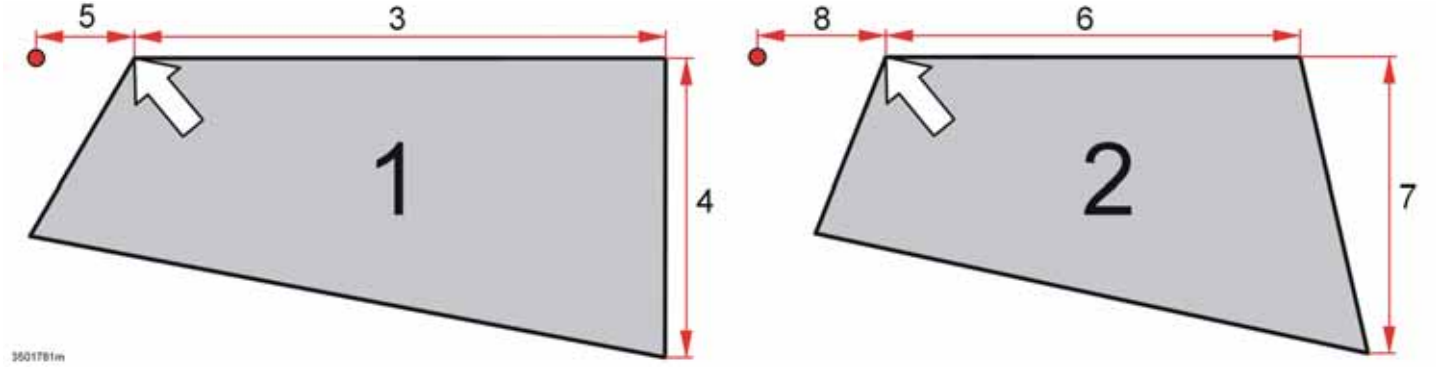
Mall 3. (1) = 55 mm, (2) = 41 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (5) = 17 mm.

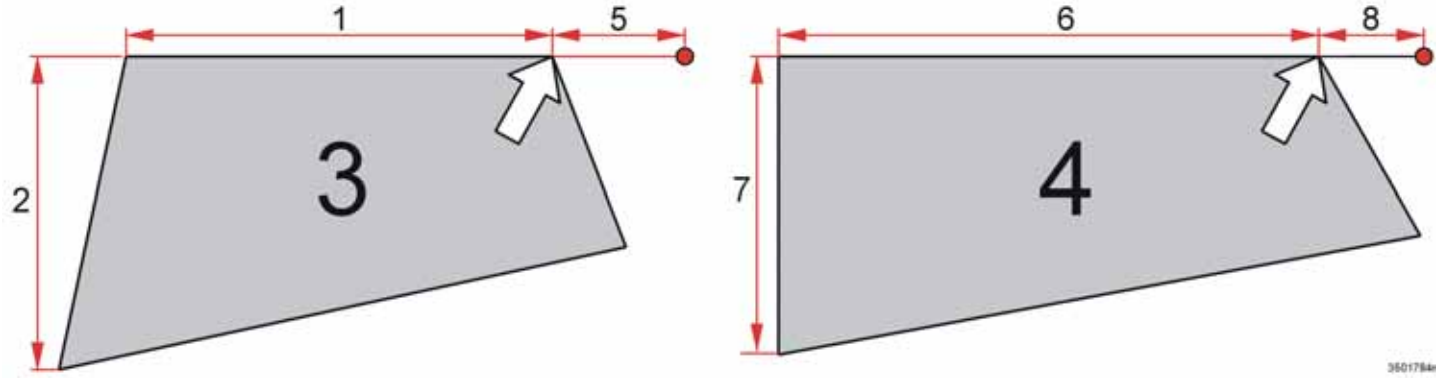
Mall 4. (6) = 70 mm, (7) = 39 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) = 14 mm.

Anpassning av ljusbild

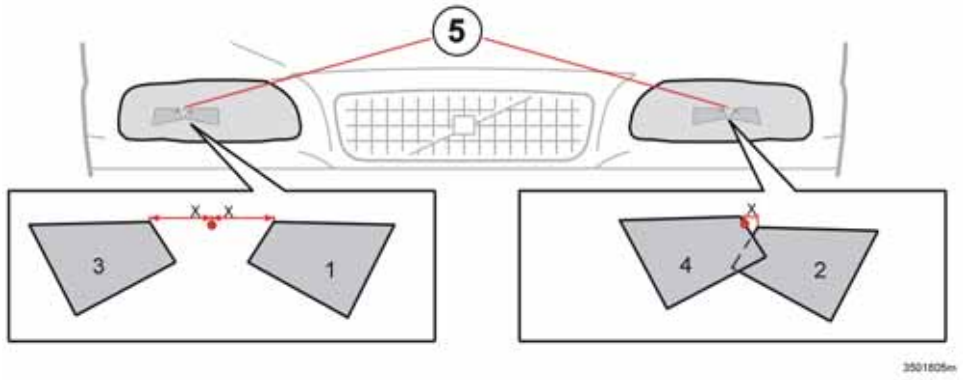


Maskeringsmallar för halogenstrålkastare, vänsterstyrd variant



Maskeringsmallar för halogenstrålkastare, högerstyrd variant

Anpassning av ljusbild



Placering av maskering på Bi-Xenonstrålkastarna, 1 och 2 vänsterstyrd variant, 3 och 4 högerstyrd variant

Maskering av strålkastarna

Rita av mallarna och för över mönstret till något självhäftande vattenfast material, t.ex. ogenomskinlig tejp eller liknande.

Maskeringen placeras med utgångspunkt från pricken (5) i strålkastarglaset. Referensmåtten (X) finns för att härleda avståndet från pricken (5) till hörnet av maskeringen.

Mallarna som återfinns på nästa sida kontrollmäts efter avbildning så att referensmåtten stämmer för att täcka tillräckligt mycket av ljusbilden.

Bi-Xenonstrålkastare, vänsterstyrd variant

Avbilda mall 1 och 2, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

Mall 1. (3) = 56 mm, (4) = 43 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: 5=29 mm.

Mall 2. (6) = 56 mm, (7) = 42 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) =6 mm.

Bi-Xenonstrålkastare, högerstyrd variant

Avbilda mall 3 och 4, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

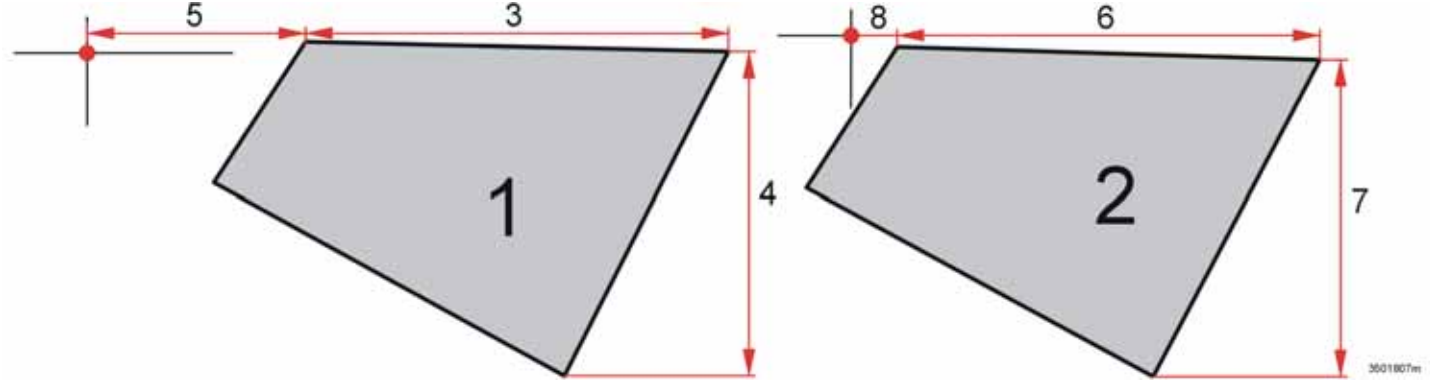
Mall 3. (1) = 56 mm, (2) = 42 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (5) = 29 mm.

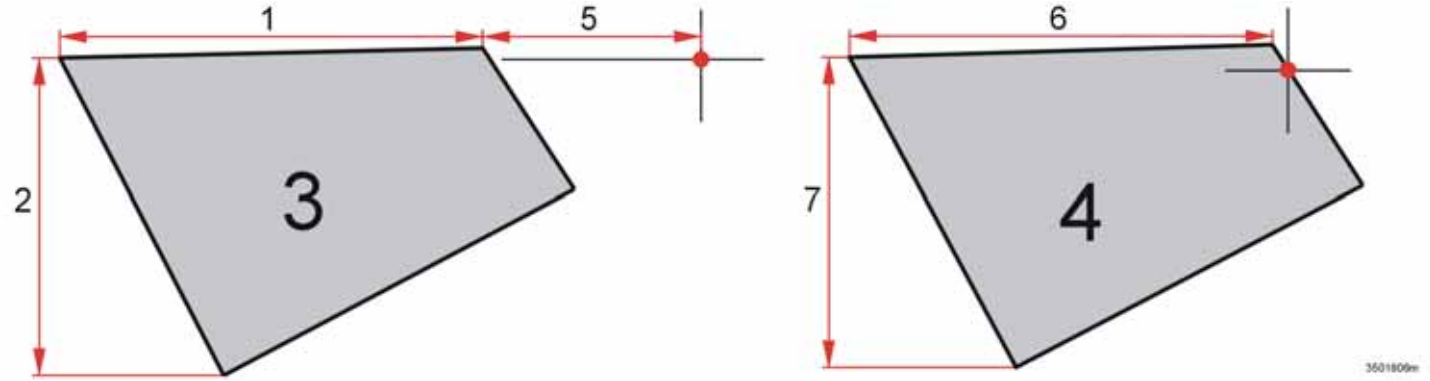
Mall 4. (6) = 56 mm, (7) = 41 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset (8) = 0 mm.

Anpassning av ljusbild

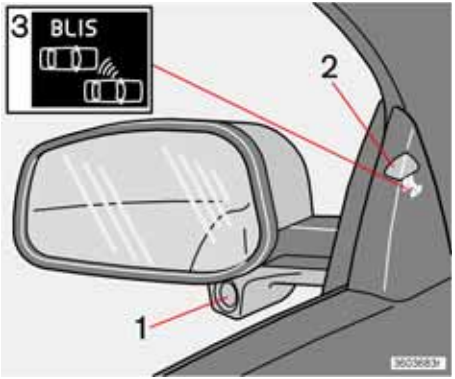


Maskeringsmallar för Bi-Xenonstrålkastare, vänsterstyrd variant



Maskeringsmallar för Bi-Xenonstrålkastare, högerstyrd variant

BLIS (Blind Spot Information System) - tillval



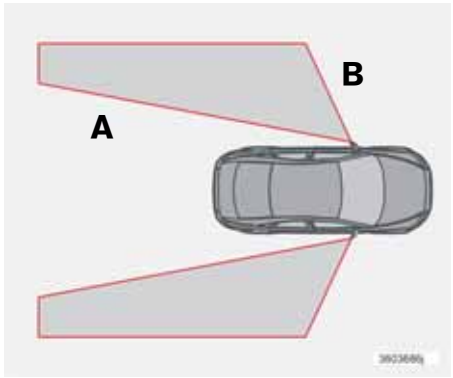
1 – BLIS-kamera, 2 – Indikeringslampa, 3 – BLIS-symbol

BLIS

BLIS är ett informationssystem som indikerar om det finns ett fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln.

⚠ VARNING!

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, de befintliga backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger på föraren.



"*Döda vinklar" som BLIS informerar om Avstånd A = ca 9,5 m Avstånd B = ca 3 m*

Systemet är konstruerat att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

BLIS är baserat på digitalkamerateknik. Kamerorna (1) är placerade under de yttre backspeglarna.

När en kamera har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln, tänds en indikeringslampa i panelen i dörren (2). Lampan lyser med fast sken för att uppmärksamma föraren om att det finns ett fordon i den döda vinkeln.

OBS! Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS har också en inbyggd funktion som varnar föraren om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS-indikeringslampan och ett meddelande visas i displayen i instrumentpanelen (se tabellen på s. 146). I sådana fall kontrollera och rengör linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på BLIS-knappen (se s. 146).

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

När du kör om ett annat fordon

- Systemet reagerar om du kör om ett annat fordon i en hastighet **upp till 10 km/h fortare** än det andra fordonet.

När du blir omkörd av ett annat fordon

Systemet reagerar om du blir omkörd av ett fordon som åker upp till 70 km/h fortare än du gör.

BLIS (Blind Spot Information System) - tillval

⚠ VARNING!

- BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
- BLIS fungerar inte när bilen backar.
- En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Systemfunktion i dagsljus och mörker

Dagsljus

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars **form**. Systemet är konstruerat att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar

Mörker

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars **strålkastare**. Om strålkastarna inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t. ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

⚠ VARNING!

- Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.
- BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.

I båda fallen visas ett meddelande i displayen i instrumentpanelen.
Vid körning under sådana förhållanden kan systemet tillfälligt stängas av (se informationen på nästa sida).
När textmeddelandet släckts återgår systemet till full funktion..

- BLIS-kamerorna har samma begränsningar som det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.

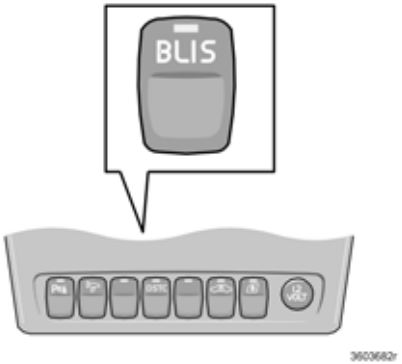
Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kameralinserna vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

Viktigt!

- Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

BLIS (Blind Spot Information System) - tillval



Avstängning och återaktivering av BLIS

- BLIS är automatiskt aktiverat varje gång tändningen slås på. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när tändningen slås på.
- Systemet kan stängas av genom att trycka på BLIS-knappen i strömbrytarpanelen i mittkonsolen (se bilden ovan). Dioden i knappen slocknar när systemet är avstängt och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.
- BLIS kan återaktiveras genom att trycka på knappen. Då lyser dioden i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på READ-knappen, se s. 44, för att få bort textmeddelandet.

BLIS systemmeddelanden	
System-status	**Text i displayen**
BLIS ur funktion	BLIS SERV. ERFORDRAS
Höger kamera skymd	BLIS HÖ KAMERA SKYMD
Vänster kamera skymd	BLIS VÄ KAMERA SKYMD
Båda kameror skymda	BLIS KAMEROR SKYMDA
BLIS-system av	BLIS AV
BLIS-system på	BLIS PÅ
BLIS-funktion nedsatt	BLIS NEDSATT FUNKTION

Meddelandena visas enbart om tändningsnyckeln är i läge **II** (eller om motorn är igång) och BLIS är aktivt (dvs. om föraren inte har stängt av systemet).

Hjul och däck

Allmänt **148**
Lufttryck i däck **151**
Varningstriangel och reservhjul **152**
Byte av hjul **154**

Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se placering s. 151.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

205	Sektionsbredd (mm)
55	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
91	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

Hastighetsklasser

Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassat för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däcken.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Nya däck

Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däcket består av har brutits ner och bör i så fall inte användas.

Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk.

Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se bild ovan.

Allmänt

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). Då däcket är så nedslitet att bara 1,6 mm återstår, syns dessa band tydligt. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se placering s. 151. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS! Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS! Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än fyra mm.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

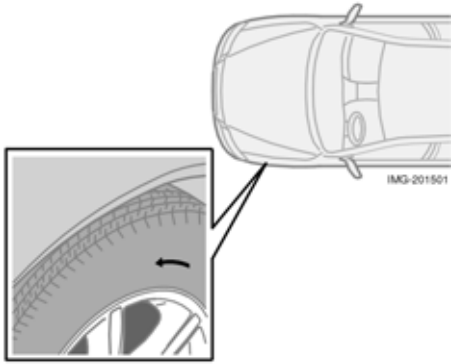
Viktigt!

Använd Volvos originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvo-verkstad.

Låsbar hjulskruv

Låsbar hjulskruv kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulskruv används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulskruven monteras längst ifrån luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.

Allmänt



Pilen visar däckets rotationsriktning.

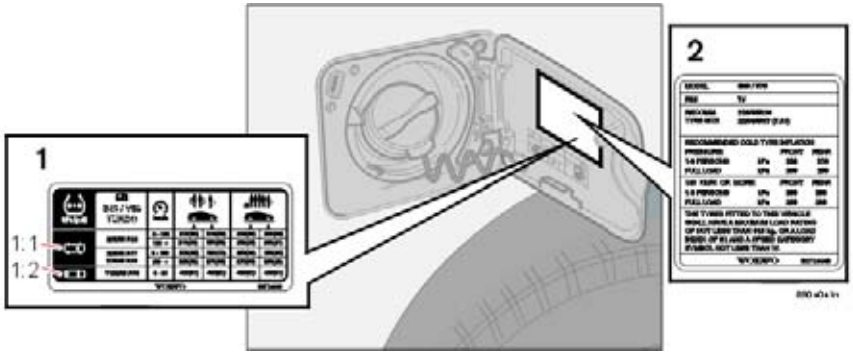
Sommar- och vinterhjul

När sommar- och vinterhjulen skiftas ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger. Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Lufttryck i däck



Rekommenderat däcktryck

Däcktrycksdekalen på tankluckans insida visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

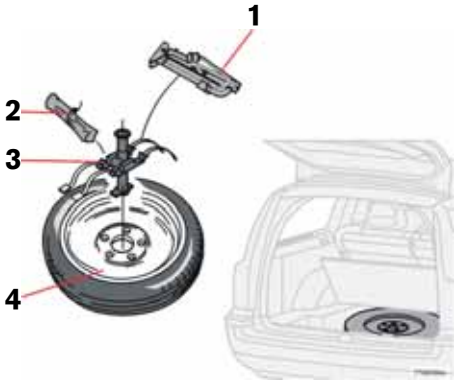
1. Övrig marknad (inte USA, Canada)
   1:1. Volvo originaldäck
   1:2. Reservdäck
2. Australien

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Det rätta däcktrycket finns angivet i däcktryckstabellen. De angivna däcktrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.)

Körning med fel däcktryck försämrar bilens köregenskaper och kan öka däckslitaget. Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däcken är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt.

Varningstriangel och reservhjul



Reservhjul, verktyg och domkraft

1. Domkraft
2. Verktygspåse med bogserögla
3. Fästanordning
4. Reservhjul

Reservhjulet[1] med domkraft och verktygspåse finner du under golvet i bagageutrymmet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet.

– Ta bort den bakre golvluckan genom att fälla upp den ca. 45° och dra bakåt. Spärra den främre golvluckan i uppfällt läge.
– Lossa skruvarna i plastbaljan (tillbehör) och lyft undan den.
– Lyft bort domkraft och verktygspåse.
– Skruva loss och lyft upp reservhjulet.
– Skruva tillbaka och fäst allting på omvänt sätt. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraft och verktygspåse är ordentligt förankrade.

Reservhjulet “Temporary Spare”

Reservhjulet[1] "Temporary Spare" skall endast användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däcket reparerat eller utbytt.

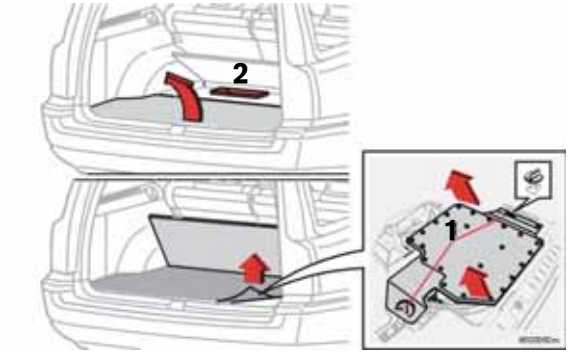
Enligt gällande lag är det bara tillåtet att använda reservhjulet/-däcket tillfälligt i samband med inträffad skada på något däck. Ett hjul/däck av denna typ ska därför snarast ersättas med ett normalt hjul/däck.

Tänk också på att detta däck i kombination med de andra normala däcken kan ge annorlunda köregenskaper. Högsta hastighet med "Temporary Spare"-reservhjul är därför 80 km/h.

OBS! Använd endast bilens eget original reservhjul! Däck med andra dimensioner kan förorsaka skador på din bil. Endast ett reservhjul får användas vid ett och samma tillfälle.

1. Vissa varianter och marknader

Varningstriangel och reservhjul



Varningstriangel (vissa länder)

1. Clips
2. Varningstriangel (annorlunda placering för bilar med extrasäte)

Följ de bestämmelser beträffande varningstriangel som gäller i det land du befinner dig i.

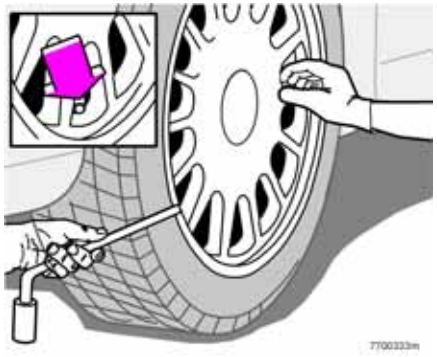
OBS! Om bilen är utrustad med extrasäte i lastutrymmet, är varningstriangeln (2) placerad i ett särskilt fack i reservhjulsbaljans främre del.

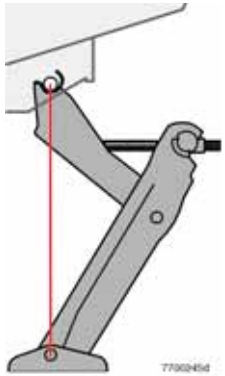
Reservhjul, verktyg, domkraft – bilar med bashögtalare (tillval)

Domkraften och verktygspåsen finner du i ett fack ovanför reservhjulet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet:

- Ta bort den bakre golvluckan genom att fälla upp den ca 45 grader och dra bakåt. Lyft ut den främre golvluckan.
- Ta bort mattan över bashögtalaren.
- Lossa ratten och vrid clipset (1) 90 grader.
- Lyft upp bashögtalaren. Greppa samtidigt det övre högra hörnet och det bakre vänstra. Lyft uppåt-inåt och låt sedan bashögtalaren vila mot den vänstra sidan i lastutrymmet.
- Sätt tillbaka och fäst allting på omvänt sätt. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraft och verktygspåse är ordentligt förankrade.

Byte av hjul



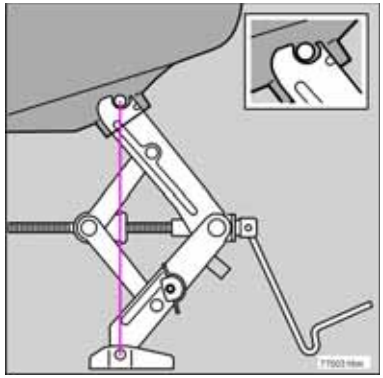


Losstagning av hjul

Om ett hjul måste bytas på trafikerad plats, kom ihåg att sätta ut varningstriangeln. Reservhjulet ligger under plastbaljan i lastutrymmet.

– Dra åt parkeringsbromsen och lägg i 1:ans växel på bilar med manuell växellåda – läge **P** på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga träklossar eller större stenar.
– Bilar med stålfälg har en löstagbar hjulsida. Bänd bort hjulsidan med hjälp av en kraftig mejsel eller liknande. Om inte sådan finns kan hjulsidan ryckas loss med händerna. Använd helst skyddshandskar. När du sätter dit hjulsidan igen; var noga med att hjulsidans ventilhål hamnar mitt för hjulets luftventil.
– Lossa hjulskruvarna 1/2-1 varv med hylsnyckeln. Skruvarna lossas genom att vridas moturs.
– På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Håll domkraften mot pinnen i domkraftsfästet som bilden visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas plant an mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrätt under fästet.
– Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Byte av hjul



Domkraft avsedd för bilar med fyrhjulsdrift.

Ditsättning av hjul

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulskruvarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
- Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (stålfälg).

⚠ VARNING!

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.
Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.
Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Bilvård

Rengöring **158**
Bättring av lackskador **160**
Rostskyddsbehandling **162**

Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Så här kan du tvätta bilen:

- Stå inte i direkt solljus så lacken är varm, det kan ge bestående skador på lacken. Håll till på en spolplatta med avloppsseparator.
- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtrycksprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte heller direkt på låsen.
- Tvätta med svamp med eller utan tvättmedel och mycket vatten.
- Använd gärna ljummet (högst 35 °C) men inte hett vatten.
- Om smutsen sitter hårt fast, kan du tvätta bilen med kallavfettningsmedel, men då måste du hålla till på en spolplatta med avloppsseparator. När du använder kallavfettningsmedel, skall du se till att inte stå i direkt solljus eller att lacken är varm på grund av att den har utsatts för solljus eller genom att motorn fortfarande är varm. Solljus och värme kan ge bestående skador. Rådgör med en Volvoverkstad.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning.

Lämpliga tvättmedel

Biltvättmedel (bilschampo).

Tänk på att:

– Tvätta alltid bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Fågelspillningen innehåller nämligen kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen går inte att polera bort.

Viktigt!

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

⚠ VARNING!

Gör ingen motortvätt när motorn är varm. Brandrisk! Låt motortvätten utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att en automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt – automatens borstar kommer inte åt perfekt på alla ställen.

Viktigt!

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

⚠ VARNING!

Efter tvättning: Provbromsa alltid så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna! Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plastdetaljer

För rengöring av exteriöra plastdetaljer rekommenderas speciellt rengöringsmedel

Rengöring

som finns hos Volvoåterförsäljare. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av interiör

Behandling av fläckar på textilklädsel
För smutsiga textilklädslar rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan äventyra klädselns brandhärdighetsegenskaper.

> **Viktigt!**
> Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på skinnklädsel
För smutsiga skinnklädslar rekommenderas speciella rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Behandla skinnklädseln en till två gånger per år med Volvos lädervårdssats. Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som skinnklädsel.

Behandling av fläckar på interiöra plastdetaljer och ytor
För rengöring av interiöra plastdetaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särkilt textilrengöringsmedel finns hos Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då du tycker att lacken är matt och då du vill ge lacken ett extra skydd, t.ex. inför vinterperioden.

Polera bilen behöver du normalt inte göra förrän tidigast efter ett år. Vaxa den kan du göra tidigare.

Tvätta och torka bilen mycket noga innan du börjar polera och/eller vaxa. Tvätta bort asfalt- eller tjärstänk med lacknafta. Svårare fläckar kan du ta bort med fin slippasta (rubbning) avsedd för billack. Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Polera och vaxa inte på ytor som är varmare än 45° C.

Rengöring av yttre backspeglar och främre sidorutor med vattenavvisande ytskikt (tillval)

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på spegel-/glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

OBS! För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Bättring av lackskador

Lacken

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och den ska du därför kontrollera regelbundet. Lackskador måste du åtgärda genast för att det inte ska börja rosta. De vanligaste lackskadorna du själv kan åtgärda är:

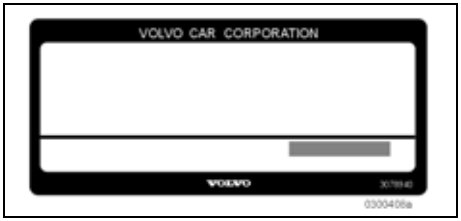
- Mindre stenskott och repor.
- Skador på t. ex. skärmkanter och dörrar.

Vid bättring ska bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över +15 °C.

Färgkod

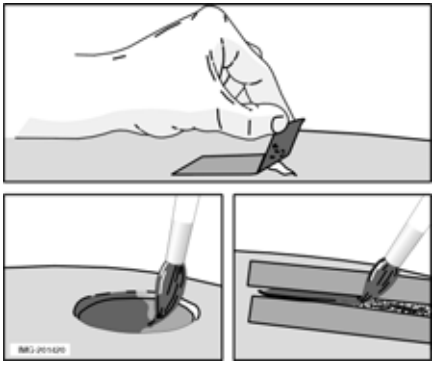
Se till att du får rätt färg. Färgkodnumret finns på produktskylten i motorrummet.

Variant 1



Variant 2

Endast Kina



Ta bort lackrester med hjälp av tejp. Maskera eventuellt.

Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Grundfärg (primer) på burk.
- Lack på burk eller s.k. färgpenna.
- Pensel.
- Maskeringstejp.
- Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, kan du fylla i färg direkt efter det att du tagit bort smutsen.

Bättring av lackskador

Har stenskottet gått ner till plåten gör du så här:

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten, så att lackresterna följer med (bild 1).
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- När grundfärgen torkat lägger du på ytlack med pensel.
- Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.
- Vid repor gör du som tidigare, men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- Vänta någon dag, och efterbehandla sedan dvs. polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Rostskyddsbehandling

Rostskyddsbehandling – kontroll och bättring

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. Invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner sprutades en tunn, penetrerande rostskyddsvätska.

Bilens rostskydd upprätthåller du genom att bl.a. göra följande:

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högtryckstvätt; håll sprutan på ett avstånd av minst 30 cm från lackerade ytor.
- Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet.

Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 8 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Behöver din bil efterbehandlas, låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.

Bättring

Vill du själv förbättra ditt rostskydd ska du se till att det är rent och torrt där du bättrar. Spola, tvätta och torka bilen noggrant. Använd rostskyddsmedel i sprejburk eller avsett för penselbättring.

Två olika typer av rostskyddsmedel finns:

- Tunn (ofärgad), för synliga ställen.
- Tjock, för slitytor på underrede.

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är t. ex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar; tunn vätska.
- Underrede; tjock vätska.
- Dörrgångjärn; tunn vätska.
- Motorhuvens gångjärn och lås; tunn vätska.

När du är klar med behandlingen kan överflödigt rostskyddsmedel tvättas bort med en trasa fuktad med rekommenderat rengöringsmedel. Delar av motorn och fjäderbensinfästningarna i motorrummet är på fabriken behandlade med ett vaxbaserat ofärgat rostskyddsmedel. Detta medel tål normala tvättmedel utan att lösas upp och förstöras.

Om du däremot gör en motortvätt med s.k. aromatiska lösningsmedel, t.ex. lacknafta, kristallolja (speciellt sådana som inte innehåller emulgatorer), bör vaxskyddet förnyas efter tvätten. Din Volvoåterförsäljare tillhandahåller sådana vaxer.

Underhåll och service

Volvo service	**164**
Eget underhåll	**165**
Motorhuv och motorrum	**167**
Diesel	**168**
Oljor och vätskor	**169**
Torkarblad	**173**
Batteri	**174**
Byte av glödlampor	**176**
Säkringar	**184**

Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

Viktigt!

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud. Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

Eget underhåll

Observera följande innan du börjar arbeta med din bil:

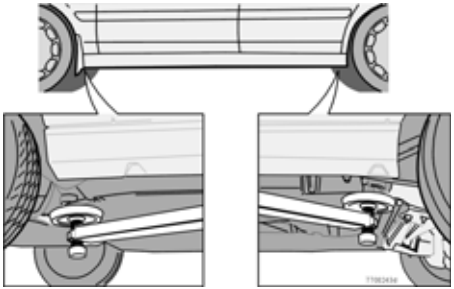
Batteriet

Förvissa dig om att batterikablarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.

Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn går (ex. vid batteribyte).

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladdare användas. Batterikablarna ska vara frånkopplade vid omladdning.

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvohandlare hjälpa dig.



Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärarm. Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottensvällaren. Se bild.

⚠ VARNING!

Bilens tändsystem har mycket hög effekt! Livsfarlig spänning råder i tändsystemet! Vidrör inte tändstift, tändkablar eller tändspole då motorn går eller tändningen är tillkopplad!

Tändningen ska vara avstängd vid:

- anslutning av motortester
- byte av delar i tändsystemet som tändstift, tändspole, tändfördelare, tändledningar osv.

⚠ VARNING!

Försök aldrig reparera någon del av SRS-systemet eller SIPS-bagsystemet själv. Alla ingrepp i systemet kan orsaka felaktig funktion och allvarliga personskador och bör endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Eget underhåll

Kontrollera regelbundet

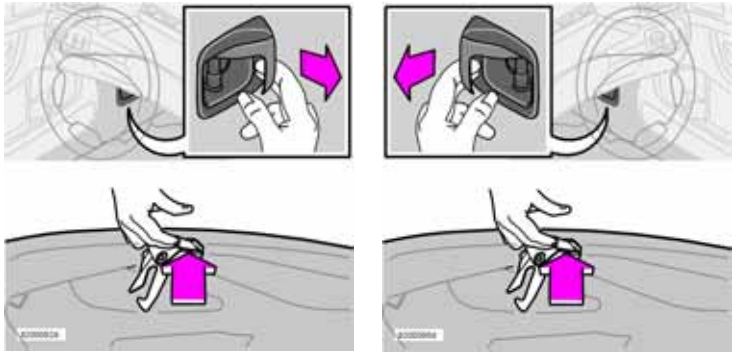
Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Styrservoolja – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på med frostskyddsmedel vid temperaturer kring fryspunkten.
- Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.

⚠ VARNING!

Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av. Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Motorhuv och motorrum



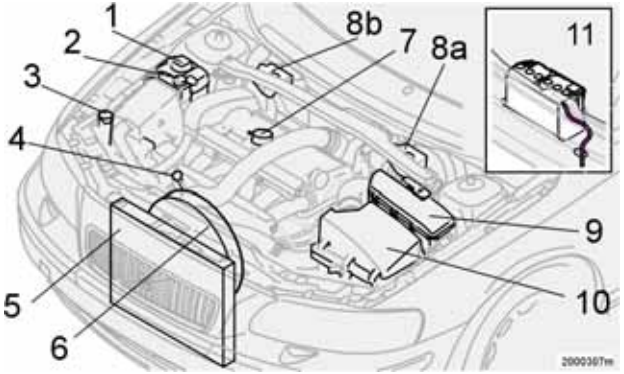
Vänster- respektive högerstyrd bil

Öppning av motorhuv

Öppna motorhuven:

– Dra i låshandtaget längst under instrumentpanelen. Det hörs när låset släpper.
– För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren uppåt.
– Öppna huven.

⚠ VARNING!
Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.



Motorrum

Motorrummets utseende kan variera något på grund av motorvariant. Detaljerna som visas i listan är dock på samma positioner.

1. Expansionstank, kylsystem.
2. Servostyrningens oljebehållare.
3. Spolarvätskebehållare.
4. Oljemätsticka, motor.
5. Kylare.
6. Kylarfläkt.
7. Oljepåfyllning, motor.
8. a) Kopplings-/bromsvätskebehållare (vänsterstyrd bil).
   b) Kopplings-/bromsvätskebehållare (högerstyrd bil).
9. Relä/säkringscentral.
10. Luftfilter. (Locket har olika utföranden beroende på motorvariant.)
11. Batteri (i bagageutrymmet).

Diesel

Bränslesystem

Dieselmotorer är känsliga för föroreningar. Använd endast dieselbränslen från välkända oljebolag som uppfyller kraven på rekommenderad bränslekvalitet enligt s. 241. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. De större oljebolagen har även ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för vaxbildning i bränslesystemet.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld.

Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning.

Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om man låter tändningen stå i läge **II** under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

Viktigt!

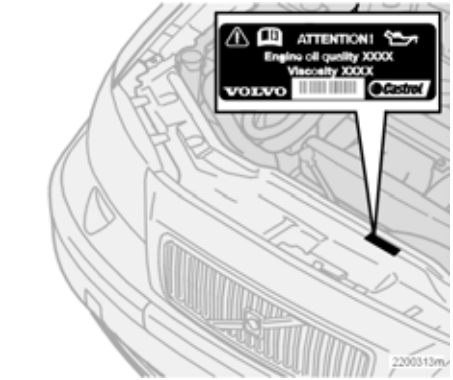
Dieselliknande bränslen som inte ska användas:
specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME (vegetabilisk oljemetylester), vegetabilisk olja.
Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

Oljor och vätskor



Motorrumsdekal för oljekvalitet

Viktigt!

Använd alltid olja av föreskriven kvalitet, se motorrumsdekal.
Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet.
Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver. Se s. 236

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än +40°C.
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5°C)

Det kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontroll och byte av motorolja och oljefilter

OBS! Byt olja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Viktigt!

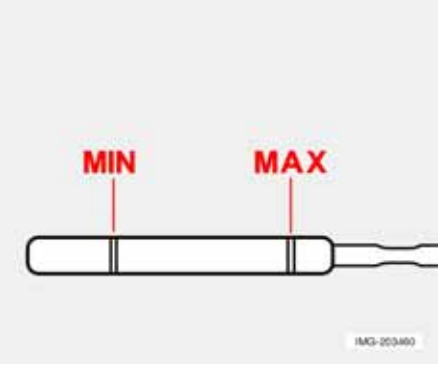
Vid påfyllning av olja vid för låg oljenivå måste oljan som fylls på vara av samma kvalitet och viskositet som oljan i motorn.

Oljenivågivare finns på vissa motorvarianter, se s. 236.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen. Service- och garantiboken anger vid vilken mätarställning det ska ske.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.

Oljor och vätskor



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Oljekontroll på kall bil:

– Torka av mätstickan före kontrollen.
– Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
– Ligger nivån nära MIN-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen MAX än MIN på mätstickan. Se s. 236 för påfyllningsbar volym.

Oljekontroll på varmkörd bil:

– Ställ bilen plant och vänta 10-15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
– Torka av mätstickan före kontrollen.
– Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
– Ligger nivån nära MIN-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen MAX än MIN på mätstickan. Se s. 236 för påfyllningsbar volym.

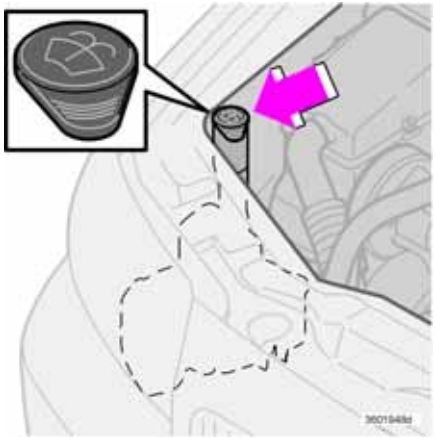
Viktigt!

Fyll aldrig över MAX-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

⚠ VARNING!

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Oljor och vätskor



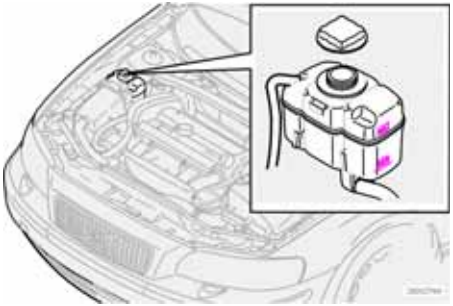
Spolarvätskebehållare

Spolarvätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare. Se volymuppgifter och rekommenderadkvalitet för vätskor på s. 238

Använd frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Tips: Gör samtidigt rent torkarbladen vid påfyllning av spolarvätska.



Kylvätskebehållare

Kylvätskebehållare

Kontrollera kylvätskan regelbundet.Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 238.

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätskan.

Viktigt!

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35 °C.

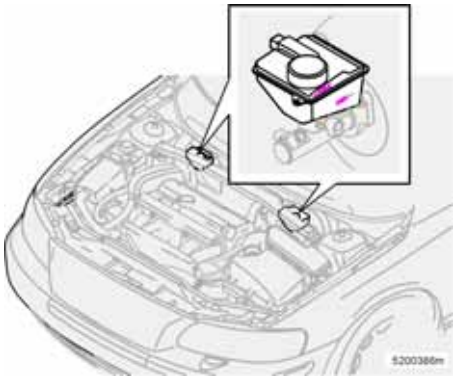
Viktigt!

Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

⚠ VARNING!

Kylarvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärlets lock sakta av så att övertrycket försvinner.

Oljor och vätskor



Behållare för broms- och kopplingsvätska

Behållare för broms- och kopplingsvätska

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare[1]. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

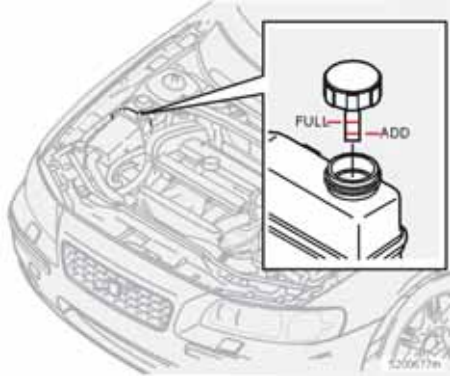
Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 238.

OBS! På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, vid t.ex. bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

1. Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant

⚠ VARNING!

Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



Behållare för styrservoolja

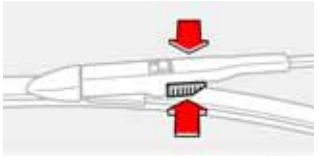
Behållare för styrservoolja

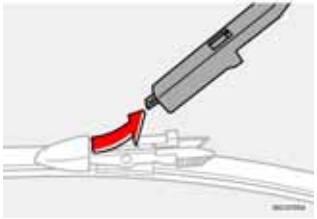
Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan ADD- och FULL-märkena.

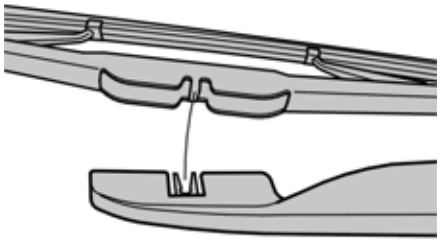
Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 238.

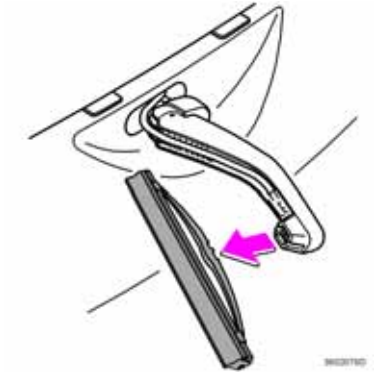
OBS! Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller bilen är strömlös och ska bogseras kan bilen fortfarande styras. Tänk på att styrningen blir mycket tyngre än normalt och att mer kraft behövs för att vrida ratten.

Torkarblad









Byte av vindrutetorkarblad

– Fäll ut torkararmen och håll i torkarbladet.
– Tryck in de räfflade låsfjädrarna på torkarbladet, samtidigt som det lyfts av i armens förlängning.
– Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och kontrollera att det sitter riktigt fast**.**

OBS! Tänk på att torkarbladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Byte av bakrutetorkarblad

– Fäll torkararmen bakåt.
– Dra loss torkarbladet utåt mot bakluckan. Tryck fast det nya torkarbladet.
– Kontrollera att bladet sitter riktigt fast.

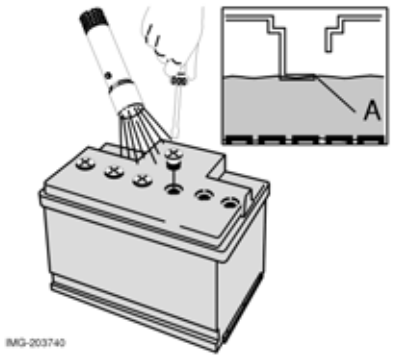
Byte av strålkastartorkarblad[1]

– Fäll torkararmen framåt.
– Dra loss torkarbladet utåt.

Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att bladet sitter riktigt fast.

1. Gäller V70 R

Batteri



Batteriskötsel

Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

För att batteriet ska fungera tillfredställande, tänk på följande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (**A**).
- Kontrollera alla cellerna där. Använd en skruvmejsel för att lossa täcklocken. Varje cell har en egen maxinivåmarkering.
- Fyll vid behov på destillerat vatten till batteriets maxnivåmarkering.

OBS! Fyll aldrig över nivåmarkeringen (**A**).

Viktigt!
Använd alltid destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).

- Dra åt täcklocken ordentligt.

OBS! Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt.

Symboler på batteriet

Symbolerna sitter placerade på batteriet.

Använd skyddsglasögon.

Ytterligare information i bilens instruktionsbok.

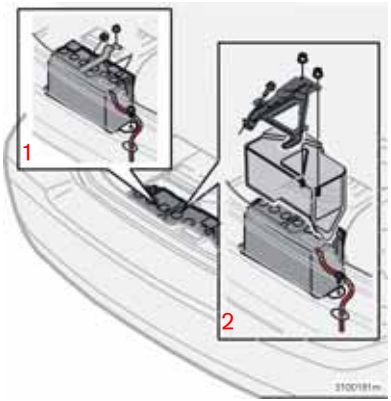
Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Batteriet innehåller frätande syra.

Undvik gnistor eller öppen eld.

Explosionsfara.

Batteri



1. Batteri utan täckkåpa
2. Batteri med täckkåpa

Byte av batteri

Borttagning av batteri

- Stäng av tändningen och ta ur nyckeln.
- Vänta i minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs. Detta för att all information i bilens elektriska system ska kunna lagras i de olika styrenheterna.
- Lossa skruvarna från låsbygeln över batteriet och ta bort bygeln.
- Vik upp plastlocket över batteriets minuspol alt. skruva bort täckkåpan över batteriet.
- Lossa minuskabeln.
- Lossa den nedre konsolen som håller batteriet.
- Lossa pluskabeln efter att ev. plastlock vikits undan.
- Lyft bort batteriet.

Ditsättning av batteri

- Sätt dit batteriet på plats.
- Sätt dit den nedre konsolen, skruva fast.
- Anslut pluskabeln, tryck fast och vik ner ev. plastlock.
- Anslut minuskabeln, vik ner ev. plastlock.
- Sätt dit plastlocket alt. täckkåpan över batteriet.
- Se till att evakueringsslangen är korrekt ansluten både till batteriet och till utloppet i karossen.
- Sätt dit låsbygeln över batteriet och dra fast skruvarna.

⚠ VARNING!

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Byte av glödlampor

Allmänt

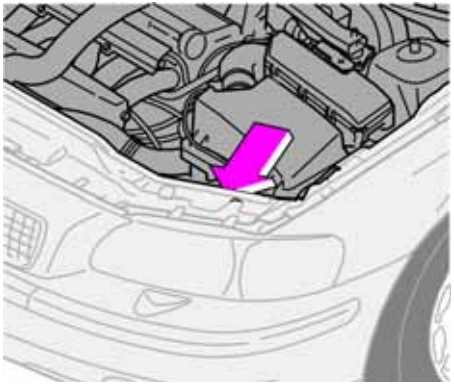
Alla glödlampor finns specificerade på s. 244.

Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket
- Läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinker, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning, yttre backspegel
- Högt placerat bromsljus
- Lysdioder i baklykta.

Viktigt!

Vidrör aldrig glaset på lamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

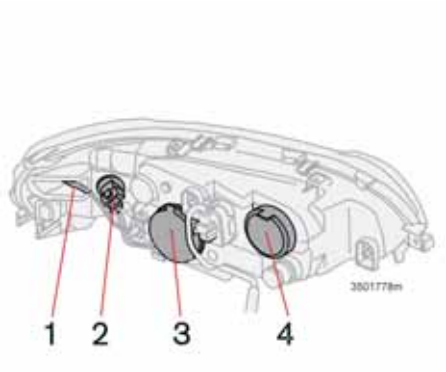


Byte av glödlampor fram

Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

⚠ VARNING!

På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska alla arbeten med strålkastaren utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Bi-Xenonstrålkastare kräver särskild försiktighet eftersom den är utrustad med ett högspänningsaggregat.



OBS! Om du upplever svårigheter vid lampbyte rekommenderas att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

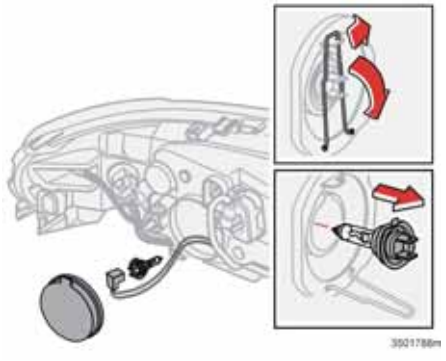
Placering av lampor i strålkastaren[1]

1. Sidomarkeringslampa
2. Blinkerslampa
3. Halvljuslampa, positionslampa
4. Helljuslampa

På vissa varianter kan en vit plasthylsa sitta i vägen för glödlampsbytet. Denna kan brytas bort och slängas.

1. Gäller halogenstrålkastare

Byte av glödlampor

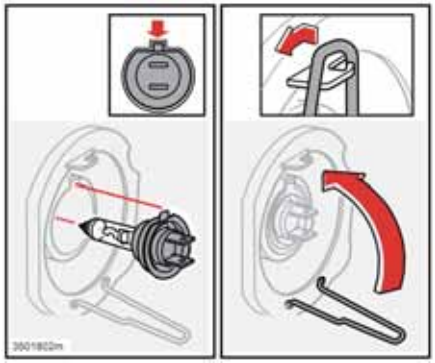


Halvljuslampa

Halvljus

Borttagning av glödlampan:

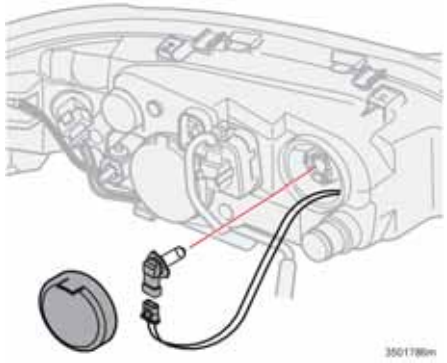
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort täcklocket.
- Lossa kontaktstycket.
- Lossa klämfjädern. Tryck först åt höger så att klämfjädern lossnar och för den sedan utåt/nedåt.
- Dra ut glödlampan och ta bort den.



Ditsättning av halvljuslampa

Ditsättning:

- Sätt dit den nya glödlampan. Den kan bara placeras på ett sätt.
- Tryck klämfjädern uppåt och sist en aning åt vänster så att den fastnar i sitt fäste.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka täcklocket.



Helljuslampa

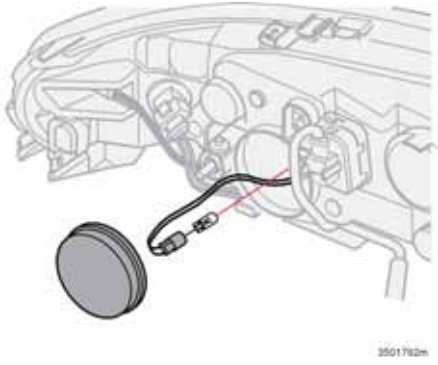
Helljus

Borttagning av glödlampan:

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort täcklocket.
- Dra ut lampan.
- Lossa kontaktstycket.
- Vrid lampan moturs ett halvt varv, dra ut glödlampan och ta bort den.

Byte av glödlampor

Ditsättning:
- Sätt dit den nya lampan. Den kan bara placeras på ett sätt.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka lampan, vrid den på plats så att kontaktstycket hamnar neråt.
- Sätt tillbaka täcklocket.

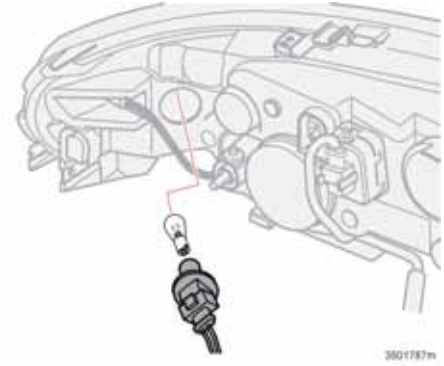


Positions- och parkeringslampa

Positions-/parkeringsljus

Borttagning av glödlampan:
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort täcklocket där även halvljuset sitter.
- Dra ut lampan.
- Lossa kontaktstycket.

Ditsättning:
- Sätt dit den nya glödlampan.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka täcklocket.



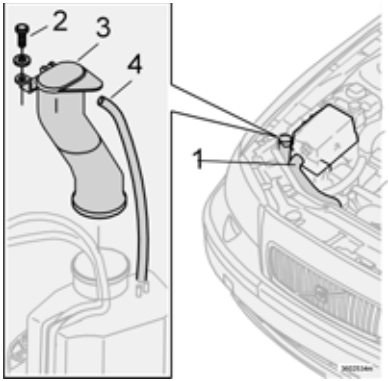
Blinkerslampa, vänster sida

Blinkers, vänster sida

Borttagning av glödlampan:
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
- Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka inåt och vrida moturs.

Ditsättning:
- Sätt dit den nya glödlampa genom att trycka den inåt och vrida den medurs.
- Sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset, vrid den medurs.

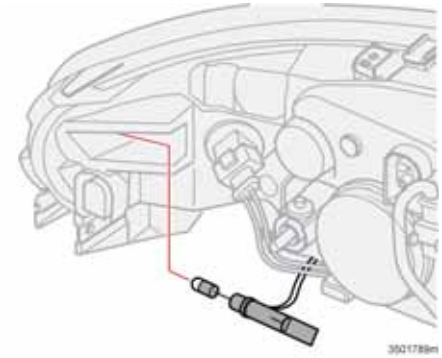
Byte av glödlampor



Blinkerslampa, höger sida

Blinkers, höger sida

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Tag loss kylröret (1) från kallboxen.
- Lossa skruven (2) till påfyllningsröret.
- Drag röret (3) rakt uppåt.
- Lossa avluftningsslangen (4) till röret.
- Byt glödlampa.
- Kontrollera att packningen till spolarbehållaren mellan påfyllningsrör och behållare sitter rätt.
- Tryck tillbaka påfyllningsröret (3).
- Tryck tillbaka avluftningsslangen till påfyllningsröret (4).
- Skruva fast skruven (2) till påfyllningsröret och sätt tillbaka kylröret till kallboxen (1).

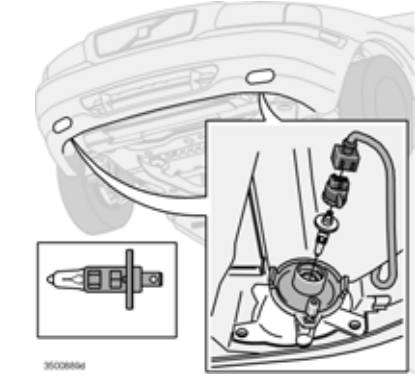


Sidomarkeringslampa

Sidomarkeringsljus

- Vrid lamphållaren medurs och dra ut den.
- Byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren genom att vrida den moturs.

Byte av glödlampor



Dimljus

Dimstrålkastare (tillval)

Borttagning av glödlampa:

– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.

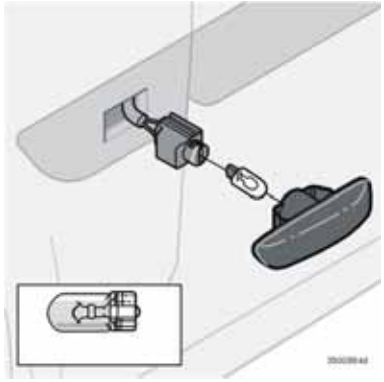
– Vrid lamphållaren något moturs.

– Dra ut glödlampan och ta bort den.

Ditsättning:

– Sätt dit den nya lampan. Den kan bara placeras på ett sätt.

– Sätt tillbaka lamphållaren, vrid något medurs. Markeringen "TOP" ska vara uppåt.



Sidoblinker

Sidoblinkers

Borttagning av glödlampa:

– Öppna framdörren till hälften.

– Stoppa in handen bakom framskärmen och tryck ut lampan tillsammans med lamphuset. Låt ledningarna följa med.

– Vrid lamphållaren ett kvarts varv moturs och dra rakt ut ur lamphuset.

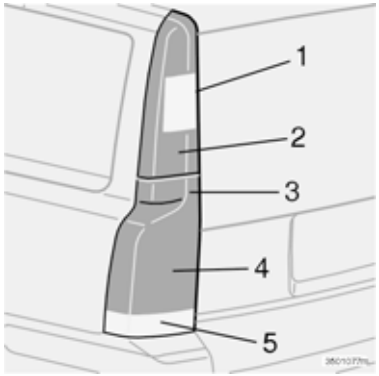
– Lossa glödlampan från kontaktstycket genom att dra den rakt ut.

Ditsättning:

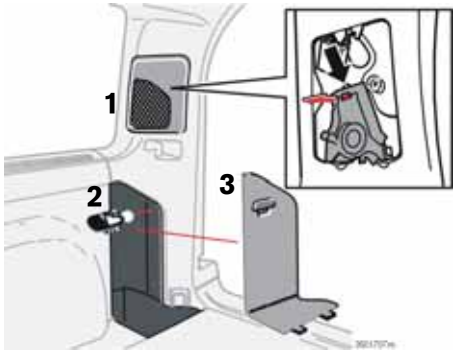
– Anslut den nya lampan till kontaktstycket och placera det i lamphuset genom att vrida ett kvarts varv medurs.

– Sätt tillbaka lampan med linsen i framskärmen. Tryck rakt inåt.

Byte av glödlampor



– Byt till ny glödlampa.
– Sätt dit lamphållaren och vrid medurs.
– Fäll tillbaka luckan.



Byte av back-, positions-/parkerings- och dimljus bak

Glödlamporna finns specificerade på s. 244.

1. Körriktningslampa
2. Bromsljus
3. Positions-/parkeringsljus
4. Positions-/parkeringsljus, dimljus (endast vänster sida)
5. Backljus

– Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge **0**.
– Fäll ned luckan.
– Vrid lamphållaren moturs och ta ut den.
– Tryck glödlampan inåt, vrid moturs och ta ut glödlampan.

Byte av bromsljus och körriktningslampa bak

Glödlamporna finns specificerade på s. 244.

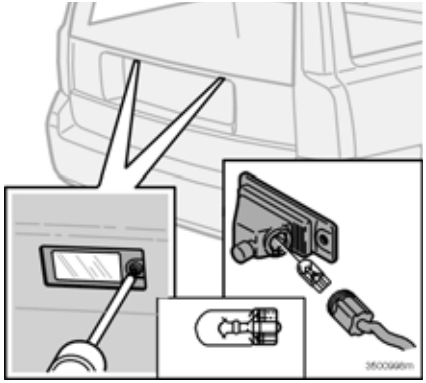
1. Högtalargaller
2. Lamphållare
3. Lucka

– Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge **0**.
– Bänd med hjälp av en spårskruvmejsel försiktigt bort högtalargallret.
– Dra ut den röda tappen i högtalaren.
– Tryck därefter på den svarta tappen ovanför den röda utdragna tappen och vrid loss högtalaren.

Byte av glödlampor

– Vrid därefter berörd lamphållare moturs och ta ut den.
– Byt till ny glödlampa.
– Sätt dit lamphållaren och vrid medurs.
– Sätt tillbaka högtalaren och tryck in den röda tappen.
– Tryck tillbaka högtalargallret.

OBS! Om felmeddelande “Lampfel” / “Kontrollera bromsljus” kvarstår efter att felaktig glödlampa ersatts behöver en auktoriserad Volvoverkstad uppsökas för att få felet avhjälpt.



Nummerskyltsbelysning

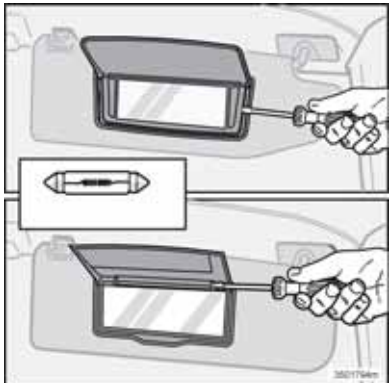
– Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge **0**.
– Lossa skruven med en skruvmejsel.
– Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
– Vrid kontakten moturs och dra ut glödlampan.
– Byt till ny glödlampa.
– Sätt tillbaka kontakten och vrid medurs.
– Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

Instegsbelysning

Instegsbelysning finns under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan.

– Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
– Ta bort glödlampan.
– Sätt dit en ny glödlampa.
– Sätt tillbaka lamphuset.

Byte av glödlampor

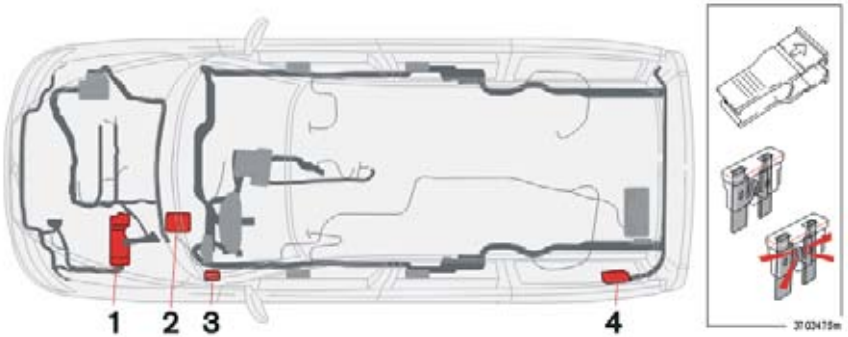


Make up-spegel, olika versioner

Belysning i make up-spegel

- Stick in en skruvmejsel och vrid så att lampglaset lossnar.
- Ta bort glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Tryck först tillbaka lampglasets underkant ovanför de fyra hakarna och tryck sen fast ovansidan.

Säkringar



Kabeldragningen kan variera något på grund av motorvariant. Detaljerna som visas i listan är dock på samma positioner.

För att förhindra att din bils elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på fyra olika ställen i bilen:

1. Relä-/säkringscentralen i motorrummet.
2. Säkringscentralen i kupén innanför ljudvallen på förarsidan.
3. Säkringscentralen i kupén vid instrumentpanelens gavel på förarsidan.
4. Säkringscentralen i bagageutrymmet.

Byte

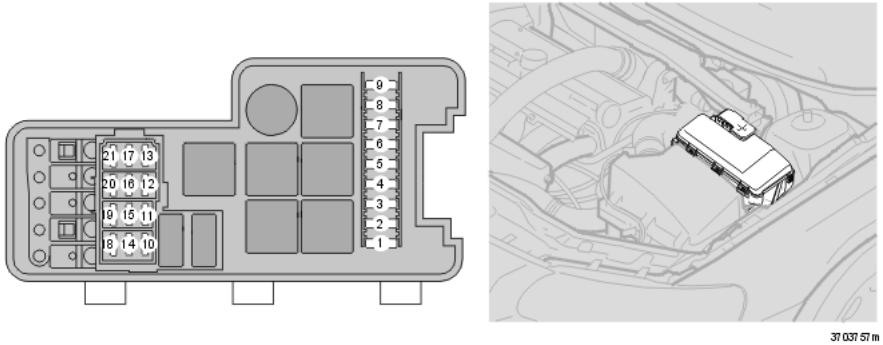
Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan detta bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

- Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
- Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
- Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I locket på instrumentpanelens gavel finns ett antal reservsäkringar. Där finns även en tång som underlättar för dig att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Om samma säkring bränns av upprepade gånger, föreligger något fel på komponenten, och du bör då uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Säkringar

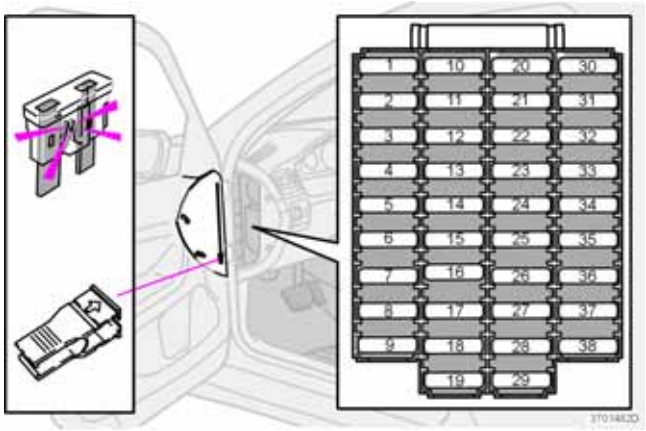


Tryck in plastspärrarna på boxens kortsidor och dra locket uppåt.

Relä/säkringscentral i motorrummet

1. ABS ..... 30 A
2. ABS ..... 30 A
3. Högtrycksspolare strålkastare ..... 35 A
4. Parkeringsvärmare (tillval) ..... 25 A
5. Extraljus (tillval) ..... 20 A
6. Startmotorrelä ..... 35 A
7. Vindrutetorkare ..... 25 A
8. Transmissionstyrenhet (TCM), diesel, R-models ..... 15 A
9. Bränslepump ..... 15 A
10. Tändspolar (bensin), Motorstyrenhet (ECM), insprutningsventiler (diesel) ..... 20 A
11. Gaspedalgivare (APM), AC kompressor, fläkt elektronikbox ..... 10 A
12. Motorstyrenhet (ECM) (bensin)
    insprutningsventiler (bensin), luftmassemätare (bensin) ... 15 A
    luftmassemätare (diesel) ..... 5 A
13. Styrenhet spjällhus, (bensin) ..... 10 A
    Styrenhet spjällhus, luftmixventil, bränsletryckregulator, magnetventil, (diesel) ..... 15 A
14. Lambdasond (bensin) ..... 20 A
    Lambdasond (diesel) ..... 10 A
15. Vevhusventilationsvärmare, magnetventiler (bensin) ..... 10 A
    magnetventiler, glödstift (diesel) ..... 15 A
16. Halvljus vänster ..... 20 A
17. Halvljus höger ..... 20 A
18. -
19. Motorstyrenhet (ECM) matning, motorrelä ..... 5 A
20. Positionsljus ..... 15 A
21. ..... -

Säkringar



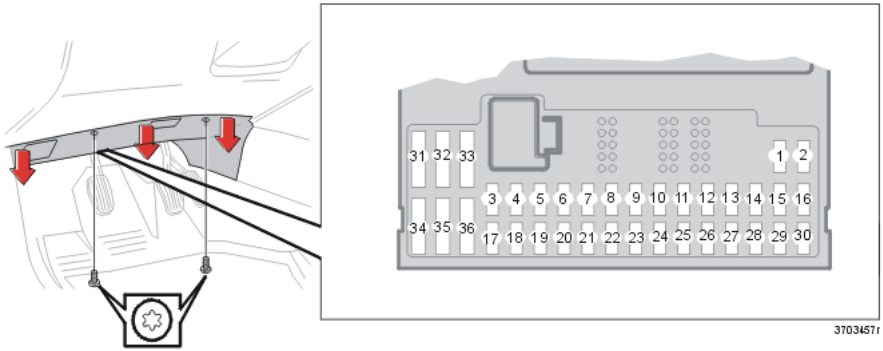
En dekal som anger säkringarnas positioner samt amperetal är placerad i gavelboxens lock.

Säkringar i kupén vid instrumentpanelens gavel på förarsidan

1. Förarstol elmanövrerad ..... 25 A
2. Passagerarstol elmanövrerad ..... 25 A
3. Fläkt klimatanläggning ..... 30 A
4. Styrenhet höger framdörr ..... 25 A
5. Styrenhet vänster framdörr ..... 25 A
6. Allmänbelysning tak (RCM)
   övre elektronikstyrenhet (UEM) ..... 10 A
7. Taklucka ..... 15 A
8. Tändningslås, SRS-system, motorstyrenhet (ECM)
   avstängning SRS passagerarsida (PACOS)
   startspärr elektronisk (IMMO), transmissionstyrenhet (TCM),
   diesel, R-modeller ..... 7,5 A
9. OBDII, ljusomkopplare (LSM), rattvinkelgivare (SAS)
   rattstyrenhet (SWM) ..... 5 A
10. Audio ..... 20 A
11. Audioförstärkare ..... 30 A
12. RTI display ..... 10 A
13. Telefon ..... 5 A

14-38 -

Säkringar



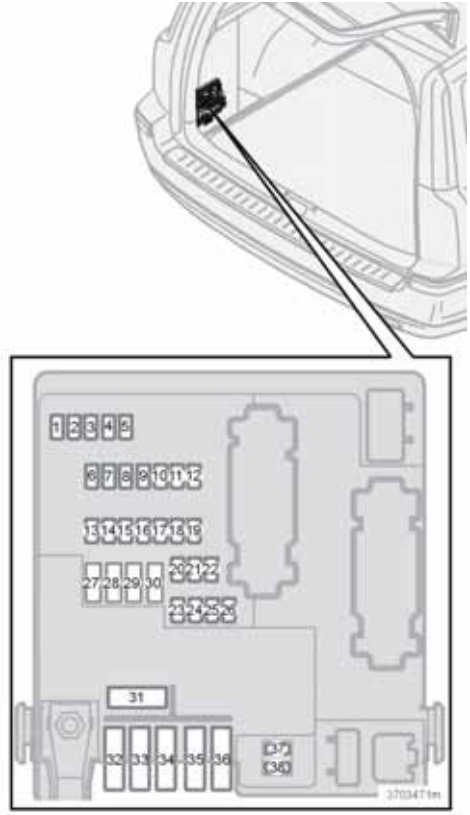
Säkringar i kupén innanför ljudvallen på förarsidan

1. Stolsvärme höger sida ..... 15 A
2. Stolsvärme vänster sida ..... 15 A
3. Signalhorn ..... 15 A
4. - ..... -
5. - ..... -
6. Reservplats ..... -
7. Reservplats ..... -
8. Larmsiren ..... 5 A
9. Bromsljuskontakt matning ..... 5 A
10. Kombinationsinstrument (DIM), klimatanläggning (CCM) parkeringsvärmare, förarstol elmanövrerad ..... 10 A
11. Eluttag framsäte och baksäte ..... 15 A
12. - ..... -
13. Reservplats ..... -
14. Strålkastartorkare (V70 R) ..... 15 A
15. ABS, STC/DSTC ..... 5 A
16. Bi-fuel, Servostyrning elektronisk (ECPS), Bi-Xenon, ljushöjdsreglering ..... 10 A
17. Dimljus fram vänster ..... 7,5 A
18. Dimljus fram höger ..... 7,5 A
19. Reservplats ..... -
20. Reservplats ..... -
21. Transmission styrenhet (TCM), backväxelspärr (M66) ..... 10 A
22. Helljus vänster ..... 10 A
23. Helljus höger ..... 10 A
24. - ..... -
25. - ..... -
26. Reservplats ..... -
27. Reservplats ..... -

Säkringar

28. Passagerarstol elmanövrerad, audio ..... 5 A
29. Reservplats ..... -
30. BLIS ..... 5 A
31. Reservplats ..... -
32. Reservplats ..... -
33. Vakuum pump ..... 20 A
34. Spolarpump, strålkastartorkare (V70 R) ..... 15 A
35. - ..... -
36. - ..... -

Säkringar



Säkringar i bagageutrymmet

1. Backljus ..... 10 A
2. Positionsljus, dimljus, bagagerumsbelysning nummerskyltbelysning, dioder i bromsbelysning ..... 20 A
3. Tillbehör (AEM) ..... 15 A
4. Reservplats ..... -
5. REM elektronik ..... 10 A
6. Cd-växlare, TV, RTI ..... 7,5 A
7. Dragkablage (30-matning) ..... 15 A
8. Eluttag bagageutrymme ..... 15 A
9. Bakdörr, höger: Fönsterhiss, spärr fönsterhiss ..... 20 A
10. Bakdörr, vänster: Fönsterhiss, spärr fönsterhiss ..... 20 A
11. Reservplats ..... -
12. Reservplats ..... -
13. Värmare dieselfilter ..... 15 A
14. Subwoofer ..... 15 A
15. Reservplats ..... -
16. Reservplats ..... -
17. Tillbehör audio ..... 5 A
18. Reservplats ..... -
19. Torkare bak ..... 15 A
20. Dragkablage (15-matning) ..... 20 A
21. Reservplats ..... –
22. - ..... –
23. AWD ..... 7,5 A
24. Four-C SUM ..... 15 A
25. - ..... –
26. Parkeringshjälp ..... 5 A

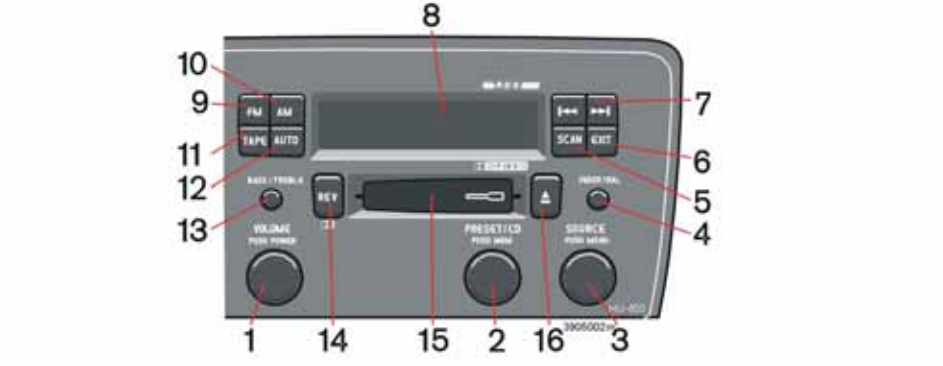
Säkringar

27. Huvudsäkring: Dragkablage, Four-C, Parkeringshjälp ..... 30 A
28. Centrallås (PCL) ..... 15 A
29. Släpvagnsbelysning vänster: Positionsljus, körriktningsvisare ..... 25 A
30. Släpvagnsbelysning höger: Bromsljus, dimljus, körriktningsvisare ..... 25 A
31. Huvudsäkring: Säkring 37, 38 ..... 40 A
32. - ..... –
33. - ..... –
34. - ..... –
35. - ..... –
36. - ..... –
37. Eluppvärmd bakruta ..... 20 A
38. Eluppvärmd bakruta ..... 20 A

Audio (tillval)

Översikt HU-450 192
Översikt HU-650 193
Översikt HU-850 194
Audiofunktioner HU-450/650/850 195
Audiofunktioner HU-450 196
Audiofunktioner HU-650/850 197
Radiofunktioner HU-450/650/850 198
Radiofunktioner HU-450 199
Radiofunktioner HU-650/850 200
Radiofunktioner HU-450/650/850 201
Kassettspelare HU-450 206
Cd-spelare HU-650 207
Intern Cd-växlare HU-850 208
Extern Cd-växlare HU-450/650/850 209
Dolby Surround Pro Logic II HU-850 210
Tekniska data 211

Översikt HU-450

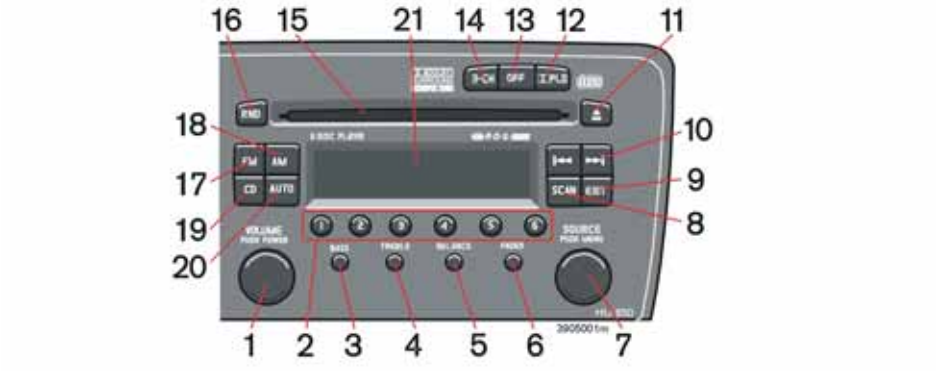


1. POWER (av/på) – Tryck VOLUME – Vrid
2. PRESET/ CD PUSH MENU – Lagrade radiostationer Cd-växlare (tillval)
3. SOURCE PUSH MENU – Öppnar huvudmenyn – Tryck Vrid för att välja: Radio – FM, AM Kassett Cd-växlare (tillval)
4. FADER – Tryck ut och vrid BAL – Tryck ut, dra och vrid
5. SCAN – Automatisk stationsavsökning
6. EXIT – Stegar tillbaka i menyn
7. Navigeringsknappar – cd/radio – söker/byter station eller spår Kassett – Snabbspolning framåt/bakåt/ val av nästa/föregående spår
8. Display
9. FM – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
10. AM – Snabbval mellan AM1, AM2
11. TAPE – Snabbval
12. AUTO – Automatisk förinställning av stationer
13. BASS – Tryck ut och vrid TREBLE – Tryck ut, dra och vrid
14. Kassett – Bandriktningsväljare – Cd-växlare (tillval) – Slumpval
15. Kassettlucka
16. Kassettutkast

Översikt HU-650

1. POWER (av/på) – Tryck
   VOLUME – Vrid
2. Stationslagringsknappar/val av position i cd-växlare (1-6)
3. BASS – Tryck ut och vrid
4. TREBLE – Tryck ut och vrid
5. BAL – Tryck ut och vrid
6. FADER – Tryck ut och vrid
7. SOURCE PUSH MENU –
   Öppnar huvudmenyn – Tryck
   Vrid för att välja:
   Radio – FM, AM
   Cd
   Cd-växlare (tillval)
8. SCAN – Automatisk stationsavsökning
9. EXIT – Stegar tillbaka i menyn
10. Navigeringsknappar –
    söker/byter station eller spår
11. Cd-utkast
12. Cd-lucka
13. Cd-slumpval
14. FM – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
15. AM – Snabbval mellan AM1, AM2
16. Cd – Snabbval
17. AUTO – Automatisk förinställning av stationer
18. Display

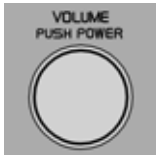
Översikt HU-850



1. POWER (av/på) – Tryck
   VOLUME – Vrid
2. Stationslagringsknappar/val av position i cd-växlare (1-6)
3. BASS – Tryck ut och vrid
4. TREBLE – Tryck ut och vrid
5. BAL – Tryck ut och vrid
6. FADER – Tryck ut och vrid
7. SOURCE PUSH MENU –
   Öppnar huvudmenyn – Tryck
   Vrid för att välja:
   Radio – FM, AM
   Cd
   Cd-växlare (tillval)
8. SCAN – Automatisk stationsavsökning
9. EXIT – Stegar tillbaka i menyn
10. Navigeringsknappar –
    söker/byter station eller spår
11. Cd-utkast
12. Dolby Surround Pro Logic II
13. 2-kanals stereo
14. 3-kanals stereo
15. Cd-lucka
16. Cd-slumpval
17. FM – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
18. AM – Snabbval mellan AM1, AM2
19. Cd – Snabbval
20. AUTO – Automatisk förinställning av stationer
21. Display

Audiofunktioner HU-450/650/850

Strömbrytare till/från



Tryck på ratten för att sätta på eller stänga av radion.

Volymkontroll

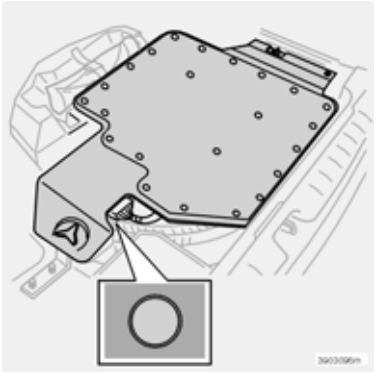
Vrid ratten medurs för att höja volymen. Volymkontrollen är elektronisk och saknar ändlägen. Om du har knappsats i ratten, öka eller minska volymen med (**+**)- respektive (**–**)-knapparna.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är låg visas en text i kombinationsinstrumentets display. Bilens energisparfunktion kan stänga ner radion. Ladda batteriet genom att starta motorn.

Volymkontroll – TP/PTY/NEWS

Om ett kassettband eller en cd-skiva spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, nyheter eller någon programtyp, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation, nyheter eller programtyp. Apparaten återgår därefter till den tidigare inställda volymen och återtar spelningen av kassetten eller cd:n.



Volymkontroll – bashögtalare (tillval)

Vrid ratten medurs för att höja volymen (+6 dB).

Vrid ratten moturs för att sänka eller stänga av volymen.

Ratten i mittläge = Normalläge.

Audiofunktioner HU-450

Bass – Bas

Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger.

I mittläget är basen “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Treble – Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka på ratten, dra ut den ytterligare och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är diskanten “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Fader – Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Balance – Balans höger/vänster

Ställ in balansen genom att trycka, dra ut ratten och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Val av ljudkälla

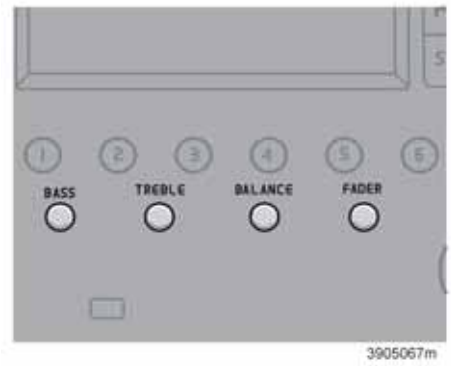
Ljudkällorna kan väljas på två sätt:

Antingen med snabbvalsknapparna AM, FM, TAPE eller med SOURCE-ratten. Vrid SOURCE-ratten för att välja mellan Radio (FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2). Med denna ratt kan du också välja kassett eller cd-växlare (tillval) om en sådan är ansluten.

Upprepade tryck på AM och FM-knappen stegar mellan FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2.

Den valda ljudkällan visas i displayen.

Audiofunktioner HU-650/850



Bass – Bas

Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger.

I mittläget är basen “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Treble – Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger. I mittläget är diskanten “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Balance – Balans höger/vänster

Ställ in balansen genom att trycka på ratten och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Fader – Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Val av ljudkälla

Ljudkällorna kan väljas på två sätt:

Antingen med snabbvalsknapparna AM, FM, TAPE eller med SOURCE-ratten.

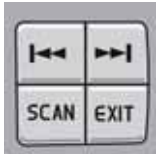
Vrid SOURCE-ratten för att välja mellan Radio (FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2). Med denna ratt kan du också välja kassett eller cd-växlare (tillval) om en sådan är ansluten.

Upprepade tryck på AM och FM-knappen stegar mellan FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2.

Den valda ljudkällan visas i displayen.

Radiofunktioner HU-450/650/850

Scanning



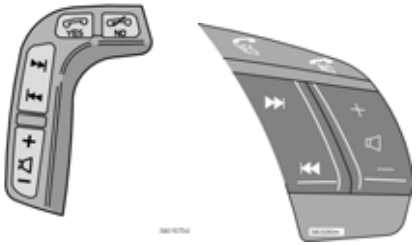
Tryck på SCAN-knappen för att starta sökning. När radion hittat en station, stannar den vid denna station ca 10 sekunder. Därefter fortsätter den sökningen. För att lyssna på stationen, tryck då på SCAN-eller EXIT-knappen.

Stationssökning

Tryck på ⏮ eller ⏭ för att söka efter lägre eller högre frekvenser. Radion söker efter nästa hörbara station och ställer in den. Tryck på knappen igen om du vill fortsätta sökningen.

Manuell stationssökning

Tryck på ⏮ eller ⏭ och håll den inne. MAN visas i displayen. Radion stegar då långsamt åt det valda hållet och ökar tempot efter några sekunder. Släpp knappen när den önskade frekvensen visas i displayen. Om frekvensen behöver justeras, görs detta med korta tryck på någon av pilknapparna ⏮ eller ⏭. Det manuella justeringsläget är kvar fem sekunder efter den sista tryckningen.



V70, XC70 V70 R

Knappsats i ratten

Om du har knappsats i ratten, tryck på höger respektive vänster pil för att välja förprogrammerade stationer.

OBS! Om bilen är utrustad med integrerad telefon kan knappsatsen i ratten inte användas för radiofunktioner när telefonen är i aktivt läge. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att avaktivera telefonen tryck NO. Om du inte har något SIM-kort i telefonen stäng av den, se s. 216.

Radiofunktioner HU-450

Programmering av stationer

– Ställ in önskad frekvens.

– Tryck med ett kort tryck på PRESET/CD-ratten. Välj nummer genom att vrida fram eller tillbaka. Tryck igen för att lagra önskad frekvens och station.

Förval

För att välja ett förprogrammerat radioprogram vrider du på PRESET/CD-ratten till lagrat nummer. Det inställda programmet visas i displayen.

Automatisk lagring av stationer

Denna funktion söker och lagrar automatiskt upp till 10 starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

– Välj radioläge med AM-eller FM-knappen.

– Ett långt tryck (längre än 2 sekunder) på AUTO startar sökningen.

– Auto visas i displayen och ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu i autolagringsminnet. Om ingen station med tillräcklig stark signalstyrka finns, visas NO STATION.

– Tryck kort på AUTO-knappen eller på pilarna på rattens knappsats om du vill stega till en annan av de automatiskt förinställda stationerna.

När radion är i Autolagringsläge visas Auto i displayen. Texten försvinner vid återgång till vanligt radioläge.

Återgå till vanligt radioläge genom att trycka på FM, AM eller EXIT eller att vrida på PRESET/CD-ratten.

Återgå till Autolagringsläge:

Tryck kort på AUTO.

Radiofunktioner HU-650/850

Stationslagring

Spara en station på någon av stationslagringsknapparna 1-6:

– Ställ in önskad station.
– Tryck på den stationslagringsknapp där stationen ska lagras och håll den intryckt. Ljudet försvinner ett par sekunder. Stationen STORED visas i displayen.

Man kan lagra upp till 6 stationer på respektive AM1, AM2, FM1, FM2 och FM3, totalt 30 stationer.

Automatisk lagring av stationer

Auto söker och lagrar automatiskt upp till tio starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Om fler än tio stationer hittas väljs de tio starkaste. Funktionen är särskilt användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

– Välj radioläge med AM-eller FM-knappen.
– Ett långt tryck (längre än 2 sekunder) på Auto startar sökningen.
– Auto visas i displayen och ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu i autolagringsminnet. Om ingen station med tillräcklig stark signalstyrka finns, visas NO STATION.
– Tryck kort på AUTO-knappen eller på pilarna på rattens knappsats om du vill stega till en annan av de automatiskt förinställda stationerna.

När radion är i Autolagringsläge visas Auto i displayen. Texten försvinner vid återgång till vanligt radioläge.

Återgå till vanligt radioläge genom att trycka på AM-,FM-, eller EXIT-knappen.

Återgå till Autolagringsläge:

– Tryck kort på AUTO.

Radiofunktioner HU-450/650/850

Radio Data System – RDS

RDS är ett system som länkar samman sändare inom ett nätverk. Det används bl.a. till att ha rätt frekvens inställd oavsett vilken sändare man lyssnar på eller vilken ljudkälla som är aktiv (t.ex. cd). Det används också till att kunna ta emot trafikinformation och att hitta program av en viss typ eller inriktning. Radiotext är också en del av RDS. En radiostation kan t.ex. skicka information om ett pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller använder endast valda delar av dess möjligheter.

PI-sökning (automatisk sökning av station)

Vid lyssning på en RDS-sändare lagras diverse information i radion, t.ex. trafikinformation.

Då en förvald RDS-sändare väljs vid ett senare tillfälle, uppdaterar radion sändarens RDS-information. Om radion befinner sig i gränsområdet eller strax utanför sändarens räckvidd så söker radion automatiskt efter den starkaste möjliga sändaren av denna kanal.

Finns ingen sändare inom "hörhåll" tystnar radion och displayen visar PI SEEK till dess att stationen hittats.

Trafikinformation – TP Station

Trafikinformation från RDS-stationer bryter andra ljudkällor och meddelandet hörs med den volym som ställts in för detta ändamål. Så fort meddelandet är över återgår radion till tidigare ljudkälla och volym.

Inställning av trafikinformation:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Välj TP och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Avaktivera TP**:**

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Välj TP och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

TP visas i displayen när funktionen är aktiverad. Tryck EXIT för att inte lyssna på ett pågående trafikmeddelande.

TP-funktionen är dock fortfarande inkopplad och radion inväntar nästa trafikmeddelande.

Välj att ställa in trafikinformation från en speciell kanal:

– Välj radioläge med FM-knappen.
– Aktivera den station som trafikinformationen ska komma ifrån.
– Tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP STATION och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj SET CURRENT och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Avaktivera TP Station:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP STATION och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP STATION OFF och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Alarm

"Alarm!" visas i radions display när ett larmmeddelande sänds ut. Funktionen används för att varsko bilister om allvarliga

Radiofunktioner HU-450/650/850

olyckor och katastrofer, t.ex. broras eller kärnkraftsolyckor.

TP-sökning

Man kan lyssna på trafikinformation då man reser mellan olika områden och länder utan att själv behöva välja station.

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP SEARCH och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj TP SEARCH ON eller TP SEARCH OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Nyheter

Programkodade meddelanden (som nyheter från RDS-stationer) bryter andra ljudkällor och sänds med den volym som ställts in för detta ändamål. Så fort nyhetsinslaget är över återgår radion till tidigare ljudkälla och volym.

Inställning av Nyheter:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

NEWS visas i displayen.

Avaktivera Nyheter:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

NEWS försvinner i displayen.

Tryck på EXIT för att inte lyssna på ett pågående nyhetsinslag. Funktionen Nyheter är dock fortfarande inkopplad och radion inväntar nästa nyhetsprogram.

Välj Avbrott för nyheter från nuvarande station:

– Välj radioläge med FM-knappen.
– Aktivera den station som trafikinformationen ska komma ifrån.
– Tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS STATION och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj SET CURRENT och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Avaktivera Nyheter Station:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS STATION och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj NEWS STN OFF och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Programtyp	Visas
OFF	PTY OFF
Nyheter	Nyheter
Aktualiteter	Aktuellt
Information	Info
Sport	Sport
Utbildning	Utbildn
Teater	Teater

Radiofunktioner HU-450/650/850

Programtyp	Visas
Kultur och Konst	Kultur
Vetenskap	Vetenskp
Underhållning	Underh
Popmusik	Pop
Rockmusik	Rock
Lättlyssnat	Lättlyss
Lätt klassiskt	L Klass
Klassisk musik	Klassisk
Övrig musik	Övrig M
Väder	Väder
Ekonomi	Ekonomi
För barn	För barn
Sociala frågor	Socialt
Andliga frågor	Andligt
Telefonväkteri	Telefon
Resor och semester	Resor
Fritid och hobby	Fritid
Jazzmusik	Jazz
Countrymusik	Country
Nationell musik	Nation M
Gamla godingar	”Oldies”
Folkmusik	Folkm
Dokumentär	Dokument

Programtyp – PTY

Med PTY-funktionen kan man välja mellan olika programtyper.

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj PTY och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj PTY i menyn och tryck SOURCE.
– Radion börjar söka efter vald programtyp.
– Om radion hittar en station som inte passar kan du söka vidare med vänster eller höger pilknapp.
– Om ingen station med den valda programtypen hittas, återgår radion till sin tidigare frekvens.

Alla radiostationer har inte PTY-benämning.

PTY standby

PTY ligger sedan i standby tills vald programtyp börjar sändas. När så sker byter radion automatiskt till den station som sänder vald programtyp.

Avaktivera:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj PTY tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj PTY OFF tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Symbolen PTY släcks i displayen och radion återgår till normalläge.

PTY -language

Med PTY-funktionen kan man välja språk som används i radions display (engelska, tyska, franska eller svenska).

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj PTY LANGUAGE och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj språk och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Automatisk frekvensupp-datering

AF-funktionen är normalt aktiverad och ser till att en av de starkaste tillgängliga sändarna för en radiostation väljs.

Aktivera AF:

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.

Radiofunktioner HU-450/650/850

– Vrid SOURCE, välj AF ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Avaktivera AF:
– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj AF OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Regionala radioprogram

Regional-funktionen är normalt avaktiverad. Med funktionen aktiverad kan man fortsätta lyssna till en regional sändare trots att signalstyrkan är låg.

Aktivera REG:
– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj REG ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Avaktivera REG:
– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj REG OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

EON – Lokal/Avlägsen (Enhanced Other Networks)

Med EON aktiverad avbryts t.ex. radioprogram för trafikmeddelande och nyhetssändningar ifrån andra kanaler.

Funktionen har två nivåer:

Local- Avbryter endast om signalen är stark.

Distant- Avbryter även vid svagare signaler.

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj EON (blinkande text) och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj Local eller Distant och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj RESET TO DEFAULT och tryck SOURCE.
– Tryck EXIT.

ASC (Active Sound Control)

ASC-funktionen anpassar automatiskt radions volym efter bilens hastighet.

Aktivera ASC:
– Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE välj AUDIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE, välj ASC LEVEL och tryck SOURCE.
– Vrid SOURCE välj LOW, MEDIUM, HIGH eller Off och tryck SOURCE.

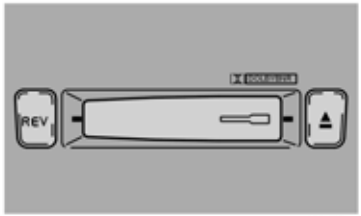
Radiofunktioner HU-450/650/850

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc.

Tryck ett par sekunder på FM-knappen för att få tillgång till eventuell utsänd radiotext som då visas i displayen. Efter att ha visat texten två gånger återgår radion till stations-/ frekvensvisning. Ett kort tryck på EXIT avslutar visningen av radiotexten.

Kassettspelare HU-450



Kassettlucka

Skjut in kassetten i kassettluckan med bandets bredare del vänt åt höger. I teckenfönstret visas TAPE Side A. När den ena sidan är färdigspelad kommer apparaten automatiskt att spela den andra sidan (autoreverse). Om du redan har en kassett i kassettspelaren väljer du kassettspelning genom att vrida på SOURCE-ratten eller trycka på snabbvalsknappen TAPE.

Byte av bandriktning

Tryck på REV-knappen om du vill spela andra sidan av bandet. I displayen visas vilken sida som spelas.

Kassettutkast

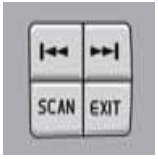
Om du trycker på knappen stannar bandet och kassetten matas ut. För att välja ny programkälla, vrid på SOURCE-ratten. Kassetten kan skjutas in eller matas ut även när apparaten är frånslagen.

Dolby B Brusreducering

Funktionen är förinställd. Om du vill stänga av den, gör så här: håll REV-knappen intryckt tills Dolbysymbolen i displayen slocknar. Tryck på samma knapp igen för att aktivera Dolbyfunktionen.

Dolby brusreducering tillverkas under licens av Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby och dubbel-D kännetecknet är Dolby Laboratories Licensing Corporations varumärken.

Scanning



Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN-eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Snabbspolning

Bandet snabbspolas framåt om du trycker och håller nere knappen och bakåt med . I displayen visas "FF" (framåt) respektive "REW" (bakåt) under snabbspolning. Snabbspolningen avbryts om du trycker på knappen igen.

Nästa spår, föregående spår

Om du trycker på knappen kommer kassettbandet automatiskt att spolas framåt till nästa spår. Om du trycker på knappen kommer kassettbandet automatiskt att spolas bakåt till föregående spår. För att funktionen skall fungera krävs en paus på ca fem sekunder mellan spåren. Om du har knappsats i ratten, kan du även använda pilarna.

Cd-spelare HU-650

Cd-spelare

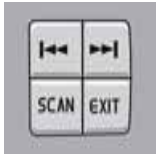
Skjut in en cd-skiva. Om du redan gjort detta, välj cd genom att vrida på SOURCE-ratten eller snabbvalsknappen CD.

Cd-utkast

Om du trycker på knappen på bilden stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS! Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter med senast spelade spår.

Snabbspola och byta spår



Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappsatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval

Tryck på RND (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Apparaten spelar skivans spår i slumpvis ordning. ”RND” visas så länge funktionen är aktiverad.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Intern Cd-växlare HU-850

Intern cd-växlare

HU-850 innehåller en intern 6-skivors cd-växlare. Tryck på snabbvalsknappen CD eller vrid SOURCE-ratten för att aktivera cd-spelaren. Cd-spelaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Du kan skjuta in 6 skivor i cd-spelaren. För att skjuta in en ny skiva måste du välja en ledig position i spelaren. Välj en tom position med sifferknapparna 1-6. Den position som är tom visas i displayen. Se till att "LOAD DISC" visas innan du skjuter in en ny skiva.

Cd-utkast

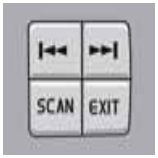
Om du trycker på knappen på bilden stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS! Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter med senast spelade spår.

Val av skivnummer

Välj den skiva som skall spelas via sifferknapparna 1-6. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspola och byta spår



Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappsatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN-eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval

Tryck på RND (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

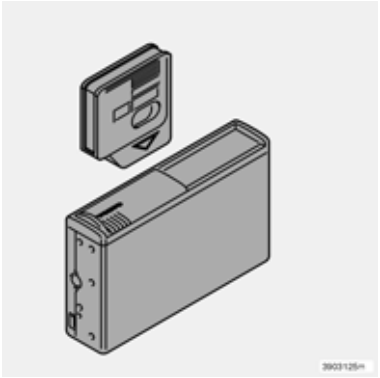
Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Extern Cd-växlare HU-450/650/850



Cd-växlare

Den externa cd-växlaren (tillval) är monterad bakom panelen på vänstra sidan av bakre lastutrymmet.

Vrid SOURCE-ratten för att aktivera cd-växlarläget. Cd-växlaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Om cd-växlarens magasin* är tomt visas “LOAD CARTRIDGE“ i displayen.

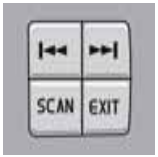
För att ladda skivor i växlaren:

– Skjut undan locket på cd-växlaren.
– Tryck på växlarens kassettutkastknapp.
– Dra ut cd-kassetten och tryck in skivorna.
– Tryck tillbaka kassetten i cd-växlaren.

Val av position

Välj den skiva som skall spelas genom att vrida på PRESET/CD-ratten (HU-450) eller via sifferknapparna 1-6 (HU-650/850). Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspola och byta spår



Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappsatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN-eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval

Tryck på RND (för HU-650 och 850) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Om du har radio HU-450 väljer du REV-knappen. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. “RND“ visas så länge funktionen är aktiverad.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Dolby Surround Pro Logic II är en vidareutveckling av det tidigare systemet och levererar en väsentligt bättre ljudbild. Förbättringen märks särskilt mycket för passagerarna i baksätet.

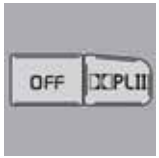
Dolby Surround Pro Logic II med centerhögtalare mitt på instrumentpanelen ger en ljudupplevelse mycket nära verkligheten.

De normala stereokanalerna vänster-höger fördelas till vänster-mitten-höger. Dessutom kommer omgivningsljud (surround sound) från bilens bakre högtalarkanaler. Dolby Surround Pro Logic II fungerar i cd-läge.

För AM och FM radioutsändningar rekommenderas 3-kanalsstereo (3-CH).

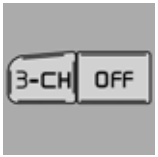
Dolby Surround Pro Logic II är varumärke som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Läge



För att välja Dolby Surround Pro Logic II Mode tryck på "PL II". I displayen visas "PL II". Tryck på OFF för att återgå till 2-kanals stereo.

3-kanals stereo



För att välja 3-kanals stereo tryck på 3-CH**.** I displayen visas "3 ch". Tryck på OFF för att återgå till 2-kanals stereo.

Centre Level

Funktionen används för att ställa in centerkanalens nivå.

- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj AUDIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj CENTRE LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj nivå och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Surround Level

Funktionen används för att ställa in effektnivån i de bakre kanalerna.

- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj AUDIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj SURROUND LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj nivå och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Mid EQ Level

Funktionen används för att finjustera ljudet i högtalarna.

- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj AUDIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj MID EQ LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj nivå och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Tekniska data

HU-450

Uteffekt	4 x 25 W
Utgångsimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord

Radiodelen

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	53 – 279 kHz

HU-650

Uteffekt	4 x 25 W
Utgångsimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord
Extern förstärkare (tillval)	4 x 50 W alt. 4 x 75 W

Radiodelen

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	153 – 279 kHz

HU-850

Uteffekt	1 x 25 W (centerhögtalare)
Utgångsimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord
Extern förstärkare	4 x 50 W alt. 4 x 75 W

HU-850 måste anslutas till extern förstärkare.

Radiodelen

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	153 – 279 kHz

Telefon (tillval)

Telefonsystemet **214**
Komma igång **216**
Samtalsfunktioner **217**
Funktioner i minnet **221**
Menyfunktioner **222**
Övrig information **227**

Telefonsystemet

Allmänna regler

- Sätt trafiksäkerheten främst. Om du som förare måste använda telefonluren i armstödet, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonen när du tankar din bil.
- Stäng av telefonen i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast auktoriserad personal utföra service på din telefon.

Nödsamtal

- Nödsamtal till larmnummer kan du genomföra utan tändningsnyckel och utan SIM-kort.
- Tryck in På/Av knappen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
- Tryck in den gröna knappen YES.

Telefonsystemets delar

1. Knappsats i mittkonsolen
Med knappsatsen i mittkonsolen kan du styra alla telefonens funktioner.

2. Knappsats i ratten
Med rattens knappsats kan du använda de flesta av telefonens funktioner.

När telefonen är aktiverad kan knappsatsen i ratten endast användas till telefonfunktionerna. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att kunna använda knapparna till radioinställningar måste telefonen avaktiveras, s. 216.

3. Display
I displayen visas menyfunktioner, meddelanden, telefonnummer etc.

4. Telefonlur
Telefonluren kan du använda för privata samtal när du vill kommunicera mer ostört.

5. SIM-kortet
SIM-kortet sätts in under knappsatsen i mittkonsolen.

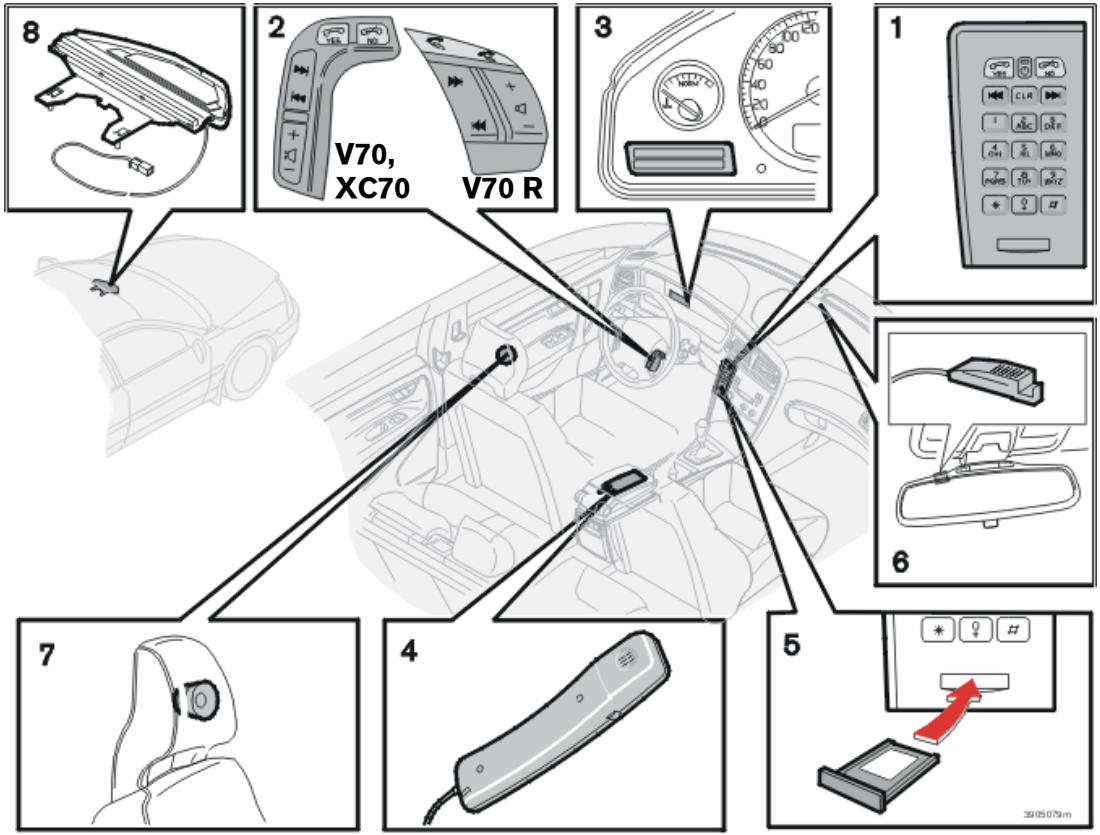
Stäng av telefonen om du inte har något SIM-kort i den annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen.

6. Mikrofon
Mikrofonen är inbyggd i den inre backspegeln.

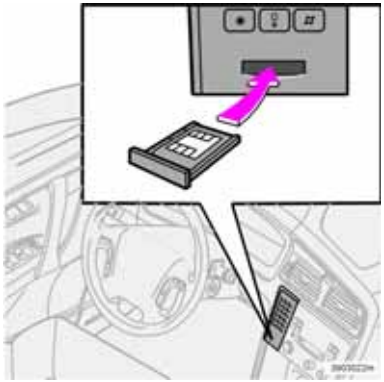
7. Högtalare
Högtalaren är inbyggd i nackskyddet i förarstolen.

8. Antenn
Antennen är monterad mot vindrutan framför den inre backspegeln.

Telefonsystemet



Komma igång



SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Du får kortet från din nätoperatör.

Sätt alltid in SIM-kortet när du vill använda telefonen. Då visas din nätoperatörs namn i displayen.

Stäng av telefonen om du inte har något SIM-kort i den. Annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen och knappsatsen i ratten fungerar inte för radion.

Slå på och av telefonen

För att slå på telefonen: vrid bilens tändnyckel till läge **I**. Tryck på knappen som är markerad på bilden.

För att stänga av telefonen: tryck ca tre sekunder på samma knapp. Om du stänger av bilens tändning med telefonen påslagen, är telefonen påslagen när du slår på tändningen nästa gång.

Då telefonen är avstängd kan du inte ta emot några samtal.

Aktivt läge

En förutsättning för att kunna använda telefonens funktioner är att telefonen är i aktivt läge (gäller inte för att ta emot samtal).

Aktivera telefonen genom att trycka på YES i knappsatsen i mittkonsolen eller i rattens knappsats.

I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

Tryck på NO om du vill avaktivera telefonen.

Samtalsfunktioner

Display

I displayen visas den aktuella funktionen, exempelvis menyalternativ, meddelanden, telefonnummer eller inställningar.

Ring upp och ta emot samtal

För att ringa upp: Slå numret och tryck på YES i knappsatsen i ratten eller mittkonsolen (eller lyft luren).

För att ta emot ett inkommande samtal: Tryck på YES (eller lyft luren). Du kan även använda Autosvar, se menyalternativ 4.3.

Ljudet från audioanläggningen kan kopplas ifrån automatiskt när ett telefonsamtal pågår. Beträffande audioanläggningens ljudnivå, se även menyalternativ 5.6.5.

Avsluta ett samtal

För att avsluta ett samtal, tryck på NO i rattens eller mittkonsolens knappsats eller lägg på luren. Audioanläggningen återgår till tidigare aktivitet.

Samtalsfunktioner

Senast uppringda telefonnummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren/namnen.

- Tryck på YES i rattens eller mittkonsolens knappsats.
- Bläddra med pilarna framåt ⏭ eller bakåt ⏮ bland de senast slagna numren.
- Tryck på YES (eller lyft telefonluren) för att ringa.

Telefonlur

Om du vill kommunicera mer ostört, kan du prata i telefonluren.

– Lyft luren. Slå önskat nummer på knappsatsen i mittkonsolen. Tryck YES för att ringa upp. Volymen regleras med ratten på sidan av luren.
– Samtalet avbryts när du lägger tillbaka luren i hållaren.

Om du vill växla till handsfree utan att avsluta samtalet: Tryck ⏭ och välj Handsfree. Tryck YES och lägg på luren, s. 217.

Snabbuppringning

Lagra kortnummer

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan kopplas till en snabbuppringningsknapp (1-9). Gör så här:

– Bläddra med ⏭ till Redigera minne (Meny 3) och tryck YES.
– Bläddra till Snabbuppringning (Meny 3.4) och tryck YES.
– Välj den siffra som ska vara kortnumret. Tryck YES för att bekräfta.
– Sök efter önskat namn eller telefonnummer i minnet, tryck YES för att välja det.

Använd snabbuppringning

Håll in önskad snabbuppringningsknapp i ca två sekunder för att ringa.

OBS! När du har slagit på telefonen, vänta en stund innan snabbuppringningen kan ske. För att kunna slå ett kortnummer måste Meny 4.5 vara aktiverad, se s. 225.

Samtalsfunktioner

Funktioner under pågående samtal

Under ett pågående samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Håll/Håll inte	Välj om pågående samtal ska parkeras eller inte
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Då du har ett pågående samtal samt ett parkerat samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer
Sammankoppla	Prata med båda samtidigt (konferens-samtal)
Växla	Växla mellan de två samtalen

Då du har valt Sammankoppla och har två pågående samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Ta emot ett nytt samtal under pågående samtal

Om du under pågående samtal hör en tonstöt i högtalaren omedelbart åtföljd av två tonstötar (dubbeltonstöt) har du blivit uppringd. Därefter repeteras en dubbeltonstöt tills du antingen svarar eller påringningen upphör. I detta läge kan du välja att ta emot samtalet, eller neka att ta emot det.

Om du inte vill ta emot samtalet, tryck på NO eller gör ingenting. Om du vill ta emot samtalet, tryck på YES. Det pågående samtalet hamnar då i så kallat parkeringsläge.

Trycker du på NO, avslutas båda samtalen samtidigt.

SMS

En ensam dubbeltonstöt talar om att ett SMS-meddelande tagits emot.

Samtalsfunktioner

Ljudnivån

Öka ljudnivån genom att trycka på (**+**) - knappen i rattens knappsats. Minska den genom att trycka på (**–**)-knappen.

När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna.

Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras, se s. 216.

Funktioner i minnet

Telefonnummer och namn kan lagras i telefonens eget minne eller i SIM-kortets minne.

När du tar emot ett samtal och den uppringandes nummer finns i minnet, visas namnet på den uppringande i displayen.

Upp till 255 namn kan lagras i telefonens minne.

Lagra telefonnummer med namn

- Tryck och bläddra till Redigera minne (Meny 3). Tryck .
- Bläddra till Lägg till (Meny 3.1) och tryck .
- Skriv ett nummer och tryck .
- Skriv ett namn och tryck .
- Välj vilket minne du vill spara till med och tryck .

Skriva namn (eller meddelande)

Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken: en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra osv. För att ange mellanrum tryck på 1.

1	space 1 - ? ! , . : ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à á â æ ç
3 DEF	d e f 3 è é ë ê
4 GHI	g h i 4 ì í î ï
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò ó Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù ú û
9 WXYZ	w x y z 9
*	om man skriver två bokstäver i rad från samma knapp, tryck * emellan eller vänta några sekunder
0	+ 0 @ * # & $ £ / %
#	byt mellan versaler och gemena
CLR	radera den senast slagna bokstaven eller siffran. Med ett långt tryck raderar du hela numret eller hela texten.

Ring upp från minnet

- Tryck .
- Välj mellan följande alternativ:

  Tryck och bläddra med pilarna tills du hittar önskat namn.
  Tryck på tangenten för första bokstaven i namnet (eller skriv in hela namnet) och tryck .
- Tryck för att ringa upp det nummer du har valt.

Menyfunktioner

Med menyfunktionen kan du kontrollera, ändra inställningar och programmera in nya funktioner i ditt system. De olika menyalternativen visas i displayen.

Menyfunktionen

Tryck på för att komma till menyfunktionen.

I menyfunktionen gäller följande:

- Ett långt tryck på innebär att du går ur menyfunktionen.
- Ett kort tryck på innebär att du ångrar, återtar eller säger nej till ett alternativ.
- Ett tryck på innebär att du bekräftar eller väljer, eller att du stegar från en undermeny till nästa undermeny.
- Den högra pilen leder till nästa sidomeny. Den vänstra pilen leder till föregående sidomeny.

Genvägar

När du med hjälp av den högra pilen kommit till menysystemet kan du använda siffror i stället för pilarna och den gröna knappen för att välja rätt meny på huvudmenynivån (1, 2, 3, etc), första undermenynivån (1.1, 2.1, 3.1, etc.) och andra undermenynivån (1.1.1, 2.1.1, etc.). Siffrorna visas i teckenfönstret tillsammans med menyalternativet.

Trafiksäkerhet

Menysystemet är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Du kan endast avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet.

Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.7.

Menyfunktioner

Huvudmenyer/undermenyer

1. Samtalsregister
- 1.1. Miss. samtal
- 1.2. Mott. samtal
- 1.3. Ringda samt.
- 1.4. Radera lista
  - 1.4.1. Alla
  - 1.4.2. Missade
  - 1.4.3. Mottagna
  - 1.4.4. Ringda
- 1.5. Samtalslängd
  - 1.5.1. Sista samtal
  - 1.5.2. Antal samtal
  - 1.5.3. Total tid
  - 1.5.4. Nollställ

2. Meddelanden
- 2.1. Läs
- 2.2. Skriv
- 2.3. Talmeddel.
- 2.4. Inställn.
  - 2.4.1. SMSC-nummer
  - 2.4.2. Giltighet
  - 2.4.3. Typ

3. Redigera minne
- 3.1. Lägg till
- 3.2. Sök
  - 3.2.1. Redigera
  - 3.2.2. Radera
  - 3.2.3. Kopiera
  - 3.2.4. Flytta
- 3.3. Kopiera alla
  - 3.3.1. SIM till tfn
  - 3.3.2. Tfn till SIM
- 3.4. Snabbuppr.
- 3.5. Töm SIM
- 3.6. Töm minne
- 3.7. Status

4. Samtalsfunktioner
- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal vänt.
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppr.
- 4.5. Snabbuppr.
- 4.6. Vidarekoppl.
  - 4.6.1. Alla samtal
  - 4.6.2. Vid upptaget
  - 4.6.3. Inget svar
  - 4.6.4. Inte nåbar
  - 4.6.5. Faxanrop
  - 4.6.6. Dataanrop
  - 4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar
- 5.1. Fabriksinst.
- 5.2. Operatör
- 5.3. Språk
  - 5.3.1. English UK
  - 5.3.2. English US
  - 5.3.3. Svenska
  - 5.3.4. Dansk
  - 5.3.5. Suomi
  - 5.3.6. Deutsch
  - 5.3.7. Nederlands
  - 5.3.8. Français FR
  - 5.3.9. Français CAN
  - 5.3.10. Italiano
  - 5.3.11. Español
  - 5.3.12. Português P
  - 5.3.13. Português BR
- 5.4. SIM-säkerhet
  - 5.4.1. På
  - 5.4.2. Av
  - 5.4.3. Auto
- 5.5. Ändra koder
  - 5.5.1. PIN-kod
  - 5.5.2. Telefonkod
- 5.6. Ljud
  - 5.6.1. Ringvolym
  - 5.6.2. Ringsignal
  - 5.6.3. Knappklick
  - 5.6.4. Hast. volym
  - 5.6.5. RadioAutDämp
  - 5.6.6. Nytt SMS
- 5.7. Trafiksäkert

Menyfunktioner

Menyalternativ, beskrivning

1. Samtalsregister

1.1. Missade samtal
Här visas en lista med missade samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.2. Mottagna samtal
Här visas en lista med mottagna samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.3. Ringda samtal
Här visas en lista med tidigare slagna nummer. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.4. Radera lista
Med denna funktion kan du radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

1.4.1. Alla
1.4.2. Missade
1.4.3. Mottagna
1.4.4. Ringda

1.5. Samtalslängd
Här har du möjlighet att se samtalstiden för alla dina samtal eller för det senaste samtalet. Du kan också välja att se antalet samtal och nollställa samtalsmätaren.

1.5.1. Sista samtal
1.5.2. Antal samtal
1.5.3. Total tid
1.5.4. Nollställ samtalsmätaren.

För att kunna nollställa samtalsmätaren behöver du telefonkoden (se Meny 5.5).

2. Meddelanden

2.1. Läs
Här kan du läsa inkomna textmeddelanden. Du kan sedan välja att radera läst meddelande, skicka det vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv
Med hjälp av knappsatsen kan du skriva ett meddelande. Välj sedan att spara eller skicka det.

2.3. Talmeddelande
Lyssna på inkomna meddelanden.

2.4. Inställning
Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral du vill skall överföra dina meddelanden. Ange också hur du vill att ditt meddelande skall nå adressaten och hur länge det skall lagras i meddelandecentralen.

2.4.1. SMSC-nummer
2.4.2. Giltighet
2.4.3. Typ

Kontakta din operatör för information om dessa inställningar samt för SMSC-nummer.

3. Redigera minne

3.1. Lägg till
Du har här möjlighet att lagra namn och telefonnummer i telefonens eller SIM-kortets minne. Se avsnittet om funktioner i minnet för mer information.

3.2. Sök
Här kan du göra ändringar i minnet

3.2.1. Redigera: Ändra uppgifter i de olika minnena.
3.2.2. Radera: Ta bort ett sparat namn.
3.2.3. Kopiera: Kopiera ett sparat namn.
3.2.4. Flytta: Flytta information mellan telefonens och SIM-kortets minne.

3.3. Kopiera alla:
Kopierar SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

3.3.1. Från SIM- till telefonminne
3.3.2. Från Telefon- till SIM-minne

3.4. Snabbuppringning
Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan lagras som ett kortnummer.

3.5. Töm SIM
Du kan välja att radera hela minnet i SIM-kortet.

Menyfunktioner

3.6. Töm minne
Du kan välja att radera hela minnet i telefonen.

3.7. Status
Se hur många platser som är upptagna med namn och nummer i SIM-kortet och telefonen.

4. Samtalsfunktioner

4.1. Sänd nummer
Välj om ditt eget nummer ska visas eller inte för den du ringer upp. Kontakta din nätoperatör för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar
Välj om du vill få ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar
Välj att svara utan att använda knappsatsen.

4.4. Autouppringning
Välj att ringa upp ett tidigare upptaget och slaget nummer.

4.5. Snabbuppringning
Här ställer du in om snabbuppringningen ska vara aktiverad eller inte. Funktionen måste vara aktiverad för att du ska kunna slå ett kortnummer.

4.6. Vidarekoppla
Här kan du välja när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

4.6.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal).
4.6.2. Vid upptaget
4.6.3. Inget svar
4.6.4. Inte nåbar
4.6.5. Faxanrop
4.6.6. Dataanrop
4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar

5.1. Fabriksinställning
Funktion för att återgå till systemets fabriksinställningar.

5.2. Operatör
Välj operatör automatiskt eller manuellt.

5.2.1. Auto
5.2.2. Manuell

5.3. Språk
Här kan du välja vilket språk telefonen ska visa.

5.3.1. English UK
5.3.2. English US
5.3.3. Svenska
5.3.4. Dansk
5.3.5. Suomi
5.3.6. Deutsch
5.3.7. Nederlands
5.3.8. Français FR
5.3.9. Français CAN
5.3.10. Italiano
5.3.11. Español
5.3.12. Português P
5.3.13. Português BR

5.4. SIM-säkerhet
Välj om PIN-koden ska vara på, av eller automatisk.

5.4.1. På
5.4.2. Av
5.4.3. Auto

5.5. Ändra koder
Ändra PIN-koden eller telefonkoden.

5.5.1. PIN-kod
5.5.2. Telefonkod (använd 1234 innan du byter till egen kod). Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

OBS! Skriv upp och spara koden på ett säkert ställe.

5.6. Ljud
5.6.1. Ringvolym: Här kan du välja volym på inkommande ringsignal.
5.6.2. Ringsignal: Du har åtta olika ringsignalstyper att välja mellan.
5.6.3. Knappklick: På eller av.
5.6.4. Hast. volym: Välj om volymen ska vara fartberoende eller ej.
5.6.5. RadioAutDämp: Här kan du välja om du vill låta radions ljudnivå kvarstå under telefonsamtal eller ej.

Menyfunktioner

5.6.6. Nytt SMS: Välj om du vill att telefonen ska ge ifrån sig en ljudsignal för inkommande SMS eller inte.

5.7. Trafiksäkert

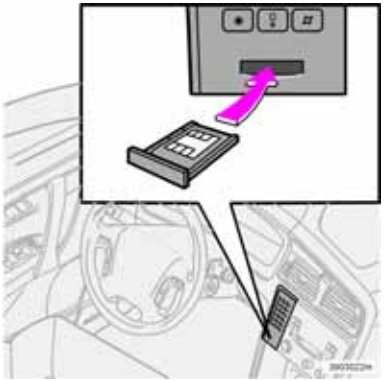
Här kan du välja att koppla bort hastighetsbegränsningen för menysystemet, dvs. välja att använda menysystemet även under färd.

Övrig information

Radio/Telefon

De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon.

För att styra telefonfunktionerna med dessa knappar måste telefonen vara aktiverad, se s. 216. Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras. Tryck på .



Dubbla SIM-kort

Många nätoperatörer erbjuder dubbla SIM-kort, ett för din bil och ett för en annan telefon. Med dubbla SIM-kort har du samma nummer till två olika apparater. Fråga din nätoperatör om vilka möjligheter som erbjuds och om hanteringen av dubbla SIM-kort.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255[1]
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband	Ja (900/1800)

1. 255 minnesplatser i telefonens minne. Antal minnesplatser på SIM-kort varierar beroende på abonnemang.

IMEI-nummer

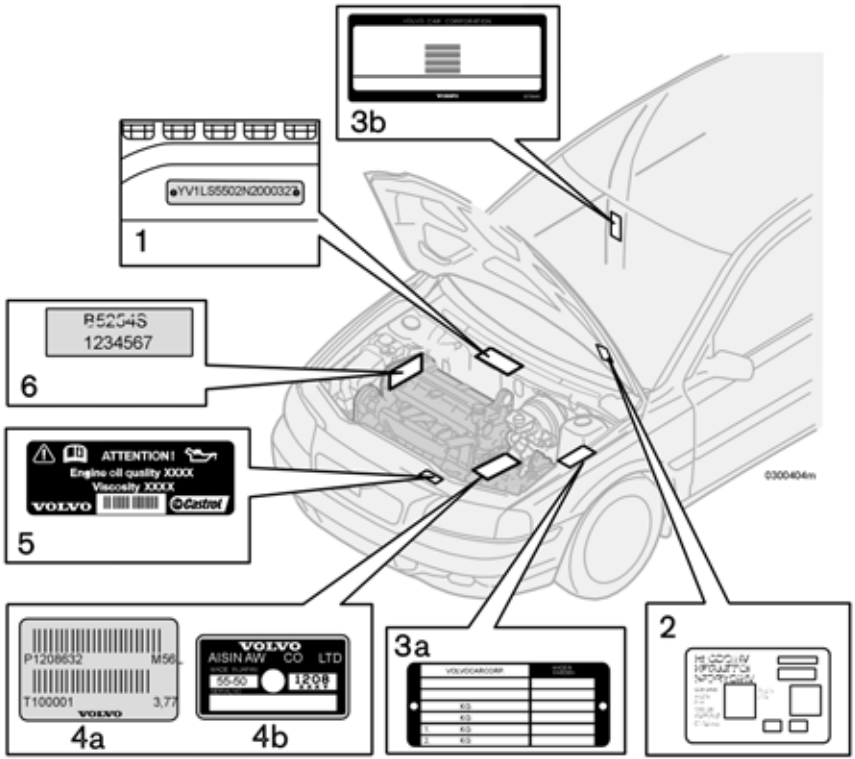
För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå *#06# för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara på ett säkert ställe.

Övrig information

Tekniska data

Typbeteckning **230**
Mått och vikter **231**
Motorspecifikationer **232**
Motorolja **235**
Övriga vätskor och smörjmedel **238**
Bränsle **239**
Katalysator **242**
Elsystemet **243**

Typbeteckning



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
   a: variant 1
   b: variant 2
4. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer
   a: Manuell växellåda.
   b: Automatväxellåda AW.
5. Motoroljedekalen[1] anger oljekvalitet och viskositet.
6. Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

1. Vissa motorvarianter

Mått och vikter

Mått

Längd: 472 cm (XC: 473 cm)

Bredd: 180 cm (XC: 186 cm)

Höjd[1]**:** 147-149 cm (AWD: 148-151 cm/ XC: 155-156 cm/R: 145-149 cm)

Hjulbas: 276 cm

Spårvidd fram: 156 cm (XC: 161 cm)

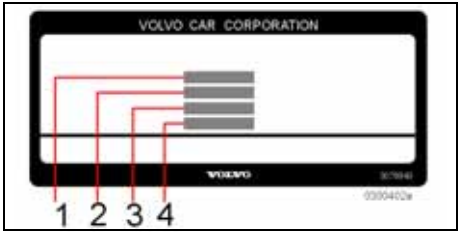
Spårvidd bak:156 cm (XC: 155/ R: 154 cm)

Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, dvs. dragkrok, kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), lasthållare, takbox m.m. påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt–Tjänstevikt.

⚠ VARNING!
Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Variant 1



Variant 2

1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck

Endast Kina

1. Max totalvikt
2. Max släpvagsvikt

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 100 kg

Bromsad släpvagn

Max släpvagnsvikt:	Max kultryck:
0-1200 kg	50 kg
1201-1800 kg	75 kg
B5204T5 Automat 1600 kg	75 kg

Obromsad släpvagn
Max släpvagnsvikt: 750 kg

1. Beroende av fälg- och däckdimension

Motorspecifikationer

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 230

Specifikation	Motorbeteckning				
	2.4 B5244S2	**BIFUEL (CNG) B5244SG**	**2.4 B5244S**	**2.0T B5204T5**	**2.5T B5254T2**
Effekt (kW/rps)	103/75	103/97	125/100	132/92	154/83
(hk/rpm)	140/4500	140/5800	170/6000	180/5500	210/5000
Vridmoment (Nm/rps)	220/55	192/75	225/75	240/31-83	320/25-75
(kpm/rpm)	22,5/3300	19,6/4500	23,0/4500	24,5/1850-5000	32,6/1500-4500
Cylinderantal	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	83	83	81	83
Slaglängd (mm)	90	90	90	77	93,2
Slagvolym (dm^3 eller liter)	2,44	2,44	2,44	1,98	2,52
Kompressionsförhållande	10,3:1	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1
Tändstift:					
Elektrodavstånd (mm)	1,2	1,2	1,2	0,7	0,7
Åtdragningsmoment (Nm)	30	30	30	30	30

Motorspecifikationer

Specifikation	Motorbeteckning		
	2.4 B5244T4[1]	**T5 B5244T5**	**R B5254T4**
Effekt (kW/rps) (hk/rpm)	162/92	191/92	220/92[2] 220/100[3]
	220/5000	260/5500	300/5500[2] 300/6000[3]
Vridmoment (Nm/rps) AWD (kpm/rpm) AWD	350/35-67	350/35-83	400/33-88[2] 350/31-100[3]
	35,7/2100-4000	35,7/2100-5000	40,8/1950-5250[2] 35,7/1850-6000[3]
Cylinderantal	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	81	81	83
Slaglängd (mm)	93,2	93,2	93,2
Slagvolym (dm^3 eller liter)	2,4	2,4	2,52
Kompressionsförhållande	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Tändstift:			
Elektrodavstånd (mm)	3x1,2	0,7	0,7
Åtdragningsmoment (Nm)	25	28	28

1. Thailand, Malaysia
2. Gäller manuell växellåda M66C
3. Gäller automatväxellåda AW55-51

Motorspecifikationer

Specifikation	Motorbeteckning			
	D5 D5244T4	**2.4D D5244T5**	**2.4D D5244T7**	**2,4D (7CV) D5244T6[1]**
Effekt (kW/rps)	136/67	120/67	92/67	90/67
(hk/rpm)	185/4000	163/4000	126/4000	122/4000
Vridmoment (Nm/rps)	400/33-46	340/29-46	300/29-38	300/29-38
AWD (kpm/rpm)	40,8/2000-2750	34,7/1750-2750	30,6/1750-2250	30,6/1750-2250
AWD				
Cylinderantal	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	81	81	81	81
Slaglängd (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2
Slagvolym (dm^3 eller liter)	2,40	2,40	2,40	2,40
Kompressionsförhållande	17,3:1	18,0:1	17,3:1	17,3:1
Tändstift:				
Elektrodavstånd (mm)	-	–	-	-
Åtdragningsmoment (Nm)	-	–	-	-

1. Frankrike

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn.
- i bergslandskap.
- i hög hastighet.
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än +40°C.
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5°C).

Det kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

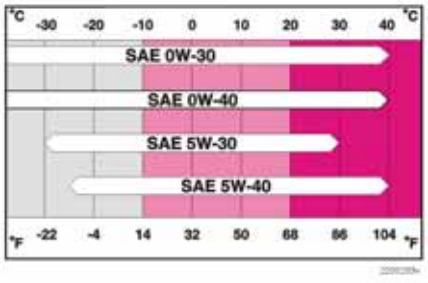
Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

Viktigt!

Använd alltid föreskriven oljekvalitet och viskositet.
Om annan än föreskriven olja använts, kontakta omedelbart närmaste auktoriserade Volvoverkstad för service.

Använd inte extra oljetillsatser. De kan skada motorn.



Viskositetsdiagram

Motorolja

Oljedekal

När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 230.

Oljekvalitet: ACEA A1/B1

Viskositet: SAE 5W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN – MAX (liter)	Volym[1] (liter)
Bi-Fuel	B5244SG	1,2	5,8
R	B5254T4		5,5

Motorolja

Oljedekal

När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 230.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 0W-30

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN – MAX (liter)	Volym[1] (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
2.4	B5244S		
	B5244S2		
2.4T	B5244T4[2]		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2		
D5	D5244T4	2,0	6,2
2.4D	D5244T5		
	D5244T7		
2,4 (7CV)	D5244T6[3]		

1. Inkluderar filterbyte.
2. Thailand, Malaysia
3. Frankrike

Övriga vätskor och smörjmedel

Viktigt!

Rekommenderad transmissionsolja ska användas för att inte skada växellådan och får inte blandas med någon annan transmissionsolja. Om annan olja fyllts på kontakta närmaste auktoriserade Volvoverkstad för service.

Vätska	System	Volym	Rekommenderad kvalitet
Växellådsolja	Manuell 5-växlad (M56/M58)	2,1 liter	Transmissionsolja MTF 97309
	Manuell 6-växlad (M66)	2,0 liter	
	Automatväxellåda (AW55-50, AW55-51)	7,2 liter	Transmissionsolja JWS 3309
	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,0 liter	
Kylvätska	Bensinmotor utan turbo	8,0 liter	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning. Termostaten öppnar vid: bensinmotorer, 90 °C, dieselmotorer 82 °C
	Bensinmotor med turbo	9,0 liter	
	Diesel	12,5 liter	
Luftkonditionering		1000 g	Olja: PAG Köldmedium: R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0.6 liter	DOT 4+
Servostyrning	Systemet varav behållare	0,9 liter 0,2 liter	Styrservoolja: WSS M2C204-A eller likvärdig produkt.
Spolarvätska	utan högtrycksspolning	4,5 liter	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten rekommenderas vid minusgrader.
	med högtrycksspolning	6,4 liter	

Bränsle

Förbrukning och utsläpp

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
2.4	B5244S2	Manuell 5-växlad (M56)	9,0	214	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,7	231	
Bi-Fuel	B5244SG	Manuell 5-växlad (M56)	9,0	215	30
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,0	240	
2.4	B5244S	Manuell 5-växlad (M56)	9,2	220	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,8	234	
2.0T	B5204T5	Manuell 5-växlad (M56)	9,1	217	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,9	237	
2.5T	B5254T2	Manuell 5-växlad (M56)	9,2	219	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,1	241	
	AWD	Manuell 5-växlad (M58)	9,9	237	72
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,6	255	
	XC70	Manuell 5-växlad (M58)	10,2	244	72
		Automatväxellåda (AW55-51)	11,1	266	
2.4T	B5244T4[1]	Automatväxellåda (AW55-51)	–	–	70
	AWD XC70	Automatväxellåda (AW55-51)	–	–	72
T5	B5244T5	Manuell 6-växlad (M66)	9,5	226	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,0	239	
V70 R	B5254T4	Manuell 6-växlad (M66)	10,7	256	68
		Automatväxellåda (TF-80SC)	11,1	264	
D5	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,9	209	70
		Manuell 6-växlad (M66)	6,8	179	

Bränsle

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO_2) g/km	Tankvolym liter
D5 AWD	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	8,3	219	68
		Manuell 6-växlad (M66)	7,3	194	
D5 XC70	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	8,5	224	68
		Manuell 6-växlad (M66)	7,6	201	
2.4D	D5244T5	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,9	209	70
		Manuell 6-växlad (M66)	6,8	179	
		Manuell 5-växlad (M56)	6,6	174	
2.4D	D5244T7	Manuell 5-växlad (M56)	6,5	172	
2,4D (7CV)	D5244T6[2]	Manuell 5-växlad (M56)	6,5	172	

1. Thailand, Malaysia
2. Frankrike

Bränsle

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning. Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

Bensin

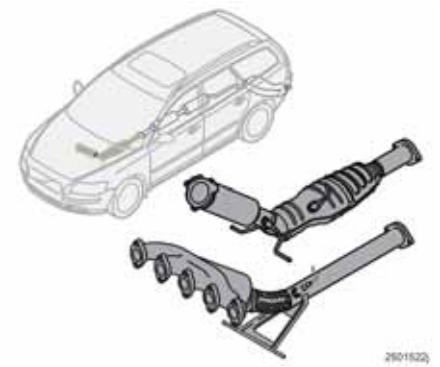
De flesta motorer kan köras på oktantalen 91, 95 och 98 RON.

- 91 RON ska **inte** användas till 4-cylindriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

Bensin:	Norm EN 228
Diesel:	Norm EN 590

Katalysator



En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Allmänt

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

Elsystemet

Allmänt

12 V system med spänningsreglerad växelströmsgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspolen är ansluten till chassiet.

För att reducera de magnetiska fälten är bilen utrustad med en extra jordledning.

Batteriprestanda

Spänning	12 V	12 V	12 V
Köldstart-förmåga (CCA)	520 A	600 A	800[1] A
Reserv-kapacitetet (RC)	100 min	120 min	170 min

1. Bilar utrustade med diesel, och parkerings-värmare.

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstart-förmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Generator

max strömstyrka = 140 A

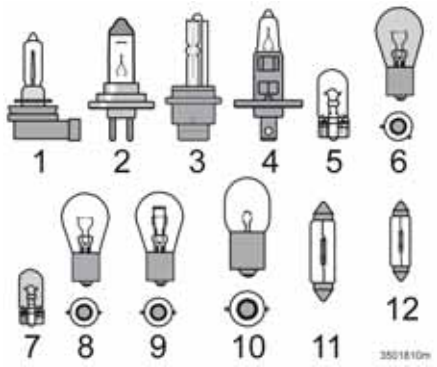
Startmotor

effekt = 1,4/2,2 kW

Elsystemet

Glödlampor

Belysning	Effekt W	Sockel
1. Helljus	65	H9
2. Halvljus	55	H7
3. Bi-Xenon	35	D2R
4. Dimljus främre	55	H1
4. Dimljus främre (V70 R)	55	H3
5. Positionsljus främre, parkeringsljus främre, sidomarkeringsljus främre, instegsbelysning bakre	5	W 2,1x9,5d
6. Blinkers främre/bakre	21	BAU15s
7. Blinkers sida	5	W 2,1x9,5d
8. Bromsljus, backljus	21	BA15s
9. Dimbakljus	4	BAZ15d
10. Positionsljus bakre,	5	BA15s
10. Sidomarkeringsljus bakre	10	BA15s
11. Nummerskyltsbelysning, instegsbelysning främre, bagagerumsbelysning	5	SV8,5
12. Make up-spegel	1,2	SV5,5
Handskfacksbelysning	3	BA9



A

A/C 68
ABS, bromssystem 121
Adaptivt system 118
Adiofunktioner, HU-450/650/850 195
Aktivt chassi 46, 48
Audio HU-450 ,översikt 192
Audio HU-650, översikt 193
Audio HU-850, översikt 194
Audio, tekniska data 211
AUTO, ECC 70
Automatisk låsning 103
Automatväxellåda 118

B

Backspeglar, eluppvärmning 48
Backspeglar, inre 61
Backspeglar, yttre 47, 61
Bakruta, eluppvärmning 48
Barnstol och sidokrockkudde 19
Barnstol, montering 28, 32
Barnsäkerhetsspärr 106
Batteri 165, 174, 243
Belysning 176
Belysningspanel 49
Bensinkvalitet 241
Beredskapsläge, telefon 216
Blinkers 50, 178
BLIS - Blind Spot Information System 46, 144
Blockerat låsläge 47, 104
Bogsering 127
Bogserögla 127
Bränsle, påfyllning 114
Bränsleförbrukning, aktuell 53
Bränslesystem 168
Bälteskudde, integrerad 31
Bältespåminnare 11
Bärgning 127

C

Cd-spelare,HU-650 207
Cd-växlare, extern 209
Cd-växlare, intern, HU-850 208
Cigarettändare 47

D

Defroster 71
Dieselpartikelfilter 115
Dimljus 49, 180
Display, meddelanden 44
Dragkrok 132
DSTC 46, 123
Däck
- dimensionsbeteckning 148
- hastighetsklasser 148
- köregenskaper 148
- rekommenderat däcktryck 151
- rotationsriktning 150
- slitagevarnare 149

E

ECC 66
Ekonomisk körning 112
Elektriska fönsterhissar 59
Elektronisk startspärr 100
Elsystemet 243
Eluppvärmd bakruta 69
Eluppvärmda backspeglar 69
Eluppvärmda framstolar 68
Eluttag i baksätet 57
Extraljus 47

F

Fjärrkontroll 100
Fjärrkontroll, byte av batteri 102
Fjärrkontrollfunktioner 101
Fläckar 159
Fläkt, A/C 69
Fläkt, ECC 70
Fordonsdata 164
Framstolar, eluppvärmda 48
Färddator 53
Färgkod, lack 160
Förvaringsplatser i kupén 83

G

Generator 243
Glödlampor 244
Golvmattor 86

Gravida kvinnor 11

H

Halt väglag 112
Halvljus 49, 177
Handskfack 86, 104
Helljus 49, 177
Helljus, -omkoppling, -blink 50
Hjul
byte 154
ditsättning 155
losstagning 154
HU-450 ,översikt 192
HU-650, översikt 193
HU-850, översikt 194

I

IMEI-nummer 227
Indikeringslampa 108
Informationsdisplay 44
Instegsbelysning 182
Instrumentbelysning 49
Instrumentöversikt, högerstyrd bil 38
Instrumentöversikt, vänsterstyrd bil 36
Integrerad bälteskudde 31
Interiör 77

K

Kallstart 118
Kassettspelare, HU-450 206
Katalysator 242
Kick-down 120
Klimat 66
Klämskydd, taklucka 64
Koldioxid 241
Kombinationsinstrument 40
Kondensvatten 66, 168
Konstantfarthållare 54
Kontrollsymboler 41
Krockgardin 21
Krockkuddar och krockgardiner, inspektion 25
Krocksensorer 21
Kuldel, borttagning 135
Köldmedium 66
Körriktningsvisare 50, 178

L

Lack, färgkod 160
Lagring av radiostationer 199, 200
Lambdasond 242
Larm 107
Larmsensorer 47
Ledbelysning 50
Ljudnivå, telefon 220
Ljusbild 139
Ljushöjdsreglering 49
Ljustuta 50
Lock-up-funktion 118
Luftfördelning, A/C 69
Luftfördelning, ECC 71
Luftkvalitetssystem, ECC 72
Låsning 103
Läslampa 81

M

Make-up spegel 183
Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C 68
Miljöfilosofi 3
Motorhuv 167
Motorolja 169, 236
Motoroljedekal 230
Motorrum 167
Motorspecifikationer 232
Mått 231

N

Nummerskyltbelysning 182
Nycklar 100

O

OBS-texter 2
Oljefilter 169
Oljekvalitet 236

P

PACOS 17

Parkeringsbroms 56
Parkeringshjälp 47, 125
Parkeringsljus 49, 178
Parkeringsvärmare 74
Parkeringsvärmare, batteri och bränsle 75
Partikelfilter, diesel 115
Pisksnärtskador 22
PI-sökning 201
Polering och vaxning 159
Positionsljus 49, 178
Pågående samtal, funktioner 219

R

Radiofunktioner 198
Radiofunktioner, HU-450 199
Radiofunktioner, HU-650/850 200
Rattinställning 58
Rattlås 116
Regnsensor 51
Relä/säkringscentral 185
Ren inifrån och ut 3
Rengöring av klädsel 159
Rengöring av säkerhetsbälten 159
Rostskydd 162
Ryggstöd fällning, framsäte 78

S

Serviceprogram 164
Sidoblinkers 180
Sidokrockkuddar 19
Sidomarkeringsljus 179
SIM-kort 216
SIM-kort, dubbla 227
SIPS-bag-systemet 20
Släpvagnsvikt 231
Smörjmedel 238
Snabbuppringning 218
Solskärm, taklucka 64
Spolarvätska 171
SRS, omkopplare 18
SRS-systemet 15
Stabilitetssystemet 46
Standby-läge, telefon 216
Starthjälp 129
Startmotor 243
Startnyckel 116
Startspärr 100, 116
Stationssökning Radio 198
STC 46
Stol elmanövrerad 79
Stol, sittställning 78
Strålkastare 49, 176
Strålkastarspolare 51
Strålkastartorkare 173
Strömbrytare i mittkonsolen 46
Symboler, varning och kontroll 41
Säkerhetsbälten 10
Säkerhetssystem, automatväxellåda 118
Säkringar 184

T

Taklucka 63
Telefonlur 218
Temperatur, ECC 70
Tillsatsvärmare 75
Tjänstevikt 231
Totalvikt 231
Tvätta bilen 158

U

Upplåsning 103

V

Varningsblinkers 48
Varningsrutor 2
Varningssymboler 41
Varningstexter 2
Vaxning och polering 159
Ventilationsmunstycken 67
Vikt 231
Viktigtrutor 2
Viktigttexter 2
Vindrutespolare 51, 52
Vindrutetorkare 51
Vinterdäck 149
Viskositet 236
Volvo personvagnar och miljön 3
Värme/Kyla, A/C 68
Växellägen, sex växlar 117

Växelväljarspärr 118

W

WHIPS 22
WHIPS och barnstol/barnkudde 22

Å

Återcirkulation, A/C 69
Återcirkulation, ECC 71

VOLVO

Volvo Car Corporation

TP 8169 (Swedish). AT 0540. Printed in Sweden, Elanders Infologistics Väst AB, Mölnlycke 2005